



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

GHJI 2022-7 Säkerhetsmeddelande

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Olycksfall, Tillbud och Risker under 2022

	Åtgärd	Klart
2/1, Risk – Rundgång i Dalhem gjordes på spår 2 istället för spår 3. Ingen "spårvakt" var utsatt	Påtalat för berörda det felaktiga beteendet	X
5/5, Risk – Stoppnings- & spikningsbehov, växel 3 Hy samt stoppningsbehov mellan sliprar växel 13 & 1 Hy	Inget akut utan planlagt till våren 2023	
5/5, Tillbud – Z4p 397 lämnades med växelspak i hydrauläge och när lufttrycket stigit släppte handbromsen och loket rullade emot den obromsade Venavagnen som i sin tur skadade portarna i lokverkstaden. Växelspaken i fel läge kan ha berott på förväxling då neutralläget är olika för en av våra lokomotorer. Okopplad vagn skall även vara bromsad med handbroms alt. stoppskor.	Genomgång med samtliga förare av händelsen och hur en lokomotor lämnas med motor igång.	X
7/5, Risk – Kraftig inbromsning vid Kambshagetorp pga. en mjölkkanna i spåret.	Hindret togs bort.	X
16/5, Risk - Sista grinden på F7 (perrongsidan Dalhem) var ej stängd vid färd	Grinden justerad.	X
21/5, Tillbud – Z4p 320 började rulla på bangården då den var obromsad.	Lokomotorn handbromsades	X
22/5, Tillbud – Äldre man föll på sidan från perrongsteg på Roma station. Inga skador.		X
25/5, Tillbud – Z4p 312 saknade ström pga. icke åtdragen elkabel till batteriet	Batterikabeln fästes ordentligt.	X
5/6, Tillbud – Endast luftslang och säkerhetskedja och inte kopplet var kopplat vid avfärd med P51	Stoppsignal gavs och kopplet kopplades.	X
6/6, Risk - De nya portarna VH1 syd är smalare än de norra. Klämrisk vid passage med lokomotor.	Se separat Riskbedömning	X
25/6, Olycka – Mindre skärsår på finger i samband med vässning av lie.	Skicka berörd personal på kurs så att röjsåg kan användas	-

30/6, Risk – Tåg växades utan teckengivning ut ur Vagnhall 1	Påtalat för berörda det felaktiga beteendet	X
3/7, Risk – Dörrar på 876 var inte stängda inför installation	Dörrarna hann stängas	X
13/7, Risk – Behov av stoppning norra växeln Hy.	Inget akut utan planlagt till våren 2023	
28/7, Risk – Signalanläggningen Rok fungerade inte vid återfärd	Signalanläggningen startades om.	X
28/7, Risk – Efter stopp vägskyddet Eken fortsatte lokförarelev under utbildning att framföra loket till Hy.	Tc har tydliggjort regelverket för personalen.	X
10/8, Risk – Z4p 312. Kokplattan hade sats på ON-läge. Ett tag efter motorstart började det ryka från plattan. Risk för torrkokning.	Kokplattan kopplades ur genom borttagning av säkring	X
16/8, Olycka – Lättare klämskada vid vagnsmörjning i smörjgrop.	---	X
20/8, Risk – Sprint mellan Co 8 och Bop 876 var felaktigt isatt.	Sprinten monterades rätt	X
31/8, Tillbud – Skada på vattentank i VH 1 pga. ostängd dörr 876/878.	Viktigt att gå runt tågsetet innan utkörning och före installation.	X
27/9 Risk – Avsaknad av marschaller i Roma vid växlar. Svårt att se läget på växelkloten.	Påminnelse noteras i checklista.	X
27/9, Risk – Ej upphängd luftslang Cp 407	Slang upphängd	X
27/9, Risk – Strömmen tog slut i Roma pga. för hög elförbrukning då elmatningen var begränsad. Dålig sikt då perrongbelysning inte lyste.	Ny elmatning installerad	X
12/10, Olycka – Vid montering av innerfönster med tryck med hand gick fönsterrutan sönder, turligt nog utan allvarligare skada på handen.	---	X
15/11, Risk – Gasstället i verkstaden var ej stängt efter arbete med huvudventil på tuben. Läckage av Acetylen skedde via defekt handtag.	Defekt gasutrustning ska ersättas	Ej klart

För 2022 (2021/2020/2019) inrapporterades:

25 st (26st/16st/35st) händelser fördelade på 3 st, (1st/2st/5st) *Olycksfall* (nollskador = utan sjukfrånvaro), 6 st. (3st/10 st/13st) *Tillbud* och 16 st (22st/4 st/ (17st) *Risiknoteringar*.

De uppsatta målen för 2022 anses ha uppfyllts. Det är glädjande att det har rapporterats så många risker. Då kan åtgärder vidtas innan olycksfall sker.

Styrelsen beslöt den 26/1 2023 att uppsatt mål för 2023 är att antalet rapporterade risker/tillbud tillsammans uppgår till minst samma nivå som inrapporterades under 2022. För *olycksfallen* är målet alltid noll.

2022-02-01 / TSA Berni Gumauskas

GHJI 2022-07
Säkerhetsmeddelande
Utgåva 1 Gäller fr.o.m. 2023-02-01

Sidan 2 av 2
Utskriven 2023-02-27