



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG  
FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

## GHJF 13 LASTNING AV GODS

---

Föreskrift

Utgåva 4

Dokumentansvarig: GHJ Trafikchef

Omfattar 5 sidor

Gäller fr.o.m. 2023-02-01

Utskriven 2023-02-25

# 0. Innehållsförteckning

<b>0. Innehållsförteckning .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Dokumentinformation .....</b>	<b>3</b>
1.1 Syfte .....	3
1.2 Utgivning och ändring .....	3
1.3 Tilldelning .....	3
1.4 Dokumenthistorik.....	3
<b>2. Lastning.....</b>	<b>4</b>
2.1 Ansvar för lastning av gods.....	4
2.2 Axellast och lastprofil .....	4
2.3 Lastens placering på vagnen .....	4
2.4 Långt gods.....	4
2.5 Täckning och säkring av last.....	4

# 1. Dokumentinformation

## 1.1 Syfte

Godstrafik bedrivs inte på GHJ. Syftet med detta dokument är att göra lastningen av internt gods säker. Dokumentet ingår i GHJF 1 Säkerhetsstyrningssystem.

## 1.2 Utgivning och ändring

GHJ (Gotlands Hesselby Jernväg) Trafikchef ansvarar för utgivning och ändring av innehållet i dokumentet. Vid ändring av dokumentet ska en ny version ges ut – ändringstryck i form av lösa blad eller bläckändringar förekommer inte.

Förändringar markeras i ny utgåva med lodrät streckmarkering till vänster om texten. ”Indrag nyhet”

## 1.3 Tilldelning

Dokumentet tilldelas medlemmarna av GHJ Järnvägsbyrå, GHJ kompetensnämnd och all personal i trafiksäkerhetstjänst vid GHJ via <http://forening.gotlandstaget.se/trafikforeskrifter/>

## 1.4 Dokumenthistorik

Utgåva 1 av GHJF 13 Lastning av gods utarbetades av Rasmus Axelsson 2007.

Utgåva 2 utarbetades av Staffan Beijer och Daniel Åhlén 2012 och omfattar en mindre ändring.

Utgåva 3 utarbetades av Säkerhetsgruppen GHJ 2016 som ett led i revision av GHJ säkerhetsföreskrifter.

Utgåva 4 utarbetades av Säkerhetsnämnden GHJ vintern 2023.

## 2. Lastning

En vagn får aldrig lastas mer än vad som är tillåtet enligt fordonsförteckningen GHJF 12 Fordonsföreskrifter.

### 2.1 Ansvar för lastning av gods

Arbetsledare vid lastning av gods ska vara utbildad i säkerhetstjänst.

Övrig personal vid lastning behöver inte vara utbildad i säkerhetstjänst

Tågchefhavare, växlingsledare, eller tillsyningsman utbildade i säkerhetstjänst, ska godkänna lastning, innan lastad vagn ges avgång från lastningsplats.

### 2.2 Axellast och lastprofil

Största tillåtna axellast vid GHJ är 8,0 ton. En vagn får aldrig lastas till större axellast eller utanför normalsektionen. Se: GHJF 2 - 3:14.

### 2.3 Lastens placering på vagnen

I banans tvärriktning ska lastens tyngdpunkt placeras så centrerat som möjligt, och aldrig så att förhållandet mellan hjulen på samma axel blir större än 1,25:1.

I banans längdriktning ska lastens tyngdpunkt placeras så centrerat som möjligt, och aldrig så att förhållandet axel- eller boggilasten på en vagn blir större än 2:1 på tvåaxlig vagn eller 3:1 på boggivagn.

Snedlast upptäcks lättast genom att jämföra bärfjädrarnas belastning. På boggivagn som avses bromsas på ena boggin bör även sambandet mellan lastens placering och vagnens bromsegenskaper beaktas.

### 2.4 Långt gods

Lastytans längd får överskridas. Antingen kan godset lastas på två vagnar eller så kan tåget sammansättas med skiljevagn. Används skiljevagn ska det ses till att mellan last- och skiljevagn finns ett lodrätt utrymme om minst tio cm. Beträffande tågs sammansättning, se även MRO säo § 43.

### 2.5 Täckning och säkring av last

För visst gods, t.ex. grus i grusvagn, krävs ingen fastbindning. För annat gods kan behovet variera, t.ex. beroende på om den vagn som används har stöttor eller inte. Särskild uppmärksamhet krävs på större last med tungt och lättglidande gods, t ex räls.

Om godset på vagn som avses gå i tåg ska täckas, ska det göras så att presenning eller motsvarande inte blåser av.

Last eller täckning får inte bindas i boggi, bärfjädrar, koppelkrokar, bromshandtag eller liknande.