



## GHJI 2020-7 Säkerhetsmeddelande

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

### *Olycksfall, Tillbud och Risker under 2020*

	Åtgärd	Klart
23/3, Risk – Godsvagn rörde sig i kraftig blåst pga. stoppskorna fallit av spåret	-	X
21/4, Olycka - Rörstolpe föll på hand med rejäl bula som följd.	-	X
7/6, Risk – Växeln till spår 3 (växel 4) låg för växelkurva.	-	X
10/6, Tillbud – Urspårning av dressin 200 m norr om Roma.	-	X
14/6, Tillbud – Rödljuskörning av vägtrafikant vid Karbyövergången	-	X
14/6, Tillbud – Gångbordskedjorna för korta. Fästen skadade.	-	X
5/7, Tillbud – Vid losskoppling i Roma var det nära att växlare fick fingrar i kläm. Viktigt att växeln alltid läggs i neutralläge när lokomotor ska stå still.	Instruktion skriven	X
8/7, Tillbud – För tidigt stopp i Roma av lokomotor. Loket körde framåt en kort sträcka trots stop. Det innebar en olycksrisk för lokbiträdet vid losskoppling	-	X
14/7, Risk - Glömt att spisplattor var påslagna på övervåning i Dalhems station.	Spisvakt monteras	
15/7, Tillbud – Kedjorna mellan GJ Co8 och C 44 gick kedjan av pga. att grindens hake på C44 gled ur sitt håll.	-	X
30/7, Tillbud – Kedja mellan vagnarna lossnade från gaveln på 876.	-	X
9/8, Tillbud – Urspårning vid Roma norra delen av perrongen pga. 32 graders lufttemperatur som innebar att rälerna böjdes utåt.	Omsvarvning på sikt 397. Dubbelspikning på rälernas insidor samt kapning av änden har gjorts. Stoppningsbehov samt ytterligare kapning behövs.	

15/8, Risk – Död mans fotgrepp delvis ur funktion på 397.	-	X
26/9, Tillbud - Resenär fick blödning i vrist pga brustet blodkärl. Ambulans mötte upp i Roma.	-	X
31/10: Olycka - Gångborden skulle fällas mellan F7 och C 44 och orsakade en klämd stortå.	-	X
Nov: Tillbud: Vid inkörning i bancontainern saknades de två löstagbara rälsbitarna. Uccasinen fick lyftas med traktorn.	-	X

*För 2020 (2019/2018/2017) inrapporterades:*

16 st (35st/22st/19st) händelser fördelade på 2 st (5st/4st/0st/) *Olycksfall* (nollskador = utan sjukfrånvaro), 10 st (13st/9st/7st) *Tillbud* och 4 st (17st/9st/12st/) *Risknoteringar*.

De uppsatta målen för 2020 infriades tyvärr inte alls, varken för tillbud eller risker. Antalet olycksfall har dock mer än halverats vilket är positivt.

Styrelsen beslöt att uppsatt mål för 2021 är att antalet *risknoteringar* skall vara minst dubbelt så många som antalet *tillbud*. Och att antalet *tillbud* skall ligga kvar på minst samma nivå som 2019. För *olycksfallen* är målet alltid noll.

2021-05-17 / TSA Berni Gumauskas