



GHJI 2018-9 Säkerhetsmeddelande

Bromsinstruktion

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Bakgrund:

Under årens lopp har tillbud inträffat då enskilda vagnar (som varit obromsade) börjat rulla inne i vagnhall 1 när andra vagnar rangerats in i vagnhallen och då stött till den enskilda vagnen.

Vid analys av händelserna har det framkommit att föreningen saknar enhetliga instruktioner om vilka vagnar som skall vara bromsade mm.

Ett annat nytt moment är att alla personvagnar

Mål:

Den nya framtagna instruktionen är tänkt att på ett enkelt sätt hjälpa lokpersonalen att bromsa vagnar på ett likartat sätt och framför allt att man inte glömmer att bromsa enstaka kvarvarande vagn i vagnhallen.

Riskbedömning:

Man kan tänka sig fem olika fall vad gäller bromsning av ett vagnset i vagnhallen

Nr	Situation	Risk	Riskreducering
1	Ingen vagn bromsad då vagnsetet är kopplat med lok. Snabb lösning	Glömmer bromsa vagnarna när man kopplar ifrån loket	Ej uppnådd
2	Vagnen närmast loket bromsad. Går fort när man ställt in	Glömmer bromsa kvarvarande vagnar vid ett vagnuttag	Ej uppnådd
3	Någon vagn bromsad. Individuellt val	Glömmer bromsa eventuella vagnar som står kvar	Ej uppnådd
4	Vagnen längst ned bromsad. Tar tid att gå längs hela vagnhallen,	Ingen	Uppnådd
5	Alla vagnar bromsade. Tar lång tid med många moment,	Ingen Kan upplevas onödig, "genväg" tas	Uppnådd Ej uppnådd (se nr 3)

Slutsats:

Endast nr 4 uppfyller de uppsatta målen för bromsinstruktionen.

Instruktion: **Vagnen längst ned i vagnhallen skall alltid vara bromsad.**

Man får samtidigt en okulär kontroll på att avfuktningstrustningen (eller annan elektrisk utrustning) blivit monterad/demonterad.

2018-02-26 / Trafiksäkerhetsansvarige vid GHJ – Berni Gumauskas