



FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET
GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG



2025

VERKSAMHETSBERÄTTELSE



FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET 2026



Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

I denna verksamhetsberättelse beskrivs vad som har utförts inom föreningen under 2025. Året blev ett mellanår med färre passagerare än under 2024. Renoveringen av MÅJ XC 10 har fortsatt framåt på ett mycket bra sätt under året.

Föreningen

Styrelsen

Under året har styrelsen haft åtta fysiska möten. Totalt under 2025 har 120 (125) punkter handlagts. Löpande kontakter mellan styrelseledamöterna har däremellan tagits i stor omfattning.

Styrelsens sammansättning efter årsmötet 2025:

<i>Ordförande:</i>	Staffan Beijer
<i>Vice ordf:</i>	Anders Svensson
<i>Sekreterare:</i>	Daniel Åhlén
<i>adj. kassör:</i>	Ann Sjöblom
<i>Ledamöter:</i>	Torbjörn Andersson, Hansi Brennwald, Berni Gumauskas, Christer Norrby, Anders Sandgren, Roberth Östergren
<i>Revisorer:</i>	Kjell-Åke Nordström, Ove Sahlin
<i>Revisorssuppl:</i>	Jan-Erik Pott och Tomas Svebelius
<i>Valberedning:</i>	Raimo Johansson (sammankallande), och Erik Tofftén och Gunnar Andersson.

Mötesverksamhet

Årsmötet 2025 med sedvanliga mötesförhandlingar hölls den 30 mars i Jernvägskaféets lokal som ordnade med fika. Medlemsforum för alla aktiva medlemmar genomfördes vid fem tillfällen under året. Det är ett bra forum att ta upp säkerhetsfrågor samt för att diskutera pågående och kommande arbeten.

Samverkan med andra museijärnvägar

Vid Säkerhetskonferensen i Mjölby 25- 26/1 deltog Roberth och Staffan. 4- 5/10 medverkade Staffan i MRO årsmöte i Gävle.



30 mars. Föreningens årsmöte i Hesselbysalen.

Medlemmar

Den 31 december 2025 hade föreningen 1 222 (1 275) medlemmar, varav 23 (25) hedersmedlemmar, 115 (115) ständiga medlemmar, 65 (72) föreningar/ organisationer, 18 (15) utlandsmedlemmar. Medlemsavgiften höjdes för 2025, för enskild medlem 350:- samt 450:- för familj samt ytterligare 100:- per medlemskap i utlandet. Medlemsregistret är sedan 2019 webbaserat hos AB Zynatic.

Registret och medlemsärendena sköts av Tomas Gumauskas. Föreningen är medlem i MRO (Museibanornas Riksorganisation), Gotlands Hembygdsförbund samt Arbetslivsmuseernas samarbetsråd.

Ekonomi

Vår adjungerade kassör Ann Sjöblom sköter på uppdrag föreningens ekonomi. (Se även separat bokslut med resultat- och balansräkning)

Efter att föreningen momsregistrerades, krävs det att ekonomin sköts professionellt. En så omfattande verksamhet som föreningen bedriver idag kan tyvärr inte förvaltas på ideell väg. Styrelsen anser att det är väl investerade pengar som föreningen lägger på ekonomiadministrationen.

Föreningen har sedan 2019 alla bankaffärer lokalt med Sparbanken Gotland i Roma. Bokslutet för 2025 gav en vinst på 222 206.



Hesselby station 19 jan.

Kommentarer till resultaträkning

(inom parentes föregående år, belopp anges i kr)

Verksamhetens intäkter 1 075 906 (1 175 454)

Av rörelsens intäkter utgör trafikintäkterna 963 341 (1 079 741), dressinuthyrning 47 492 (48 864). Övriga intäkter utgörs av försäljning i butiken 38 265 (46 787), upplupen hyresintäkt kafé 0 (-7 379), diverse övriga intäkter 26 808 (7 441).

Bidrag, gåvor och avgifter 524 402 (812 026)

Kommunala bidrag har erhållits med 25 500 (38 500). Medlemsintäkter 277 905 (250 903). Gåvor och stöd från allmänheten 220 997 (522 623).

Övriga rörelseintäkter 62 959 (63 311)

Övriga rörelseintäkter Övriga rörelseintäkter utgörs av uthyrning av kaféet 56 635 (55 932), upplupen hyresintäkt kafé 0 (7 379), Hyra Eken 1 500 (0), Hyra Hesselby 4 824 (0).

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025



19 jan. Översvämmad gräsyta på Hesselby station.

Rörelsens kostnader

Inköp av materiel -104 735 (-259 108)

Inköp av materiel Omfattar nedskrivning av lager, inköp till butiken och kostnader för medlemstidningen Spårstumpen samt materiel till lok och vagnar.

Övriga externa kostnader – 1 359 663 (-1 509 716)

Omfattar inköp, drift och underhåll av fastigheter, bana och rullande materiel.

Personalkostnader -106 592 (-199 377)

Nettokostnader för anställd personal, bidrag för personal med anordningsstöd inom jobb har erhållits med 0 (120 307).

Avskrivningar -171 788 (-171 788)

Byggnader -53 204 (-53 204), Järnvägsbana -114 984 (-114 984), Maskiner och inventarier 0 (0), Dressiner (3 st) -3 600 (-3 600).

Resultat fr finansiella poster -91 706 (-114 646)

Räntekostnaderna -90 665 (-114 171). Kostnaderna för upptagna lån och utnyttjad kontokredit.

Bokslutsdispositioner 433 475 (94 373).

Förändring av ändamålsbestämda medel



22 juni. Roffe Heljefors från ULJ tog denna fina bild på trafikståget.

Årets skatt – 43 834 (0)

Årets resultat 222 206 (-91 077)

Årets resultat, underskott.

Kommentarer till balansräkning

(inom parentes, föregående år. Belopp anges i kr)

Tillgångar:

Materiella anläggningstillgångar 2 049 668 (2 221 456).

Med byggnader avses föreningens fastighetsbestånd. Avskrivningstid 32 år. Med mark avses järnvägsbanan med en avskrivningstid på 20 år. Av inventarier, verktyg och installationer utgör rullande museimateriel 159 400 (159 400) kr, vilka inte skrivs av.

Varulager 61 440 (68 790)

Varulagret i butiken uppgick vid bokslutsdatum till 46 619 (52 322) och ett kollager till värde av 14 821 (16 468).

Kortfristiga fordringar 454 353 (222 298)

Kundfordringar 101 987 (135 530), Skattefordringar inbetald preliminärskatt år 2025, 0. Momsfordran hos Skatteverket (moms kvartal 4, 2025) 47 280. Fordringar upplupna intäkter, lönebidrag (december) 5 086. Förbetalda kostnader 0, Lån Dalhem 300 000.

Kassa och bank 1 356 260 (1 619 236)

Föreningen har checkkredit på 500 000, som inte ingår ovan.



5 juli. Hesselby station med trafikståget.

Eget kapital och skulder

Eget kapital 1 999 395 (-1 973 770)

Ändamålsbestämda medel (bl.a. loket Klintehamn, Dalhem, Rälsbuss och MÅJ XC 10) -864 476 (-1 061 057). Balanserat resultat -912 713 (-1 003 790) och årets resultat -222 206 (91 077).

Långfristiga skulder -1 557 000 (-1 617 000)

Föreningen har lån i Sparbanken Gotland -1 557 000 (-1 617 000)

Kortfristiga skulder – 294 062 (-532 850).

Leverantörsskulder -122 910 (-82 461), fastighetsenskatt -1 650 (-1 650). Övriga skulder är upplupna kostnader med -36 918 (-317 587). Förbetalda medlemsintäkter för år 2026, -87 100 (-125 600). Föregående års skatteskulder – 1 650 (-5 552), Årets skatteskuld -43 834.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

Föreningen hade den 31 dec. följande ändamål med avsatta ändamålsbestämda medel, se balansräkning:

MÅJ XC 10:	89 482	(39 803)
Klintehamn	354 533	(349 622)
Rälsbussen	237 546	(527 255)
Dalhem	182 180	(143 642)
Slipers, vagnar	735	(735)
Reserverade medel:		
Matarvatten	0	(84 000)
Fjädrar GJ C 43/CD 44	40 000	(40 000)
Museet	0	(100 000)

GHJ

Trafikorganisationens funktionärer:

Trafikorganisationens funktionärer:

Trafikchef, Tc: Staffan Beijer

Maskinchef, CMA: Hansi Brennwald

Lokmästare (ånglok) Christer Norrby

Lokmästare (motorlok) Lennart Johansson,

Utbildningsansvarig motorlok: Torbjörn Andersson.

Vagnmästare: Anders Svensson, bitr: vakant.

Trafiksäkerhetsansvarig: Berni Gumauskas

Bitr: Roberth Östergren

Personalfördelare: Staffan Beijer.

Banchef CBA: Daniel Åhlén, Banmästare stf CBA: vakant,

Signalmästare: Torbjörn Andersson

Fastighetschef CFA: Totte Karlsson

Försäljningsansvarig: Staffan Beijer

Marknadschef: Anders Svensson

Kompetensnämnd: Berni Gumauskas, Staffan Beijer,

Anders Svensson, Hansi Brennwald och Daniel Åhlén.

Trafikavdelningen

Trafikåret 2025

Trafikåret 2025 blev tyvärr sämre än 2024 som var ett rekordår. SÅO-repetition för trafikpersonalen genomfördes 31/5 och 10/6. Även i år var kryssningstågen frekventa och är en mycket viktig del av föreningens trafikintäkter. Den 7 juni genomfördes ett bröllopståg med samling i Vagnhall 1.



7 juni: Vagnhall 1 var en utmärkt lokal att samla alla bröllopgäster.

Trafikstatistik

På 41 (53) ordinarie trafikdagar gjordes 16 570 (20 536) enkelresor med våra tåg.

2024: 20 535	2023: 20 578
2022: 18 159	2021: 13 468
2020: 9 138 (inget Tomtetåg)	2019: 19 287
2018: 17 702	2017: 20 718
2016: 18 547	2015: 30 959
2014: 19 759	2013: 20 862
2012: 18 826	2011: 17 810
2010: 15 920	2009: 13 918 (inget Tomtetåg)
2008: 16 384	2007: 16 656
2006: 13 932 (två tomtetåg)	

2025 hade vi 4 (10) abonnemang och det gjordes 648 (841) resor på dessa. 51 (52) kryssningsdagar varav 9 (14) på ordinarie trafikdag. Vi hade 92 (78) kryssningståg. Antalet resor som kryssningsresenärerna gjorde var 3 920 (4 141) resor.

Totalt antal tåg var 382 (434). Antalet tågakilometer var 2 382 (2 715). Antalet personkilometer var: 101 192 (121 805). 29 (20) aktiva medlemmar tjänstgjorde i trafiken.

Lokkilometer: SIRJ 3: 0 km SJ Z4p 312: 1 011 km
SJ Z4p 320: 0 km SJ Z4p 397: 1 371 km.

På grund av Dalhems renovering och att Z4p 320 pga. växellådsskada har varit avställd hela året användes huvudsakligen lokomotorerna SJ Z4p 312 och 397. 9 (13) cyklar transporterades.

Antalet vagnkilometer var: GJ CD 43: 104 km
GJ C 44: 115 km GJ Co 8: 65 km
SJ Cp 407: 797 km SJ Cop 876: 2 058 km
SJ Cop 878: 2 279 km SIRJ F 7: 2 279 km.

Påskdagståget

den 20 april med 273 (244) resenärer. Barnen bjöds på godis under resan.



6 juli. Tåg på ingående till Roma station. Foto: Anders Svensson.

Museijärnvägens dag – vår säsongsavslutning anordnades den 31 augusti för tjuugoandra gången. Vi körde två-tågstrafik och Tule station var bevakad för tågmöten. 143 (163) resenärer åkte med. Det var ett samarrangemang med Gotlands veteranbilsklubb som anordnade Augustisvängen med start och mål på Hesselby station. Dagen avslutades med gemensam middag för våra aktiva i Jernvägscaféet.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025



Många avstigande vid Tule station en gråmulen sommardag.

Tågloppet

Roma IF och Dalhems IF ordnade i samarbete med föreningen, Dalhems sockenförening och kyrkan för andra gången en löpartävling den 13 september där deltagarna åkte tåg från Hesselby till Roma kungsgård och sprang tillbaka. Det blev en succé med 180 (135) deltagare som lär återkomma under 2026.



13 sept. Hesselby - Deltagare i väntan på avgång mot Tågloppet.

Skymningståget

Skymningståget genomfördes med 73 (93) resenärer den 27 sept. Lampor tändes i vagnar och stationer och vi skapade en mysig höststämning. Jernvägskaféet höll kvällsöppet.

Allhelgonatåget 1 nov.

122 (169) resenärer reste med de tre tågparen. I kaminerna ombord eldades det i så vi fick lite härlig rök från tågen och varma kupéer!



8 aug. Trafiktåget vid Roma station.

Julmarknadstågen 6- 7 dec.

Evenemanget var mycket uppskattat. 170 (209) biljetter lämnades ut under de två dagarna. För ovanlighetens skull är det Roma kungsgård som är den stora trafikplatsen där det mesta resandeutbytet sker. Vi körde efter

en annan tidtabell än den vanliga som var anpassad till ett besök på Kungsgården.



30 aug. Utbyte av murkna plank i vändskivans trädäck.

Tomtetåget

27 dec. genomfördes Tomtetåget. För att sprida resandet och minska köerna såldes enbart förbokade biljetter via Salver. 1 153 (1 554) resenärer hade vi. 32 tåg rullade till/från Tule.

Cramo sponsrade med ett större elverk som användes för uppvärmning av vagnarna från Hesselby. De sponsrade även med en belysningsmast som fanns vid Tule station.



27 dec. Roma station i skymningen vid Tomtetåget.

Cykeldressiner

Under icke trafikdagar har våra besökare under sommaren kunnat hyra dressiner och cykla till Tule/Roma. 287 (311) dressiner hyrdes ut under sommaren. Intäkterna blev 47 492 (48 864). Bokning har skett via bokningsportalen Salver. Utlämning har skötts av våra sommaranställda Mira och Milo. Vi har även i år medverkat i nätverket för Sveriges dressinuthyrare. Gemensam annonsering skedde i tidningen Tågsommar. Nätverket har en hemsida, www.cykladressin.se



Dressincykling på järnvägen i juni.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

Trafikavdelningen - Övrigt

Staffan Beijer har varit Turfordelare under året. Under året räknar vi med att cirka 19 000 personer har besökt Hesselby stationsområde.

Säkerhet

TS revision

Transportstyrelsen (TS) gjorde under året en revision av föreningens säkerhetsarbete. De besökte föreningen på Hesselby station den 28 maj och tillsammans med dem gick föreningens representanter (Säkerhetsnämnden) igenom vår verksamhet. Föreningen fick efter revisionen ett föreläggande av TS som Säkerhetsnämnden behandlade och svarade på under början av hösten. TS beslöt den 10/10 att avsluta tillsynen av föreningen.



28 maj: Foto från TS revision av GHJ.

Internrevision

Styrelsen utsåg Joakim Johansson och Thomas Kunze till internrevisorer i föreningen. De har under året gått igenom och kommit med synpunkter om Trafikavdelningens verksamhet (Ta). Utifrån den har styrelsen beslutat att Thomas Kuntze och Roberth Östergren under 2026 genomför en övning för att pröva vår olycksberedskap.

Avvikelser (olyckor, tillbud och risker)

Under 2025 har föreningen haft 25 (29) avvikelser därav tillbud 6 (11), risker 18 (18) och ett lindrigt olycksfall (0).

Styrelsen fastställde målen för 2026: inga olycksfall eller tillbud. Riskerna ska vara minst 18. Detta utifrån att vi bör lära oss av tidigare risker och då är det rimligt med oförändrat antal. De uppsatta målen för 2025 anses ha uppfyllts. Det är glädjande att det har rapporterats så många risker. Då kan åtgärder vidtas innan olycksfall sker.

I årets verksamhetsberättelse redovisas avvikelserna som en bilaga, GHJI 2025-7 Säkerhetsmeddelande.

Styrelsen anser att olyckor/ tillbud/ risker är mycket viktiga att dokumentera och sprida information om i föreningen. Detta för att vi ska vara en lärande organisation och för att förebygga olyckor/ tillbud.

Under året har fyra handlingsplaner tagits fram utifrån återkommande risker. Handlingsplaner är en viktig del som TS har påpekat att vi har saknat.

Föreningsdrift

Anställda

Under sommaren var Mira Lydänge och Milo Sjöblom anställda och de städade, trimmade gräs, sålde i butiken och hyrde ut dressiner.

Aktivas insatser

De aktiva medlemmarnas arbetsinsatser i form av deltagande i trafiken, arbetslördagar och andra tillfällen har fortsatt och är en mycket viktig del i föreningens verksamhet. För att underlätta kontakten mellan de aktiva medlemmarna har en WhatsApp-grupp skapats. Den har använts flitigt. Alla aktiva bjöds in till den traditionella middagen efter Museijärnvägens dag.



Medlemstidningen Spårstumpen nr 157 gavs ut i maj 2025.

Spårstumpen

Under året skickades bara ett nummer av medlemstidningen till medlemmarna. Det var nummer 157 (3- 4/2024) som kom ut i maj. På grund av vår redaktör Anders Svenssons svåra sjukdom under hösten blev det inga fler utgåvor. Tryckning, adressering samt leverans till PostNord av tidningen utfördes av iVisby tryckeri.

Fotoarkivet

Fotoarkivet saknar en ansvarig och har under året förvarats på Hesselby station. Efter genomgång av bilderna och digitalisering av återstående bilder ska de med gotlandsanknytning lämnas över till Landsarkivet.

Försäljningsavdelningen

Butikens försäljning uppgick till 38 265 (46 787).

Jernvägscaféet

Våra kaféarrendatorer Catti G Ahlgren och Christian Sääf, Dalhem som köpte kaférestaurangen 2019 har fortsatt att driva och utveckla kaféet. Under högsommaren höll de öppet dagligen.

Marknadsavdelningen

Annonsering har skett i Gotlandsguiden, GA/GT och i Gotland Just Nu. Annonsering har också skett i Tågsommar och i Arbetsams Museiguide. Annonsering på Internet via Hela Gotland och på Facebook har också blivit en viktig del av marknadsföringen.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

Internet

Föreningen tog 2019 med extern hjälp fram en ny publik hemsida. Den har under året uppdaterats i med hjälp av Stenströms Info. www.gotlandstaget.se
Vår andra hemsida <http://forening.gotlandstaget.se/> är mer inriktad mot medlemmar och andra järnvägsintresserade. Där finns våra föreningsnyheter och historiska sidor mm. Vår Facebook-sida är ett komplement till hemsidorna. Den hade den 31 dec. 2025 drygt 8 500 (8 000) följare och är idag föreningens snabbaste kanal till de som är intresserade av oss. Möjligheten att direkt från en smartphone lägga ut bilder från verksamhet har blivit en stor tillgång för föreningen.

Föreningens digitala arkiv har fortsatt att utvecklas under 2025 och det presenterades i Spårstumpens maj-nummer då våra medlemmar inbjöds till det. Vid årsskiftet fanns cirka 3 000 fotografier upplagda. Arbetet med inläggning av foton och annat material fortsätter.



Skärmbild från föreningens nya digitala arkiv.

Maskinavdelningen

SIRJ 3 Dalhem

Renoveringen av hjul och axlar i Tjeckien har dragit ut på tiden. Vi fick använda RAA-bidraget för renovering av museet på 100 000 till delbetalning av kostnaden för axelrenovering.



8 aug. Trafiktåget vid perrongen Roma station.

SJ-bussen med släp:

Den förvaras i en fd. militärhall i Vidunge. Under året har ingen renovering skett.



18 juni. MÅJ XC 10 i Vagnverkstaden.

MÅJ XC 10

Renoveringen har fortsatt i hög takt under 2025 under ledning av Jan Milton. För att nämna något av allt det som har gjorts.

Invärdig grundmålning har utförts och Jerry Jannehag har utfört ådringsmålning i kupéerna. Jan har monterat plattformsräcken och grindar och så mycket annat. Eric Hargeby har nyttillverkat fönster och dörren till förarhytten som Holms glas sponsrat med glasningen. Gunnar Andersson har renoverat soffor och Järnvägsmuseum har skänkt bagagehyllor och andra inredningsdetaljer. Ante och Roberth har målat plattformen och andra detaljer i vagnen. Janne Milton och har dragit el. En el-central har monterats i förarhytten.



16 sept. Anders Johansson med de renoverade boggierna

Rälsbussen

Arbeten med hjul och axlar har utförts i Etelhem. Boggierna har i Etelhem smalats och hjulen har svarvats för att passa 891 mm. Ett nytt fjäderpaket har levererats från Bollnäs. Bromsledningar har dragits. Två löpaxlar har monterats i boggierna.

Föreningen fick i gåva ett två-axligt Hilding Carlsson-släp som idag finns i Västervik. Efter renovering och ombyggnad kan det användas för t.ex. barnvagnar och cyklar.

Lokomotorerna

Under året har normal service och underhåll utförts. Utöver det har SJ Z4p 320 varit avställd under hela året. Arbeten med riktningväxeln mm har pågått under året. Nya lager har beställts.
SJ Z4p 312: Under vintern har spidarna renoverats och ventilerna justerats.
SJ Z4p 397: En av kolvarna samt topplocket har bytts. En checklista för tillsyn före/efter körning togs fram av Tobbe och den ska användas.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025



18 nov. GJ G 216 byggd 1907 i Hejdeby.

Nya vagnar

Föreningen har fått i gåva en godsfincka (vagnskorg) från Högklint, GJ G 238 som transporterades till Hesselby av Hasse Vistrand. Vagnen byggdes 1913 på Wisby mekaniska verkstad som bara byggde tio vagnar. Föreningen förvärvade i november ytterligare fyra vagnskorgar från gotlandsbanorna. KIRJ F 305, resgodsvagn från invigningen 1898, GJ G 216, byggd av Fole 1907, GJ G 229 byggd av Ljunggrens 1911, samt GJ G 236 byggd av Wisby Mekaniska Verkstad 1913. Vagnskorgarna finns idag i Hejdeby och kommer att transporteras till Hesselby under 2026.

Övrigt

KIRJ F 307: Väggar och taket har färdigställt och sedan lade Gardells plåt Derbigum på det. Det är ett modernt material som utseendemässigt liknar tjärpapp. GJ 3 Gotland: Föreningen har av Järnvägsmuseum i Gävle fått ett nytt depositionsavtal gällande ångloket Gotland.



22 feb. KIRJ F 307 på vändskivan

Ban/Signalavdelningen

Inför trafiksäsongen besiktades bana och signaler i egen regi under ledning av CBa Daniel Åhlén.

Vid en arbetslördag i april drogs en mängd lösa skarvbultar kring Tule station. I spår 3 på Hesselby station byttes under våren 22 slipers. Christer Gräv & Alltjänst sponsrade med grävmaskin. Stoppning av spåret utfördes på båda sidor av bron över Dalhemsån. Hallgrens bygg har kompletterat och renoverat betongkranen för Roma stations vändskiva. Bruceasons i Väte tog under sommaren bort och körde iväg all jord kring vändskivan. Styrelsen har beslutat att ersätta långbalkarna i vändskivan med nya längre långbalkar för bättre funktion. Växelslipers, stolpar till bantunet på Tule och perrongvirke har levererats från Gotlandsflis.

Slyröjning har utförts av två entreprenörer norrut från Roma kungsgårds station och mellan Hesselby till Munkebos.



2 april. GBA-tjänst röjde norrut från Roma kungsgårds station.

En växel har renoverats som under 2026 ska läggas in mot vändskivan i Roma. I november byttes hela tråperrongen vid Hesselby station mot nytt tryckimpregnerat virke.



3 aug. Bruceasons gräv körde bort jordhögar kring vändskivan vid Roma station.

Den spårriktare som föreningen är delägare i har under året transporterats från Österrike till Sverige och renoveringen av den har påbörjats. Andelen i den ger vår förening möjlighet att återkommande över tid transportera över spårriktaren till Gotland för att rikta och stoppa vår bana. Det finns ett stort behov av det idag. Det skulle inte vara möjligt på andra sätt.

Christer har under senhösten påbörjat en renovering av föreningens slipersbytare. Ett av drivhjulet saknade drivning pga. utslitna kuggjul. Ett nytt hjul har beställts från tillverkaren Lameco i Hällnäs.



12 april: Dragning av skarvjärmsbultar vid Tule station.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

En signalanläggning har projekterats för Roma station av signalavdelningen med hjälp av Anders Johansson. Materialinköp för den har gjorts. Anders har byggt en reläkur till stationen i Roma.



18 nov. MAJ XC 10 med den bakre plattformen.

Fastighetsavdelningen

Arbeten i Hesselby

Under året blev Totte Karlsson vår nya fastighetschef och han har under hösten sökt bidrag från Länsstyrelsen för yttre ommålning av Hesselby stationshus och avträde. Gräsklippningen och lövhanteringen lades under våren ut på anbud. Christian Sääf med företag fick uppdraget för perioden 2025- 2027.

Som en del i Matarvattenprojektet uppdrog styrelsen åt Christer Gräv & Alltjänst att under sommaren utföra grunden för matarvattenboden. Det redovisades till RAÄ.



6 dec. Trafikpersonalen vid Hesselby station vid julmarknadståget.

Tule station

Under året har stiftelsen utfört normalt underhåll. Under året slöts en överenskommelse mellan stiftelsen och den närmaste grannen om att förlägga ovanjordsinfiltrationen på dennes mark för att den inte ska påverka byggnadsminnet (stationen) på ett negativt sätt.



27 dec. Tomtetågen i väntan på avgång vid 10-tiden.

Utbildning

Staffan och Istvan examinerade fyra nya aktiva den 26 april som hade gått trafikkursen under hösten. Förhoppningen är att deltagarna kommer bli aktiva på olika sätt i föreningen. Varje tågavgång är ett kultur-samarrangemang med Vuxenskolan genom den folkbildning som vi bedriver med guidningen vid Tule. Den årliga repetitionen av SÄO med skriftligt prov genomfördes inför trafikstarten.



26 april. Examination av fyra nya godkända kursdeltagare.

Slutord

2025 var det fjärde "normala" året efter pandemin. Tyvärr minskade antalet resenärer i den ordinarie trafiken men kryssningstågens antal och passagerare var ungefär oförändrat. Den avgående styrelsen vill rikta ett stort tack för allt stöd som föreningen fått under året i form av arbetsinsatser, deltagande i trafik och i andra föreningsarrangemang samt i form av gåvor och bidrag.

Hesselby, Dalhem den 23 mars 2026

Torbjörn Andersson
Staffan Beijer
Hansi Brennwald
Berni Gumauskas
Christer Norrby
Anders Sandgren
Anders Svensson
Daniel Åhlén
Robert Östergren

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

Bonusbilder:



26 april: Uccasinen vid bron över Dalhemsån där skarvarna stoppades.



22 juni. Hesselby station med trafiktaget. Foto: Roffe Heljefors.



6 maj. Christers Gräv & Alltjänst armerade och lät gjuta bottenplattan till matarvattenboden.



23 juli. Uppehåll med guidning vid Tule station.



10 maj. Byte av slipers på spår 3 – Hesselby station.



31 aug. Museijärnvägens dag med två-tågtrafik.



28 maj. Besiktning av spåren på Tule station med bandressinen och mättralla.



31 aug. Trafikpersonalen vid Museijärnvägens dag.



31 aug. Veteranbilar vid Hesselby station under Museijärnvägens dag.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025

Bonusbilder:



31 aug. Hesselby station med trafikståget under Museijärnvägens dag. Tomas och Erik.



31 aug. Hesselby station med matchande veteranbil under Museijärnvägens dag. Foto: Tommy Olsson.



31 aug. Tule station under Museijärnvägens dag. Raimo och Peter. Foto: Tommy Olsson.



7 sept. Hasse Vistrand ordnade transporten av GJ G 238 från Höglint.



31 aug. Roma station under Museijärnvägens dag. Peter. Foto: Tommy Olsson.



28 sept. Skymningståget på väg mot Roma station. Foto med solnedgången från Roma Kungsgårds station.

Föreningen Gotlandstågets verksamhetsberättelse för 2025



FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG

Dagordning för årsmöte – 11 april 2026 **Vid Hesselby jernvägskafé**

- p. 1 Mötets öppnande
Fråga om kallelse till årsmötet har skett stadgeenligt
Godkännande av dagordningen
- p. 2 Val av mötesordförande, -sekreterare, -
justerare/rösträknare
- p. 3 Fullmakter
- p. 4 Motion till årsmötet
- p. 5 Verksamhetsberättelse för 2025
Resultat- och balansräkning.
Revisionsberättelse
- p. 6 Fastställande av resultat- och balansräkningen
- p. 7 Fråga om föregående års styrelse kan beviljas ansvarsfrihet
- p. 8 Fastställande av antal ledamöter i styrelsen
- p. 9 Val av ordförande
- p. 10 Val av styrelseledamöter
- p. 11 Val av revisorer
- p. 12 Val av revisorssuppleanter
- p. 13 Val av ombud till Gotlands Hembygdsförbund
- p. 14 Val av valberedning
- p. 15 Föreningens verksamhetsplan för 2026
- p. 16 Budget för år 2026
- p. 17 Medlemsavgifter för 2027
- p. 18 Rapport från Tulestiftelsen
- p. 19 Övriga frågor
- p. 20 Avslutning av årsmötet