



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

GHJI 2025-7 Säkerhetsmeddelande

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Olycksfall, tillbud och risker under 2025

	Åtgärd	Klart
20/4: RISK – Lokföraren gjorde avgång från Hesselby utan att avgångssignal hade getts av Tkl.	Missuppfattat Tbfhs klarsignal till Tkl.	X
24/4: RISK – Tryckluftsbromsen på 876 ur funktion.	Åtgärdat 3/5	X
13/5 RISK – Tbfh gav klartecken till Tkl i Roma som gav avgångssignal. Tåget började röra på sig men stannade kort därpå. Slutsignalerna saknades på sista vagnen.	Lokpersonal hade uppmärksammande detta och stannade tåget inom stationsgräns varvid Tbfh satte dit slutsignalerna	X
13/5: RISK – Bult har gått av i norra växeln (1) på Tule station.	Bult utbytt 15/5	X
20/5: RISK – Alkoholutandningsprov utfördes ej trots att tärningen visade två. Orsak var stress pga. många biljetter som skulle stämplas	Samtal med Tkl efter trafikdagens slut	X
24/5: RISK – Dödmansgreppet på Z4p 312 är ur funktion	Ny rutin att det ska testas på Z4p varje trafikdag om inte biträde finns med.	X
28/5: RISK – 397 var inte bromsad på morgonen med handbroms utan bara med tryckluftsbroms.	Info till lokförare att följa gällande rutin.	X
9/6: RISK – Vid avgång från Roma med tomtåg efter skolkörning var en dörr på 876 öppen.	Upptäcktes vid avgången av Tbfh som stängde dörren.	X
11/6: RISK – Ett fjäderpaket på 876 lutade och ett fjäderbrott kunde befaras.	Fjäderpaketet undersök och var utan anmärkning.	X
20/6: RISK – Bromssläde låg snett över spåret mitt i vagnhall 1 och kunde riskera urspårning vid installningen. Biträdet kunde sparka undan bromsläden. Hade dock ingen visuell kontakt med lokföraren	Komradio bör användas vid installning. Annars skall Lokpersonal alltid ha ögonkontakt med varandra.	X
2/7: TILLBUD – Vid avgång mot Roma var dörr på 876 öppen. Hade inte kontrollerats av extra konduktören. Vederbörande informeras. Tom vagn.	Tbfh skall alltid förvissa sig om att alla dörrar är stängda före avgång.	X

	Åtgärd	Klart
3/7: RISK – Arbeten vid Halla bygdegårdsövergången har skett av extern entreprenör utan att det har anmälts till föreningen.	Entreprenören har efteråt vidtalats om detta.	X
5/7: RISK – En öppen dörr intill 876 broms upptäcktes under färd av konduktören. Oklart m dörren varit ordentligt stängd vid avgång.	Dörren stängdes.	X
26/7: RISK – Boende på Tule upptäckte att en bult i norra växeln på Tule hade lossnat.	Åtgärdat	X
27/7: RISK – Övergångsbrygga på 876. Löst metallstycke.	Ej åtgärdat.	-
31/7: OLYCKA – Vid avstigning i Roma halkade en passagerare och föll och fick axeln ur led.	Ledig ambulanspersonal som var med på tåget kunde föra armen i led.	X
6/8: RISK – Lokpersonal såg att en dörr på en vagn var öppen varvid tåget stannades och dörren stängdes.	Dörrlåsen på 876 & 878 har kontrollerats/smorts	X
14/8: TILLBUD – Motorhaveri på 312 vid Roma station.	397 hämtade tåget tillbaka.	X
14/8: TILLBUD – Vid punktsvetsning i verkstaden började mindre brand på golvet.	Släcktes snabbt med pulversläckare.	X
19/8: RISK – Planka på perrongen på Tule är rutten och behöver bytas.	Plankan och några fler dåliga är nu utbytta.	X
13/9: TILLBUD – Vid rangering av vagn från Vagnhall 2 mot vändskivan tog vagnens fotsteg i en uppställd tralla lastad med virke så att trallan spårade ur.	Trallan nu uppställd längre ifrån vändskivan så fri passage kan ske.	X
23/9: TILLBUD – Växel 3 på Roma station hade inte gått emot rälen ordentligt så av lokomotorns hjulpar gick fel väg. Det upptäcktes i tid, så loket kunde backas.	Glidyorna på växeln har smorts och förhållandet tas upp på den årliga repetitionsutbildningen i vår.	X
1/11: RISK – Både hinderpålar på Rok är omkullvälta.	Ersätts våren 2026	-
1/11: RISK – Behov av fingrusning vid rullstolsrampen i Roma.	Grusningen våren 2026	-
27/12: TILLBUD – Övergångsgrinden på CD43 hakades av vid två tillfällen av övergångsbryggan.	Läget på övergångsbryggorna byttes av Tbfh	X

Totalt för 2025 (2024) rapporterades 25st. (29st) händelser fördelade på 1st. (0st) olyckor utan sjukfrånvaro, 6st. (11st) tillbud och 18 st. (18st) risker.

Det uppsatta huvudmålet för 2025 har uppfyllts trots ett olycksfall. Antalet tillbud är färre än i fjol. Antalet risker är oförändrat och är fortfarande på en relativt hög nivå, vilket är bra.

Styrelsen fastställde målen för 2026: inga olycksfall eller tillbud. Riskerna ska vara minst 18 rapporterade. Detta utifrån att vi nu börjar lära oss nyttan av riskrapportering och då är det rimligt med oförändrat antal.

2026-02-28 / TSA Berni Gumauskas