



GHJI 2025:6 - Mål & handlingsplaner

Sammanfattning

Styrelsen har dragit upp övergripande mål för att nå uppsatta säkerhetsmål. Dessa redovisas bl.a. i GHJF 6 kap. 3.

Dessa övergripande mål har i denna instruktion brutits ned till konkreta aktiviteter för att nå de uppsatta säkerhetsmålen. Ett exempel på det är handlingsplaner.

Innehållsförteckning

| | | |
|-----|---|---|
| 1 | Förändringar i denna utgåva..... | 1 |
| 2 | Föreningens säkerhetsmål | 1 |
| 2.1 | Kvalitativa mål..... | 1 |
| 2.2 | Kvantitativa mål..... | 1 |
| 3 | Analys och nedbrytning av styrelsens uppsatta säkerhetsmål..... | 2 |
| 3.1 | Analys..... | 2 |
| 3.2 | Nedbrutna trafiksäkerhetsmål | 2 |
| 3.3 | Handlingsplaner | 3 |
| 4 | Utvärdering..... | 3 |
| 5 | Uppföljning och dokumentation..... | 3 |

1 Förändringar i denna utgåva

Nyutgåva

2 Föreningens säkerhetsmål

Trafiksäkerhetsarbetet vid GHJ syftar till att förebygga olyckor, tillbud och risker. Trafiksäkerheten ska sättas främst vid planering och genomförande av arbetsuppgifter av betydelse för trafiksäkerheten.

2.1 Kvalitativa mål

GHJ trafiksäkerhetsmål är att inga personer ska skadas eller omkomma i samband med GHJ verksamhet.

2.2 Kvantitativa mål

GHJ har följande kvantitativa säkerhetsmål:

- Inga kollisioner ska inträffa mellan järnvägsfordon som framförs i rörelseformen »tåg« eller »vagnuttagning«.
- Inga urspårningar ska inträffa med fordon som framförs i rörelseformen »tåg« eller »vagnuttagning«.
- Inga olyckor ska inträffa vid »växling«.

3 Analys och nedbrytning av styrelsens uppsatta säkerhetsmål

Styrelsen har uppdragit åt Säkerhetsnämnden att bryta ned de satta målen till reella aktiviteter.

3.1 Analys

Analys är gjord utifrån de uppgifter från inkomna avvikelserrapporter GHJB 6 under det senaste året och det har då framkommit områden där förebyggande insatser bedömts behövas och följas upp.

I samband med TS revision har det framkommit behov av att löpande påminna och uppmärksamma personalen om de uppsatta säkerhetsmålen.

- Styrelsen har fastställt målen för 2025: inga olycksfall eller tillbud. Riskerna ska vara minst 18 rapporterade. Det finns en känsla av att antalet inträffade risker och tillbud är större än det som redovisas.
- För antalet olyckor är målet fortfarande noll.

Att dokumentera olyckor/tillbud och risker är mycket viktigt för att i organisationen kunna sprida information om händelserna. Detta för att vi skall kunna vara en lärande organisation och för att kunna förebygga olyckor/tillbud.
- I samband med internrevisioner har det uppmärksammats att det i vissa fall saknas dokumentation om vad som gjorts/åtgärdats. Vikten av dokumentation bör uppmärksammas löpande i utbildningar, repetitionsutbildningen, i interna utskick, vid Medlemsforum och andra möten m.m. Målet är att öka dokumentationen.
- GHJ:s trafik består till mer än 95 % av trafik med enbart ett tåg på linjen. Detta ger dock begränsade möjligheter till övning av fullständig tåganmälan (TAM) mellan stationer. Målet är att öka möjligheten att öva fullständig TAM genom att fler stationer bemannas trafikdagar även om enbart ett tåg är i omlopp.
- Återkommande utbildning av personalen behövs gällande handsignaler i mörker och hur signalanordningar vid GHJ ska hanteras.

3.2 Nedbrutna trafiksäkerhetsmål

- Öka antalet rapporter av avvikelser bland annat genom förbättrad personalinformation.
- Förbättrad arbetsdokumentation för uppföljning och för ban/fordonshistorik genom förbättrad personalinformation och utbildning.
- Öka möjligheten för Tågklarerare (Tkl) att träna på fullständig TAM då fler stationer är bemannade genom uppdrag åt Trafikchefen (Tc) att lägga in det vid trafikdagar då det är möjligt.
- Genomföra information och utbildning i mörkertjänstgöring.

3.3 Handlingsplaner

För att uppnå GHJ säkerhetsmål, kan Trafiksäkerhetsansvarig (Tsa) besluta om att en handlingsplan ska tas fram.

- Handlingsplanen ska utgå ifrån ett eller flera identifierade problem.
- En förteckning över åtgärder som behöver genomföras.
- Den ska ha en av Tsa utsedd ansvarig för de åtgärder som ska genomföras.
- När åtgärderna är genomförda ska detta återrapporteras av utsedd ansvarig till Tsa som återrapporterar till styrelsen.
- Handlingsplanens resultat ska utmynnas i ett Säkerhetsmeddelande (GHJS 202x-x) som sänds till berörd personal via utskick samt anslås på ordertavlan på Hesselby station.

Under 2025 har fram till 1/9 2025 fyra handlingsplaner tagit fram:

GHJS 2025-1.0 Hantering av K1-nyckel i Roma

GHJS 2025-2.0 Defekt dödmansgrepp Z4p

GHJS 2025-3.0 Vändskiva

GHJS 2025-4.0 Öppen dörr på tågagn

Handlingsplanerna finns tillgängliga på föreningens hemsida:

<https://forening.gotlandstaget.se/trafikforeskrifter/>

4 Utvärdering

Tsa ska årligen, under första kvartalet, analysera om genomförda aktiviteter under föregående år givit önskad effekt. Resultatet av denna analys skall redovisas för styrelsen inför kommande beslut i styrelsen om en eventuell förändring / justering av säkerhetsmålen / handlingsplaner.

5 Uppföljning och dokumentation

Säkerhetsnämnden skall om styrelsen förändrat eller kompletterat de övergripande säkerhetsmålen, bryta ned dessa till mätbara aktiviteter.

Dessa nedbrutna säkerhetsmålen/aktiviteter dokumenteras genom att denna instruktion uppdateras. Den ska även uppdateras efter Tsa årliga analys.