



FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET
GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG

GHJF 12

FORDONSFÖRESKRIFTER

Föreskrift

Utgåva 5

Dokumentansvarig: GHJ Maskinchef

Omfattar 20 sidor

Gäller fr.o.m. 2025-10-01

Utskriven 2025-09-30

0. Innehållsförteckning

0. Innehållsförteckning	2
1. Dokumentinformation	4
1.1 Syfte	4
1.2 Utgivning och ändring	4
1.3 Tilldelning	4
1.4 Dokumenthistorik.....	4
2. Allmänt.....	5
2.1 Periodicitet	5
3. Säkerhetsbesiktning	6
3.1 Typer av fel och avvikelser	6
3.2 Säkerhetsbesiktning av ånglok.....	6
3.2.1 Panna och fyrbox	6
3.2.2 Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse	7
3.2.3 Bromsar	7
3.2.4 Stöt och drag	7
3.2.5 Sandning	7
3.3 Säkerhetsbesiktning av diesellok och övriga motordrivna järnvägsfordon	7
3.3.1 Motor och drivlina	7
3.3.2 Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse	8
3.3.3 Bromsar	8
3.3.4 Stöt och drag	8
3.3.5 Sandning	8
3.4 Säkerhetsbesiktning av vagnar	8
3.4.1 Korg	9
3.4.2 Hjul, axlar, ram och fjädring.....	9
3.4.3 Bromsar	9
3.4.4 Stöt och drag	9
3.5 Åtgärdsplan efter säkerhetsbesiktningar	9
4. Funktionskontroll.....	10
4.1 Ånglok.....	10
4.2 Diesellok och övriga motordrivna järnvägsfordon.....	10
4.3 Vagnar	10
5. Rapportering av avvikelser	12
5.1 Åtgärder efter dokumenterade avvikelser	12
6. Krav på fordon enligt MRO såo	13
7. Godkännande av fordon	13

8. Teknisk vagntjänst	13
8.1 Smörjning.....	13
8.2 Städning	13
8.3 Fönster och dörrar	13
8.4 Eldning och belysning.....	14
8.5 Varmgångskontroll.....	14
9. Allmänna verkstadsregler	14
10. Fordonsförteckning.....	15
10.1 Ånglok.....	15
10.2 Diesellok	15
10.3 Motorvagn, rälsbuss	15
10.4 Person-, post- och resgodsvagnar.....	16
10.5 Godsvagnar	17
10.6 Tjänstefordon	19

1. Dokumentinformation

1.1 Syfte

Syftet med detta dokument är att bl.a. uppfylla kraven i TSFS 2012:33 om bestämmelser för säkerhetsbesiktning, funktionskontroll och underhåll.

Dokumentet ingår i GHJF 1 Säkerhetsstyrningssystem.

1.2 Utgivning och ändring

GHJ (Gotlands Hesselby Jernväg) Maskinchef ansvarar för utgivning och ändring av innehållet i dokumentet.

Vid ändring av dokumentet ska en ny version ges ut – ändringstryck i form av lösa blad eller bläckändringar förekommer inte.

1.3 Tilldelning

Dokumentet tilldelas medlemmar av GHJ Järnvägsbyrå, GHJ kompetensnämnd och all personal i trafiksäkerhetstjänst vid GHJ via <http://forening.gotlandstaget.se/trafikforeskrifter/>

1.4 Dokumenthistorik

Utgåva 1 av GHJF 12 Fordonsföreskrifter utarbetades av Rasmus Axelsson 2007.

Utgåva 2 utarbetades av Staffan Beijer och Daniel Åhlén 2012 och omfattar endast smärre förändringar.

Utgåva 3 utarbetades av Säkerhetsgruppen GHJ vintern 2018.

Utgåva 4 utarbetades av Säkerhetsnämnden GHJ vintern 2023.

Utgåva 5 utarbetades av Säkerhetsnämnden GHJ hösten 2025.

2. Allmänt

För varje fordon ska det finnas en fordonsbok med plats för uppgifter om utförda besiktningar, reparationer, underhåll, m.m. För fordon ska det finnas en körjournal fordonet där uppgifter om hur fordonen har trafikerats. Dessa skrifter ska finnas tillgängliga i verkstaden i Hesselby. Vagn- och lokmästarna ansvarar för skrifterna enligt GHJF 7 Organisation och ansvar.

2.1 Periodicitet

Fordon ska säkerhetsbesiktigas minst var tolfte månad och intervallet får överskridas med högst en månad. Utöver den årliga besiktningen ska fordon även säkerhetsbesiktigas

- om* fordonet varit ur spår eller inblandat i annat tillbud som kan påverka säkerheten,
 - om* väsentlig del av fordonet bytts ut vid till exempel boggibyte,
 - om* fordonet utsatts för onormal påkänning, eller
 - om* besiktningsman anser att så är nödvändigt, samt
- innan* inlånade fordon tas i bruk vid GHJ.

Innan fordon ska användas för rörelser söder om växlingsgränsen ska funktionskontroll av fordonen ske. Funktionskontroll av ett visst fordon ska ske minst en gång under den dag det används.

3. Säkerhetsbesiktning

Säkerhetsbesiktningar av fordon ska utföras av godkänd besiktare. Om inte besiktning har skett inom det aktuella intervallet eller om fordonet underkänns vid besiktningen, är fordonet att anse som »avställt« och får inte brukas. Undantag får medges av maskinchefen för nödvändig provkörning.

Vid varje besiktningstillfälle ska protokoll upprättas och det ska uppvisa eventuella anmärkningar och besiktarens beslut. Protokollet arkiveras i minst tre år.

Fordon som inte blivit besiktigade eller godkända efter besiktning ska märkas med »Fordonet avställt« om det inte klart framgår att fordonet inte får brukas, till exempel om fordonet är nedplockat för reparation eller saknar underrede.

3.1 Typer av fel och avvikelser

Vid besiktning bedöms avvikelser enligt följande.

K – Kritiskt fel som kan orsaka skada, brand eller fara. Fordonet får inte brukas.

A – Allvarligt fel som under perioden kan utvecklas till avvikelse K.

Fordonet får brukas men avvikelsen ska åtgärdas snarast, dock senast inom tre månader.

M – Mindre avvikelse. Fordonet får brukas, avvikelsen ska hållas under uppsikt och åtgärdas senast vid nästa underhållstillfälle.

3.2 Säkerhetsbesiktning av ånglok

Vid säkerhetsbesiktningen ska man ta hänsyn till följande. Bokstaven efter varje punkt anger vilken typ av fel eller avvikelse som punkten innebär om inte den kan uppfyllas. För själva besiktningen finns protokoll framtagna.

3.2.1 Panna och fyrbox

Besiktigad och godkänd av kontrollorgan (K)

Brusten stagbult (K)

Mindre läckage kring stagbultar (A)

Mindre läckage kring tuber (A)

Manometer (K)

Vattenståndsglas och provkranar (K)

Provkran ur funktion (A)

Injektorer (K)

Matarventiler och armaturer (K)

Asklåda täthet (A)

Gnistgaller täthet (A)

3.2.2 Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse

- Hjul, sprickor och lösa hjulringar (K)
- Hjulplatta mindre än 10 mm (M)
- Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm (A)
- Hjulplatta större än 25 mm (K)
- Flänsar, tunna eller vassa (A)
- Axlar, sprickor (K)
- Ram, synliga defekter och sprickor (K)
- Fjäder, brott huvudblad (K)
- Fjäder, brott hjälpblad (A)
- Glapp i storlager (A)
- Glapp i vevstakslager (A)
- Glapp i koppelstångslager (A)

3.2.3 Bromsar

- Bromsblock utslitna (K)
- Bromsblock bedöms klara högst tre månader (A)
- Stort glapp i länkar och sprintar (A)
- Låssprintar saknas (K)
- Färdbroms ur funktion (K)
- Handbroms ur funktion (K)
- Färdbroms i behov av justering (A)
- Handbroms i behov av justering (A)

3.2.4 Stöt och drag

- Buffert ur funktion (A)
- Länkar, skadade eller spruckna (K)
- Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern (K)

3.2.5 Sandning

- Funktionalitet (A)

3.3 *Säkerhetsbesiktning av diesellok och övriga motordrivna järnvägsfordon*

Vid säkerhetsbesiktningen ska man ta hänsyn till följande. Bokstaven efter varje punkt anger vilken typ av fel eller avvikelse som punkten innebär om inte den kan uppfyllas. För själva besiktningen finns protokoll framtagna.

3.3.1 Motor och drivlina

- Bränsle- och oljeläckage som kan träffa heta detaljer får inte finnas (K)
- Övriga bränsleläckage (A)

Övriga oljeläckage (M)

Batterier, elsystem fungerar och är utan skador (A)

Motor, kylare kontroll av eventuella läckage (A)

Tidpunkt för oljebyten och service har överskridits (A)

Motor, kylare nedsmutsad (M)

3.3.2 Hjul, axlar, ram, fjädring och rörelse

Hjul, sprickor och lösa hjulringar (K)

Hjulplatta mindre än 10 mm (M)

Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm (A)

Hjulplatta större än 25 mm (K)

Flänsar, tunna eller vassa (A)

Axlar, sprickor (K)

Ram, synliga defekter och sprickor (K)

Fjäder, brott huvudblad (K)

Fjäder, brott hjälpblad (A)

Glapp i storlager (A)

Glapp i vevstakslager (A)

Glapp i koppelstångslager (A)

3.3.3 Bromsar

Bromsblock utslitna (K)

Bromsblock bedöms klara högst tre månader (A)

Stort glapp i länkar och sprintar (A)

Låssprintar saknas (K)

Färdbroms ur funktion (K)

Handbroms ur funktion (K)

Färdbroms i behov av justering (A)

Handbroms i behov av justering (A)

3.3.4 Stöt och drag

Buffert ur funktion (A)

Länkar, skadade eller spruckna (K)

Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern (K)

3.3.5 Sandning

Funktionalitet (A)

3.4 Säkerhetsbesiktning av vagnar

Vid säkerhetsbesiktningen ska man ta hänsyn till följande. Bokstaven efter varje punkt anger vilken typ av fel eller avvikelser som punkten innebär om inte den kan uppfyllas. För själva besiktningen finns protokoll framtagna.

3.4.1 Korg

Skador som bedöms utgöra fara för personal och resande får ej förekomma.

Innefattar även räcken och grindar (K)

Lastsäkringsanordningar (A)

Yttre dörr går inte att stänga eller öppna (A)

3.4.2 Hjul, axlar, ram och fjädring

Hjul, sprickor och lösa hjulringar (K)

Hjulplatta mindre än 10 mm (M)

Hjulplatta större än 10 mm mindre än 25 mm (A)

Hjulplatta större än 25 mm (K)

Flänsar, tunna eller vassa (A)

Axlar, sprickor (K)

Ram, synliga defekter och sprickor (K)

Fjäder, brott huvudblad (K)

Fjäder, brott hjälpblad (A)

3.4.3 Bromsar

Bromsblock utslitna (K)

Bromsblock bedöms klara högst tre månader (A)

Stort glapp i länkar och sprintar (A)

Låssprintar saknas (K)

Handbroms ur funktion (K)

Handbroms i behov av justering (A)

3.4.4 Stöt och drag

Buffert ur funktion (A)

Länkar, skadade eller spruckna (K)

Länkar, slitna till mer än halva ursprungsdiametern (K)

3.5 Åtgärdsplan efter säkerhetsbesiktningar

Efter den årliga säkerhetsbesiktningen har genomförts för vagnar, ånglok och motorlok ansvarar respektive chef vid Maskinavdelningen för att en åtgärdsplan tas fram inom respektive område. I åtgärdsplanen ska framgå vad som ska åtgärdas och hur de ska prioriteras samt vem som är ansvarig för de olika anmärkningarna.

CMA ansvarar för att till styrelsen årligen efter genomförda besiktningar meddela resultatet av besiktningarna samt om de framtagna åtgärdsplanerna. En sammanfattning ska sändas till berörd personal via utskick samt anslås på ordertavlan på Hesselby station.

4. Funktionskontroll

Funktionskontroll av vagnar fordon ska utföras av tbfh medan funktionskontroll av dragfordon ska utföras av förare. Kontrollen ska ske innan fordonet tas i bruk varje dag fordonet ska användas. Vid funktionskontroll noteras upptäckta avvikelser även om personalen själva har åtgärdat dem. Om fordon måste tas ur drift ska det märkas med »Fordonet avställt«.

4.1 Ånglok

Kontroll av fordonspärm och åtgärdande av eventuella skador och fel.
Kontroll av bromsblock, minst 10 mm tjocklek, och bromsrörelse.
Kontroll av färd- och parkeringsbroms, även under förflyttning.
Smörjning av maskineri, rörelse, hornblock, smörjpress och ångbroms.
Kontroll att förråden av kol, vatten och smörjmedel.
Kontroll av ångpanna, fyrbox samt sotskåp efter eventuellt läckage.
Kontroll av koppel och buffertar.
Kontroll av sandning och påfyllning vid behov.

4.2 Diesellok och övriga motordrivna järnvägsfordon

Kontroll av fordonspärm och åtgärdande av eventuella skador och fel.
Kontroll av bromsblock, minst 10 mm tjocklek, och bromsrörelse.
Kontroll av färd- och parkeringsbroms, även under förflyttning.
Smörjning av fordonet.
Kontroll av bränsleförråd.
Kontroll av motorolja och eventuell växellådsolja.
Kontroll av kylarvätska på vätskekylda motorer.
Kontroll av koppel och buffertar.
Kontroll av sandning och påfyllning vid behov.

4.3 Vagnar

Kontroll att koppelänkar och buffertar är utan skador.
Kontroll av vagnens lagergafflar, bindstag och fjädrar.
Kontroll att eventuell smörjning är utförd.
Kontroll att vagnens fotsteg, plattformar, gavelbryggor och grindar inte är skadade eller ur funktion.
Kontroll att inga detaljer i bromsrörelsen har lossnat och hänger ned.
Kontroll att bromsen fungerar tillfredställande på den eller de vagnar vars broms ska användas.
Kontrollera bromsen även under färd.

Kontroll av bromsblock, min 10 mm tjocklek och bromsrörelse.

Kontrollera att korgen är oskadad, fönster hela och att ytterdörrar är hela och funktionsdugliga. Passagerarutrymmen städade.

Kontrollera att skjutdörrar på täckta godsvagnar fungerar tillfredställande och går att låsa/säkra.

Kontrollera att golv och stolpar på öppna godsvagnar inte inkräktar på lastprofilen och att lastningen uppfyller gällande dokument.

5. Rapportering av avvikelser

Avvikelse som dokumenteras under fordonsdrift ska rapporteras till respektive ansvarig inom maskinavdelningen. Dokumenteras avvikelser under en trafikdag ska tågledare omgående underrättas. Senast vid dagens slut ska notering göras om trafikerad sträcka och upptäckta avvikelser i fordonets lok/vagnbok.

Tbfh ansvarar normalt för att avvikelser på vagnar i tåg rapporteras medan föraren ansvarar för rapportering i övriga fall.

Antas avvikelser motsvara bestämmelserna för »kritiskt fel« enligt kapitel 3. Säkerhetsbesiktning ska en rapport GHJB 6 Avvikelse rapport, snarast dokumenteras och hanteras enligt GHJF 6 Säkerhetsstyrning kap. 4.6 och fordonet ska tas ur trafik.

5.1 Åtgärder efter dokumenterade avvikelser

När avvikelser på fordon har dokumenterats ansvarar respektive lok- eller vagnmästare för att dessa åtgärdas. Respektive chef ansvarar för att informera CMA och berörd personal som behöver ha kännedom om avvikelserna. Avvikelsen ska anslås på ordertavlan på Hesselby station och information kan sändas till berörd personal via utskick.

Om fordonet avställs på grund av funna avvikelser ska det förses med tydlig skyltning »Avställt« enligt kap. 3.

Lok-, vagnmästare eller CMA utser en ansvarig för att åtgärda avvikelserna och denne ska återrapportera när arbetet är utfört. Vid genomförd åtgärd ska fordonet ibruktagandebesiktas innan det tas i trafik. Besiktningen ska genomföras och protokollföras enligt denna föreskrift. Först när detta gjorts och fordonet har godkänts får skyltarna med »Avställt« tas bort och fordonet tas i trafik.

6. Krav på fordon enligt MRO säo

Med hänvisning till MRO säo § 43:1 ska alla fordon som ska gå i tåg, vara försedda med s.k. enkammarbuffert eller hästkobuffert och säkerhetskedja.

Med hänvisning till MRO säo § 43:4a får fordon med sådana skador föras med sth 10 km/t till Hesselby för åtgärd.

Fordon som ska tas i trafik vid GHJ och som inte tidigare har godkänts ska godkännas enligt Transportstyrelsens bestämmelser och inte av Statens Vägverk som anges i MRO säo § 39.

7. Godkännande av fordon

I »Vägledning för ansökan om godkännande« i Transportstyrelsens handbok ges exempel på vilka åtgärder på fordon som kräver och sådana som inte kräver godkännande från Transportstyrelsen. Nykonstruerade fordon och fordon som har satts samman av delar från flera olika fordon kräver också godkännande från Transportstyrelsen.

8. Teknisk vagntjänst

8.1 Smörjning

Vagnar som är i regelbunden trafik ska smörjas minst var tionde dag de är i trafik. Vagnar som mer sällan går i trafik ska smörjas vid behov.

Smörjningen innebär att oljenivån kontrolleras i lagerboxar och att påfyllning sker vid behov samt att bl.a. bromsrörelsen smörjs vid behov, men då endast med bara några droppar olja på varje ställe! Efter utförd smörjning noteras detta i fordonets körjournal.

8.2 Städning

Personvagn ska städas före dagens trafik vilket innebär att golvet ska sopas och bänkbarna avtorkas. Kupémattor ska i förekommande fall dammsugas regelbundet. Vid behov putsas fönstren och våttorkas golven.

8.3 Fönster och dörrar

Vid risk för regn ska fönster och dörrar vara stängda på vagnar som står uppställda. På vagnar i rörelse ansvarar tbfh för att fönstren snarast möjligt stängs vid regn.

8.4 Eldning och belysning

Vid eldning i vagnskamin får endast ved användas, inte kol eller koks, elda med måtta. Vid trafikdagens slut ansvarar tbfh för att eldningen anpassas så att det endast är en mindre mängd glöd i kaminen då sista tåget ankommer till Hesselby. Observera att elden ska självslockna. Brinnande ved och glöd får under inga omständigheter ösas ur kaminerna.

Vagnslyktorna får endast eldas med lampolja. Se till att lågan inte sotar. Tänk på att lågan förstoras då lyktan blir varm och av draget vid färd. Ha därför liten låga då vagnen står stilla. Vid dagens slut ansvarar tbfh för att lyktorna är helt släckta. Vagn med eld i kaminen eller tända vagnslyktor får inte lämnas utan tillsyn.

8.5 Varmgångskontroll

Under dagar med fordonsrörelse ska varmgångskontroll utföras minst en gång. Tbfh ansvarar för varmgångskontroll av vagn och föraren för varmgångskontroll av dragfordon.

9. Allmänna verkstadsregler

Ingen person under 18 år får använda någon verktygsmaskin, inte heller gas- eller elsvets.

Ingen person får arbeta ensam i verkstaden med lokreparationer eller annat, då objektet är upplyft eller upphängt i kran etc eller då sådant arbete avses utföras. Endast mindre monteringsarbeten får förekomma och slipmaskiner eller liknande får enbart användas av den som är väl medveten om riskerna. Skyddsanordningar som skyddsglasögon och hörselskydd ska alltid användas.

Gas- och elsvetsning får under inga omständigheter utföras på museal eller annan värdefull materiel utan att utförandet godkänts av maskinchefen. Sådan svetsning ska utföras endast av den som har mycket god vana att svetsa.

Aktiva med liten eller ingen vana vid maskinarbeten ska alltid rådfråga någon med kännedom om innan något sådant arbete utförs.

När man är färdig med dagens arbete ska verktyg återlämnas där de togs eller lånades, arbetsplatsen ska städas och maskiner rengöras och ställas på sina platser. Penslar och andra målargrejer ska rengöras och ställas i vatten eller rengöringsmedel.

När någonting går sönder – verktyg, maskin eller något annat – meddela någon ansvarig vad som hänt så att det kan åtgärdas!

10. Fordonsförteckning

Följande förteckning innehåller uppgifter om fordonen vid GHJ och deras beteckning, uppgifter om tillverkare, ursprung och status.

Följs ett årtal i kolumnen »Tillverkaruppgifter« av ett snedstreck och en sifferkombination innebär det sistnämnda fordonets tillverkningsnummer hos tillverkaren. Exemplet »1878/89« innebär att fordonet tillverkades år 1878 och att den hade tillverkningsnummer 89.

10.1 Ånglok

Beteckning	Fordonsnummer	Tillverkaruppgifter	Tidigare ägare och beteckning	Status
GJ 3 Gotland	90 74 0001 003 5	Nydvist & Holm AB 1878/89	Gotlands Järnväg GJ 3 Statens Järnvägar SJ K2p 3063	Avställd
KIRJ 1 Klintehamn		Kristinehamns Mekaniska Verkstad 1897/59	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ 1 Statens Järnvägar SJ K4p 3067	Avställd
SIRJ 3 Dalhem		Henschel & Sohn 1920/18152	Slite-Roma Järnväg SIRJ 3 Statens Järnvägar SJ N5p 3073	I trafik
SCA 16 Cementa	90 74 0001 016 7	Orenstein & Koppel 1908/3362	Skånska Cementaktiebolaget	Avställd

10.2 Diesellok

Beteckning	Fordonsnummer	Tillverkaruppgifter	Tidigare ägare och beteckning	Status
SJ Z4p 312	98 74 0000 312 3	Kalmar Verkstad AB 1952/95	Statens Järnvägar SJ Z4p 312	I trafik
SJ Z4p 320	98 74 0000 320 6	Kalmar Verkstad AB 1952/103	Statens Järnvägar SJ Z4p 320 Statens Järnvägar SJ Z4t 320	I trafik
SJ Z4p 397	98 74 0000 397 4	Kalmar Verkstad AB 1956/118	Statens Järnvägar SJ Z4p 397 Statens Järnvägar SJ Z4t 397	I trafik

10.3 Motorvagn, rälsbuss

Beteckning	Fordonsnummer	Tillverkaruppgifter	Tidigare ägare och beteckning	Status
MÅJ XC 10	95 74 0000 002-3	Arlöv 1910 Kalmar Verkstad AB 1933	Mönsterås- Åseda Järnväg MÅJ AC 10 Mönsterås- Åseda Järnväg MÅJ XC 10	Avställd
GHJ Yo1p		Scandia, Randers, Danmark, 1948	AHTJ SM 1	Avställd

10.4 Person-, post- och resgodsvagnar

Beteckning	Fordonsnummer	Tillverkaruppgifter	Tidigare ägare och beteckning	Status
GJ BCo 4		Fole Mekaniska Verkstad 1905	Gotlands Järnväg GJ BCo 4 Gotlands Järnväg GJ Co 4 Statens Järnvägar SJ Cop 748	Avställd
GJ Co 5		Fole Mekaniska Verkstad 1905	Gotlands Järnväg GJ Co 5 Statens Järnvägar SJ Cop 749	Avställd
SIRJ F 7	43 74 1001 007 2	Waggon- und Maschinenbau AG (Görlitz) 1920	Slite-Roma Järnväg SIRJ F 7 Slite-Roma Järnväg SIRJ F 554 Slite-Roma Järnväg SIRJ G 554 Statens Järnvägar SJ Gsp 300342	I trafik
GJ Co 8	50 74 2129 008 5	Gotlands Järnvägs Mekaniska Verkstad	Gotlands Järnväg GJ Co 8 Statens Järnvägar SJ Cop 751	I trafik
GJ C 42	50 74 2429 042 1	Landskrona Gjuteri och Mekaniska Verkstad 1878	Gotlands Järnväg GJ C 42 Gotlands Järnväg GJ CD 42 Gotlands Järnväg GJ D 42	I trafik
GJ CD 43	50 74 8229 143 6	Fole Mekaniska Verkstad 1898-99	Gotlands Järnväg GJ DF 43 Statens Järnvägar SJ Bgv 819	I trafik
GJ C 44	50 74 2429 044 7	Fole Mekaniska Verkstad 1898-99	Gotlands Järnväg GJ C 44 Gotlands Järnväg GJ D 44 Statens Järnvägar SJ Bgv 820	I trafik
GJ C 46	50 74 2429 046 2	Graham Brothers Mekaniska Verkstad 1878	Gotlands Järnväg GJ N 46 Gotlands Järnväg GJ NC 46	Avställd
GJ F 206		Landskrona Gjuteri och Mekaniska Verkstad 1896	Gotlands Järnväg GJ F 206 Statens Järnvägar SJ Fp 97	Avställd
GJ F 213		Fole Mekaniska Verkstad 1902	Gotlands Järnväg GJ F 213 Statens Järnvägar SJ Fp 99 Statens Järnvägar SJ Gsp 300344	Avställd
KIRJ F 307		Klintehamn-Roma Järnvägs Mekaniska Verkstad 1945	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ F 307 Statens Järnvägar SJ Fp 101	Avställd
SJ Cp 407	50 74 2429 407 6	AB Södertelge Verkstäder 1903	Norsholm-Bersbo Järnväg NBJ C 70 Norsholm-Västervik-Hultsfreds Järnvägar NVHJ C3 61 Statens Järnvägar SJ Cp 407	I trafik
SJ Bop 876	50 74 2029 876 6	Fole Mekaniska Verkstad 1908	Stockholm-Roslagens Järnvägar SRJ Co 64 Statens Järnvägar SJ Bop 876 SL Roslagsbanan RB BP 876	I trafik

SJ Bop 878	Lån från JTJ 25 år	AB Södertelge Verkstäder 1913	Stockholm-Roslagens Järnvägar SRJ Co 66 I trafik Statens Järnvägar SJ Bop 876 SL Roslagsbanan RB BP 878
SJ Bop 887	50 74 2029 887 3	Waggon- und Maschinenbau AG (Bautzen) 1920	Stockholm-Roslagens Järnvägar SRJ Co 75 Avställd Statens Järnvägar SJ Bop 887 SL Roslagsbanan RB BP 887

10.5 Godsvagnar

Beteckning	Fordonsnummer	Tillverkaruppgifter	Tidigare ägare och beteckning	Status
LSSJ P			Lidköping-Skara-Stenstorps Järnväg LSSJ P	Avställd
RSAB I 01	43 74 3052 001 9	P A Otter & Co Mekaniska Verkstad 1894	Roma Sockerbruks AB RSAB I 01 Svenska Sockerfabriks AB SSA I 01	Avställd
SSA I 07	43 74 3052 007 6	P A Otter & Co Mekaniska Verkstad 1894	Svenska Sockerfabriks AB SSA I 07	I trafik
SSA Q 022	43 74 7002 022 7	Svenska Sockerfabriks AB 1936	Svenska Sockerfabriks AB SSA Q 022 Statens Järnvägar SJ Isp 022	I trafik
GJ N 47	43 74 3052 047 2	Graham Brothers Mekaniska Verkstad 1879	Gotlands Järnväg GJ N 47 Statens Järnvägar SJ Nmp 321676	Avställd
GJ G 103		Landskrona Gjuteri och Mekaniska Verkstad 1878	Gotlands Järnväg GJ G 103 Statens Järnvägar SJ Gmp 300278	Avställd
GJ G 104		Landskrona Gjuteri och Mekaniska Verkstad 1878	Gotlands Järnväg GJ G 104 Statens Järnvägar SJ Gmp 300279	Avställd
GJ G 202		P A Otter & Co Mekaniska Verkstad 1899	Gotlands Järnväg GJ G 202 Statens Järnvägar SJ Gmp 300309	Avställd
BLJ N 210		Klosterverken AB 1906	Byvalla-Långshyttans Järnväg BLJ N 210	Avställd
GJ H 215		Fole Mekaniska Verkstad 1907	Gotlands Järnväg GJ H 215 Statens Järnvägar SJ Gmp 300297	Avställd
GJ G 228		Ljunggrens Verkstads AB 1911	Gotlands Järnväg GJ G 228 Statens Järnvägar SJ Gmhp 300323	Avställd
GJ G 230		Ljunggrens Verkstads AB 1911/2305	Gotlands Järnväg GJ G 230 Statens Järnvägar SJ Gmhp 300323	Avställd

GJ G 244		Wisby Mekaniska Verkstad 1913	Gotlands Järnväg GJ G 244 Statens Järnvägar SJ Gmp 300303	Avställd
GJ H 245		Wisby Mekaniska Verkstad 1913	Gotlands Järnväg GJ H 245 Statens Järnvägar SJ Gmp 300300	Avställd
GJ H 247		Ljunggrens Verkstads AB 1915	Gotlands Järnväg GJ H 247 Statens Järnvägar SJ Gmp 300301	Avställd
KIRJ G 309		AB Svenska Järnvägsverkst. 1928	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ G 309 Statens Järnvägar SJ Gmp 300296	Avställd
KIRJ G 316		Fole Mekaniska Verkstad 1897	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ N 316 Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ I 316 Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ G 316 Statens Järnvägar SJ Gmp 300294	Avställd
KIRJ G 317		Fole Mekaniska Verkstad 1897	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ I 317 Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ N 317 Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ G 317 Statens Järnvägar SJ Gmp 300295	Avställd
KIRJ I 340	43 74 3052 340 1	Fole Mekaniska Verkstad 1897	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ I 340 Statens Järnvägar SJ Imp 321429	I trafik
SGJ P 430	43 74 3052 430 0	AB Atlas 1883	Sydvästra Gotlands Järnväg SGJ P 430 Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ P 368 Statens Järnvägar SJ Pmp 321351	I trafik
SIRJ N 531		Fole Mekaniska Verkstad 1900	Slite-Roma Järnväg SIRJ N 1 Slite-Roma Järnväg SIRJ N 516 Slite-Roma Järnväg SIRJ G 555 Statens Järnvägar SJ Gmp 300286	Avställd
SIRJ G 546			Lidköping-Skara-Stenstorps Järnväg LSSJ Nu 31 Slite-Roma Järnväg SIRJ N 546 Slite-Roma Järnväg SIRJ G 546 Statens Järnvägar SJ Gmp 300275	Avställd
SIRJ G 561		Fole Mekaniska Verkstad 1900	Slite-Roma Järnväg SIRJ N 10 Slite-Roma Järnväg SIRJ N 540 Slite-Roma Järnväg SIRJ G 561 Statens Järnvägar SJ Gmp 300289	Avställd
SSA I 806	43 74 3052 806 1	P A Otter & Co Mekaniska Verkstad 1900	Ronehamn-Hemse Järnväg RHJ I 806 Svenska Sockerfabriks AB SSA I 806	I trafik
GJ I 812	43 74 3052 812 9	Fole Mekaniska Verkstad 1894	Ronehamn-Hemse Järnväg RHJ I 812 Svenska Sockerfabriks AB SSA I 812	I trafik
RHJ I 813	43 74 3052 813 7	Fole Mekaniska Verkstad 1894	Ronehamn-Hemse Järnväg RHJ I 813 Svenska Sockerfabriks AB SSA I 813	Avställd

RHJ I 815	43 74 3052 815 2	P A Otter & Co Mekaniska Verkstad 1894	Ronehamn-Hemse Järnväg RHJ I 815 Svenska Sockerfabriks AB SSA I 815	Avställd
NKIJ Op 2021	43 74 3052 021 7	Christian Olsson i Falkenberg AB 1969	Nordmark-Klarälvens Järnväg NKIJ Op 2021	Avställd
SJ Gsp 300411	43 74 1001 411 6	Kalmar Verkstad AB 1915	Håkantorp-Lidköpings Järnväg HLJ Statens Järnvägar SJ Gsp 300411 SL Roslagsbanan SLJ G 45	I trafik
SJ Gp 310033	43 74 1001 033 8	Kalmar Verkstad AB 1950	Statens Järnvägar SJ Gp 310033 SL Roslagsbanan SLJ G 42	I trafik
SJ NNrp 323282	43 74 3052 282 5	ASJL 1916	Vikbolandsbanan VB NN2 495	Avställd
SJ NNrp 323777	43 74 3052 774 4	ASJL 1916	Vikbolandsbanan VB NN2 491	Avställd
SJ NNsp 320576	43 74 3052 576 0	Dolberg 1919	Kalmar-Torsås Järnväg KTJ NN2 1771, AGJ 143	I trafik
SJ NNsp 320996	43 74 3052 996 0	Görlitz 1920	Ruda – Oskarshamns Järnväg ROJ NN 148	I trafik
SJ NNsp 320998	43 74 3052 998 6	Görlitz 1920	Ruda – Oskarshamns Järnväg ROJ NN 150	Avställd
SJ Osp 322416		Vagn och Maskinfabriken 1911	Västergötland-Göteborgs Järnväg VGJ Os 1808 Statens Järnvägar SJ Osp 322416	Avställd
SJ Osp 322426		Vagn och Maskinfabriken 1911	Västergötland-Göteborgs Järnväg VGJ Os 1818 Statens Järnvägar SJ Osp 322426	Avställd
SJ Orp 323893	43 74 3052 893 9	ASJL 1916	Norra Östergötlands Järnväg NÖJ NN 960	Avställd
SJ Osp 323946		Landskrona 1913	Väderstad-Skänninge-Bränninge Järnväg VSBJ NN 40 Norra Östergötlands Järnväg NÖJ NN 340 Statens Järnvägar SJ Osp 323946	Avställd

10.6 Tjänstefordon

Beteckning	Fordonsnummer	Tillverkaruppgifter	Tidigare ägare och beteckning	Status
KIRJ Motordressin		Berg & Co Mekaniska Verkstad ~1935	Klintehamn-Roma Järnväg KIRJ Statens Järnvägar	I trafik
RB Psp 15	43 74 3052 306 2	Kalmar Verkstad AB 1943	Ölands Järnväg P 399 Statens Järnvägar SJ Psp 321306 Statens Järnvägar SJ Tjv 617565 SL Roslagsbanan RB Psp 15	Avställd
RB Psp 20	43 74 3052 331 0	Kalmar Verkstad AB 1943	Ölands Järnväg P 487 Statens Järnvägar SJ Psp 321331 Statens Järnvägar SJ Tjv 617574 SL Roslagsbanan RB Psp 20	Avställd

GHJ Qo1p 970	Christian Olsson i Falkenberg AB 1953	Statens Järnvägar SJ Q37p 350174	I trafik
GHJ Qo1p 971	Christian Olsson i Falkenberg AB 1954	Statens Järnvägar SJ Q37p 350242	I trafik
GHJ Qo3p 980	Christian Olsson i Falkenberg AB 195x	Lån från ULJ (grusvagn)	I trafik
GHJ QSMP 972		Statens Järnvägar (stoppmaskin)	Avställd
GHJ QSkp 973		Statens Järnvägar (spikmaskin)	I trafik
GHJ SBp 974		Banverket, Infranord (slipersbytare)	I trafik
GHJ SPp 975		Banverket, Infranord (spikmaskin)	I trafik
MDR 127p 3422	Eksjöverken 1958	Statens Järnvägar Västervik-Hultsfred-Västerviks Järnväg Småländska Smalspåret AB	I trafik
SJ Tjv 812	ASJ 1916/ 1956	SJ NNsp 322221, HSJ NN 256	Avställd