



GHJS 2025-4 Säkerhetsmeddelande

Handlingsplan för avvikelser angående öppen tågdörr under färd

Dokumentansvarig är GHJ trafiksäkerhetsansvarig.

Bakgrund

Vid genomgång av avvikelserapporteringen vid styrelsemötet 2025-08-21 noterades att fyra liknande risker dokumenterats 2025-06-09, 2025-07-02, 2025-07-05 samt 2025-08-06 om att en vagnsdörr inte har varit helt stängd under färd.

Identifierat problem

Under 2025 har vagnar med stängda vestibuler använts i trafiken i större utsträckning än tidigare. Vid flera tillfällen har en vagnsdörr varit öppen under färd. Det kan bero på dålig kontroll av tågchefen. En orsak är även att passagerare har öppnat och lämnat tåget på fel sida på station.

Den stora risken med öppen dörr är att passagerare, främst barn kan ramla av tåget och därmed skadas.

Åtgärder

Genomgång av dörrarnas lås. Information samt att vid repetitionsutbildning SÄO ta upp riskerna. Tbfh ska inte delegera ansvaret att kontrollera dörrar på tåget till annan personal.

Ansvarig:

- Gå igenom dörrarnas lås Cma Hansi Brennwald
- Informera personal via e-post och ordertavla Cta Staffan Beijer
- Utbildning vid SÄO repetitionsutbildning Cta Staffan Beijer

Återrapportering

Cta Staffan Beijer ansvarar för att återkoppla till Tsa hur handlingsplanen hanteras och statusen för vilka åtgärder som har gjorts. Åtgärder ska vara klara senast den 10 juni 2026 och dessa ska redovisas för styrelsen senast följande styrelsemöte.

2025-09-01 / TSA Berni Gumauskas