



GHJS 2025-2 Säkerhetsmeddelande

Handlingsplan för defekt dödmansgrepp Z4p

Dokumentansvarig är GHJ trafiksäkerhetsansvarig.

Bakgrund

Dödmansgreppet på en Z4p-lokomotor var ur funktion och en risk om det dokumenterades 2025-05-24.

Identifierat problem

Att dödmansgreppet är ur funktion på lokomotor innebär att lokomotorn inte stannar om det händer något med föraren. Detta är risk för olycka när lokomotor enbart är bemannad med förare.

Åtgärder

Dödmansgreppet ska repareras.

Tills en reparation har blivit utförd kan lokomotorn användas med följande förbehåll:

- Funktionen ska varje dag som lokomotorer används i trafik eller arbete testas i samband med klargöringen.
- Om den inte fungerar ska annan personal finnas i lokomotorns hytt som kan ingripa för att stoppa rörelsen.
- Vid repetitionsutbildningen för motorloksförare ska detta tas upp.
- Turfordelaren ska ta hänsyn till detta vid personalplaneringen.

Ansvarig

- | | |
|---|---------------------|
| • Informera berörd personal via e-post & ordertavla | Cma Hansi Brennwald |
| • Utbildning vid SÄO repetitionsutbildning | Cta Staffan Beijer |
| • Ta upp vid repetitionsutbildning lokomotorförare | Cma Hansi Brennwald |

Återrapportering

Cma Hansi Brennwald ansvarar för att återkoppla till Tsa hur handlingsplanen hanteras och statusen för vilka åtgärder som har gjorts. Åtgärder ska vara klara senast den 1 december 2025 och dessa ska redovisas för styrelsen senast följande styrelsemöte.

2025-05-30 / TSA Berni Gumauskas