



GHJS 2025-1 – Säkerhetsmeddelande

Handlingsplan för hantering av K1-nyckel i Roma

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Bakgrund

Risker har dokumenterats 2024-07-25, 2024-08-01 samt 2024-08-07 om att K16-nyckel har glömts kvar i Roma stations ställbock.

Identifierat problem

Identifierad orsak till detta har varit att annan personal har satt in K1-nyckeln på eget beväg istället för att återlämna den till Tbfh.

En kvarglömd K16-nyckel innebär risk för att obehöriga kommer åt K1-nycklar och med hjälp av dem lägger om växlar så att tågvägar förändras vilket innebär olycksrisk. En annan risk är att K1-nycklar stjäls vilket innebär att säkerhets-systemet med låsta växlar sätts ur funktion.

Åtgärder

K1-nyckel i Roma ska hanteras på följande sätt:

1. När Roma station är obevakad ska den som har fått K1-nyckeln av Tbfh, för att låsa upp växel, personligen återlämna K1-nyckeln till tjänstgörande Tbfh.
2. Då Roma station är bevakad med Tkl ska den som har erhållit K1-nyckeln av Tkl, för att låsa upp växel, återlämna K1-nyckeln till tjänstgörande Tkl.

Ansvarig:

- Informera personal via e-post och ordertavla Cta Staffan Beijer
- Utbildning vid SÄO repetitionsutbildning Cta Staffan Beijer

K1-nyckel i Roma får inte hanteras på något annat sätt.

Återrapportering

Cta ansvarar för att återkoppla till Tsa hur handlingsplanen hanterats och statusen för vilka åtgärder som har gjorts. Åtgärder ska vara klara senast den 15 juni 2025 och dessa ska redovisas för styrelsen senast följande styrelsemöte.

2025-04-15 / TSA Berni Gumauskas