



GHJI 2024-7 Säkerhetsmeddelande

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Olycksfall, Tillbud och Risker under 2024

	Åtgärd	Klart
24/3: RISK – Rutten perrongbräda på Roma kungsgårds station	Brädan utbytt 28/3	X
31/3: TILLBUD – Vid utväxling från vagnhall glömdes torrlufts-slangarna kvar på vagnarna. De slets loss under rörelsen framåt. Ingen skylt om torrluftsanslutning var uppsatt.	Häng upp skylt om ansatt broms. Luftslang reparerad.	X
1/5: TILLBUD – Vägskyddet vid Karby var inte aktiverat trots att TKL hade ringt. Möjlighet bör finnas att kunna kontrollera om vägskyddet verkligen är aktiverat vid Karby och Kungsgården. Detta går att göra genom speciell app som dock kräver Android eller Iphone.	Styrelsen beslöt att samt Tbfh och TKL ges möjlighet att använda denna app i tjänstetelefonerna och i sina privata mobiler.	X
19/5: RISK – Vid Tule finns en risk att med bil köra ned på spåret från lastkajen om det är dålig sikt och om man inte känner till området. En varningsskylt ”Lastkaj” bör sättas upp vid lastkajen.	Skylt uppsatt vid lastkajen.	X
19/5: TILLBUD – Vid utrangering av 876 var bromsen inte tillräckligt åtdragen.	Handbromsen drogs åt hårdare samt även smörjning av den.	X
30/5: TILLBUD – Kryssningsresenär halkade och föll ned mellan vagn och perrong. Ingen personskada	Ingen	X
30/5: RISK – Bomanläggningen aktiverades av tjänstecykeldressinen som pga. fel skulle vändas på vägövergången.	Anläggningen ska var avslagen vid passage av cykeldressiner.	X
6/6: TILLBUD – Tåg avgick utan avgångssignal av Tkl.	Lokpersonalen informerades om felet.	X
6/6: RISK – Perrong Tule mot Roma, spår 2. Rutten plankor och understycke. Risk för genomtramp.	Plankan är uppstadad så att den akuta risken är borta.	X
21/6: RISK – Vid växling rullade 312 igenom växel nr. 3 trots att den inte var upplåst och omlagd.	En mindre skada på låset som har lagats 24/6.	X
1/7: RISK – 8:an var inte bromsad när tågsetet skulle dras ut ur VH1. Gällande bromsinstruktion hade inte följts.	Genomgång av instruktion på Medlemsforum.	X

	Åtgärd	Klart
1/7: RISK – Samtal till Tkl för avgångstillstånd glömdes bort. Stress i samband med väntande kryssningsresenärer är en förklaring.	Ingen	X
25/7: RISK – Tbfh glömde K-nyckel i ställbocken på Roma.	Ingen	X
27/7: RISK – Norra kopplet på 878 har en större spricka som behöver lagas på sikt alternativt att byta ut kopplet.	Kopplet svetsat av CBa ET	X
27/7: TILLBUD – Kringlan var inte kopplad mellan lokomotor och vagn vid avfärd. Lokpers. Upptäckte detta vid ankomst till Tule.	Kringlan kopplad på rätt sätt.	X
29/7: TILLBUD – Spårviddsökning till 926 mm straxt före Vx 5 på Hy på spåret ut från VH1. Spikades in till 901 mm.	11 st slipers planeras att bytas våren 2025.	-
31/7: RISK – Bil innanför bommarna vid Karbyvägen. Tåget kunde passera i låg hastighet.	Berni har återkopplat till bilföraren som var ångerfull.	X
1/8: RISK – Tbfh glömde kvar K-nyckel i ställbocken på Roma.	Ingen	X
4/8: TILLBUD – Obehörig på spåret vid Rok och Kht när tåg närmade sig.	Efter signalering flyttade personen sig.	X
7/8: RISK – K16 nyckel glömdes kvar i ställbocken vid Roma station.	Viktigt att lokpers. ger K2 nyckel till Tbfh och inte själv sätter nyckeln i ställbocken.	X
15/8: RISK – Vagnar var inte bromsade vid rundgång. Vissa lokförare tillämpar en slags rutin för bromsning som används vid rangering vilket är felaktigt.	Rätt handhavande har gåtts igenom med samtlig lokpers.	X
21/8: RISK – Bommen vid Eken gick inte ned. Lokföraren passerade enligt rutin gällande vid ”stora järnvägen” vilket inte överensstämmer med SÄO	Lokföraren informerades om GHJ rutin enl. SÄO.	X
31/8: RISK – Vid bromsprov upptäcktes att 878 var otät. Åtgärdat.	Åtgärdades direkt.	X
1/9: TILLBUD – Tule station - Vid räls skarv till infartsspåret vid växel 2 hade en kort bit av räls huvudet lossnat. Då rälsen fortfarande hölls ihop i rälslivet av bäge skarvjärnen och med biten tillbakalagd gjordes bedömningen att tåget, under kontinuerlig uppsikt kunde passera i mycket låg fart utan risk för urspårning. Därefter ställdes den sista tågturen in.	Den skadade rälen byttes ut nästa dag.	X
14/9: RISK – Bommarna gick upp för tidigt då de hade varit aktiverade i mer än sju timmar.	Ändrad rutin för Tkl i Hesselby.	X
24/9. RISK – Flera perronger är i dåligt skick. Åtgärd: Hesselby perrong byts ut och förlängs. Det virket som byts ut används till sämre perronger. Tryckimpregnerat virke beställs till perrongen vid Hesselby och vändskivan.	Hesselbys virke byts ut mot nytt tryckimpregnerat virke och förlängs samtidigt. Virke som fortfarande är bra används till rep av övriga perronger.	-
28/9: RISK – Infartssignalgropen vid Roma behöver täckas över.	Lastpall lagd tillfälligt över gropen.	X

	Åtgärd	Klart
18/11: TILLBUD – 878 var inte bromsad så den knuffades iväg något vid växling.	Handbromsen ska dras åt ordentligt.	X
8/12: RISK – Tkl Hy glömde att lämna ut K16 till Tbfh som glömde att fråga.	Ingen	X

Totalt för 2024 (2023) rapporterades 29st. (37st) händelser fördelade på 0st. (2st) olyckor utan sjukfrånvaro, 11st. (11st) tillbud och 18 st. (24st) risker.

Det uppsatta huvudmålet för 2024 har uppfyllts med noll olycksfall. Antalet tillbud är oförändrat. Antalet risker har minskat något men är fortfarande på en relativt hög nivå, vilket är bra.

Styrelsen fastställde målen för 2025: inga olycksfall eller tillbud. Riskerna ska vara minst 18 rapporterade. Detta utifrån att vi nu börjar lära oss nyttan av riskrapportering och då är det rimligt med oförändrat antal.

2025-02-28 / TSA Berni Gumauskas