



GHJI 2024-3 Utförande av slumpvisa drogtester

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Instruktionen utges med stöd av *GHJF 9: 3.6* och gäller vid trafikdagar eller arbetsdagar där växlingstrafik, bandisposition eller vagnuttagning sker.

Trafikdagar:

Tågklarerare vid Hesselby ansvarar för att vid varje Tjänsteutsättning, slå ett slag med en tärning i närvaro av den/de som tjänstgöra i säkerhetstjänst.

Om tärningen visar ”1” eller ”5” ska samtlig personal i säkerhetstjänst, vid den tjänsteutsättningen genomföra alkoholutandningsprov.

Med hänvisning till lag om nationella järnvägssystem (2022:368), 8 kapitlet, 2-4 §§ så får den som genomför ett alkoholutandningsprov inte ha ett värde på 0,2 ‰ eller högre.

Tkl kan även efter egen bedömning besluta att samtlig personal i säkerhetstjänst ska genomföra alkoholutandningsprov, trots att tärningen visade annan siffra än ”1” eller ”5”.

Tkl ska även vid behov, genomföra visuellt drogtest på personal i säkerhetstjänst.

Om misstanke om alkohol/drogpåverkan uppstår, ska denne tas ur tjänst och genomgå läkarundersökning, innan denne åter kan träda i tjänst. Se *GHJF 9*.

Arbetsdagar:

Arbetsansvarig ansvarar för att före dagens första lokrörelse, slå ett slag med en tärning i närvaro av den/de som tjänstgöra i säkerhetstjänst.

Om tärningen visar ”1” ska samtlig personal i säkerhetstjänst genomföra alkoholutandningsprov.

Arbetsansvarig kan även efter egen bedömning besluta att samtlig personal i säkerhetstjänst ska genomföra alkoholutandningsprov, trots att tärningen visade annan siffra än ”1”.

Om misstanke om alkohol/drogpåverkan uppstår, ska denne tas ur tjänst och genomgå läkarundersökning, innan denne åter kan träda i tjänst. Se *GHJF 9*.

Övrigt:

Om instrument för alkoholutandningsprov, är obrukbart, ska Tkl/arbetsansvarig genomföra en visuell bedömning i stället, enligt ovan.