



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

GHJI 2023-7 Säkerhetsmeddelande

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

Olycksfall, Tillbud och Risker under 2023

	Åtgärd	Klart
6/1, Risk. Spårviddsökning Tule station vid lastkajen samt stoppningsbehov Tule södra växel.	Inget akut men läggs in i banavdelningens åtgärdsplan	X
26/1, Risk. Plankgångarna på vändskivan behöver ses över.	Hela vändskivan planeras att kläs in 2024/25	X
25/4, Tillbud. Lokvattenanläggning. Dörren lossnade.	Åter på plats och säkrad	X
25/4, Olycksfall. Snubblade i oljecisternen.	Åtgärd, minska nivåskillnad.	X
8/5, Tillbud. Vid demontering av växelomläggare lossnade klotet och träffade lillfingret. Fästbult var ej åtdragen.	Bulten åtgärdad.	X
8/5, Tillbud: Vagnhall 2. Uppställda stolpar och bräder stod mot portarna. De ramlade omkull vid öppning av portar.	Materialet bortflyttat.	X
13/5, Risk. Röd signal lampa trasig vid Rok södra.	Lampa bytt.	X
14/5, Tillbud. Vid avgång från Hy var handbromsen åtdragen på GJ Co 8. Ej kontrollerad vid bromsprov efter tillkopplat lok.	Handbromsen lossad av Tbfh efter stopp i Munkebos	X
20/5, Risk. Vägskyddet Karby gate. Klockorna klämtade men bommarna gick inte ned. Handhavandefel vid avstängning av bommarna.	Den felande har uppdaterats om rätt handhavande.	X
20/5, Risk. Vid flytt av grusvagnen in till spår 10 höll vagnen på att hoppa av pga något för trång spårvidd.	Spårvidden har justerats	X
21/5, Risk. Ett järn till luftslangarna på GJ Co 8 var inte ordentligt upphängt. Släpar i rälsen.	Järnet uppvikt och säkrat	X
26/5, Risk. Z4p 397 laddade inte.	Åtgärdat.	X
6/6, Risk. Säkerhetskedjorna var inte kopplade.	Åtgärdat	X
10/6, Olycka. Innerdörrarna på 876 och 878 behöver kunna hakas upp. Resenär slog i huvudet i dörr när dörrkil lossnade.	Överlämnat till vagnmästare för åtgärd	-

	Åtgärd	Klart
20/6, Risk. Stoppningsbehov vid norra växeln på Hy.	Inget akut men läggs in i banavd. handlingsplan.	X
20/6, Risk. Behov av slyrensning Ra- Rok.	Arbete utfört.	X
28/6, Risk. 312 slirade på kopplingen. 397 fick hämta i Tule.	Lamell har bytts.	X
12/6, Risk. Slumpmässigt alkotest genomfördes. En person var över gränsen 0,2 promille.	Denne person fick inte tjänstgöra.	X
13/7, Risk. SJ Z4p 397 tjuvstannade innan passage av stationsgränsen. Batteriet var urladdat pga dålig laddning.	Batteriet laddades.	X
14/7, Risk: 397 åter utan ström pga. lösa batterikablar.	Åtgärdat.	X
22/7, Tillbud. Kopplingsöglan ej kopplad. Upptäckt vid avgång.	Inkopplad	X
29/7, Tillbud. Kopplet hade lossat pga. att sprinten inte satts i korrekt.	Inkopplad	X
2/8, Risk. Vid utandningsprov hade en medarbetare positivt prov på alkotest	Denne person fick inte tjänstgöra.	X
9/8, Risk – En schackel till kedja mellan vagnarna hade gått sönder.	En ny schackel monterades.	X
15/8, Tillbud. Cykeldressin, trampnavsaxel gick av. Risk för skada på person.	Lagat.	X
16/8, Tillbud. Bromsprov ej genomfört.	Glömskan påtalades.	X
20/8, Tillbud. Vid Hy steg äldre dam ned på perrong, trampade mellan perrong och fotsteg. Vagnen stod still och var inne på perrongen.	---	X
27/8, Risk. Sprint mellan sammankopplade vagnar var på väg ur sitt läge.	Åtgärdat med riktig låssprint	X
1/9, Risk: Skarvjärnsbrott på spår 3, Hesselby station.	Nya övergångsräler tillverkade.	X
8/9, Risk. Semafor på Hy är ur funktion riktning Tule.	Åtgärdat	X
30/9, Tillbud: Spårspring på spåret 1 vid inkommande tåg.	De felande tillsagda.	X
30/9, Risk. Genomtrampad bräda på vändskivan Hy.	Trasiga brädan utbytt	X
22/10, Risk. Vid vagnuttag upptäcktes att ingen av vagnarna på spår 4 var bromsade.	Styrelsen tog beslut om att den sista vagnen (södra) alltid ska vara bromsad i Vagnhall 1.	X
9/12, Risk: Tåg 56 kördes i mörker utan fungerande slutsignaler.	Översyn av ljusslutsignaler.	X
28/12, Tillbud: Vid installning av SJ Cp 407 i verkstaden tog takventilatorerna i portens överkant.	Personvagnar ska inte köras in i verkstaden.	X
30/12, Risk: Dieselvärmare stod nära våra besökare i tomteverkstaden på Tule.	Tomtarna ska informeras till kommande år.	X
30/12, Risk: Otydligt vem som ledde installningen. Växlingsledare saknades.	Se över rutiner.	X

Totalt 37 rapporterade händelser fördelade på 2 st. olyckor utan sjukfrånvaro, 11 st. tillbud och 24 st. risker.

De uppsatta målen för 2023 anses ha uppfyllts. Det är glädjande att det har rapporterats så många risker. Då kan åtgärder vidtas innan olycksfall sker.

Styrelsen beslöt den 22/2 2024 att uppsatt mål för 2024 är att antalet rapporterade risker ska vara minst 24. För *olycksfallen och tillbud* är målet alltid noll.

2024-02-29 / TSA Berni Gumauskas