



FÖRENINGENS UPPGIFT

Föreningen är en i partipolitiskt avseende neutral, ideell sammanlutning med uppgift att kulturellt och tekniskt tillvarata och aktivt främja Gotlands järnvägshistoria.

För att fullgöra sin målsättning skall föreningen bl a:

skapa ett levande museum genom att verka för en bred anslutning av intresserade medlemmar,

söka uppnå och omsorgsfullt vårda en varaktig museal sammanställning och förvaring av kulturellt och tekniskt intressant material,

i mån av förmåga brukbart iordningställa materielen i ursprungligt skick,

verka för meningsfullt samarbete med andra föreningar med liknande målsättning,

främja forskning kring järnvägsepoken på ön.

Ärade föreningsmedlem!

INGENTING KAN VARA FELAKTIGARE ÄN ATT TRO

att föreningstanken på en museiförening för järnvägsintresserade på Gotland endast var en dagslända och att det inte blev någonting av de stora föresatserna.

Föreningen existerar I ALLRA HÖGSTA GRAD, trots att tidningarna tvingats ransonera spaltutrymmet. Den här lilla informationen från styrelsen är avsedd att i någon mån ge svar till dem som undrar.

FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

är namnet på den nybildade föreningen, som konstituerade sig på hotell Solhem i Visby den 4 februari 1972 och som i dag har 220 medlemmar.

Sedan dess har styrelsen haft tre styrelsemöten, och det kan försäkras att det jobbas för högtryck även mellan dessa sammankomster.

Vi är mitt uppe i arbetet med att åstadkomma förslag till stadgar för föreningen att föreläggas nästa föreningsmöte. Sex paragrafer är avverkade.

Föreningens målsättning, som verkligen debatterats grundligt, har resulterat i den formulering som inleder den här informationen.

DOM SOM BESTÄMMER TV

Sven Idoff, disponent, ordförande
Leif Rasmusson, läkare, v ordförande
Ulf Ronander, polisinspektör, sekreterare
Helge Holmgren, verkmästare, kassör
Lennart Andersson, f d lokförare, Bertil Hallin, driftingenjör tidigare bl a maskinreparatör vid GJ, Gunnar Olsson, kulturvårdare och filmfotograf mm, Gunnar Nilsson, studerande f n vid Folkhögskolan i Hemse, Gotlands Fornvänner med ännu ej utsedd representant.
Suppleanter:
Gunnar Hörnfeldt, konsult. ingenjör, Mats Larsson, verkstadsägare, Verner Svensson, f d urmakare.

VAD HAR DÅ BESTÄMTS ?

Att tågsättet måste flyttas till en lämplig plats med järnvägsanknytning där medlemmarna kan arbeta utan att störa,
att där göra en grundlig översyn av materielen,
att iordningsställa visning av museimaterielen på ett tilltalande och inkomstbringande sätt,
att ordna andra aktiviteter kring och med materielen,
kort sagt, att ordna ett utflyktsmål med avstressande miljö för hela familjen.

HUR SKALL DETTA GÅ TILL

Vi måste givetvis skaffa pengar - på alla möjliga och omöjliga sätt.
Vi måste ha en hel del av den varan - S N A R A S T.
Medlemsavgiften är därför livsviktig för den här föreningen. Men, den räcker inte. Vi måste dessutom låna pengar i starten. JU MINDRE VI TVINGAS LÅNA DESTO MER KAN VI AVSÄTTA FÖR IORDNINGSSTÄLLANDE OCH AKTIVITETER.
På nästa föreningsmöte blir det mer information om vad pengarna skall användas till.
Vi fordrar inte och kan inte påräkna kommunalt stöd. Alla vet varför.
Tänk på att bara portokostnaderna för den här informationen kostar över 100 kronor, att kuvert kostar pengar, att skrivpapper gör likadant. Hittills är det styrelsemedlemmarna som stått för fiolerna.

HJÄLP TILL

att samlas kring vår målsättning genom att:
skaffa en ny medlem,
be om ett bidrag från någon bekant,
ge oss förslag på någon som är positiv till föreningen och är villig att satsa några kronor,
ge uppslag till kapitalanskaffningsformer av annat slag,
påminna om vår existens i samband med besök i andra föreningar etc,
verka för verklig sammanhållning så att vi uppnår gemensamhetskänsla i föreningen,
genom att vara aktiv på alla andra sätt. Vi kommer att behöva det.....
TACK!!

VI PLANAR OCKSÅ

att ge ut ett litet stencilerat medlemsblad med lite fakta och annat kring gotlandsjärnvägarna. För hjälp till finansieringen kan tänkas lite annonser från gotlandsfirmorna - till höga priser.

Redaktören för det här bladet har funderat lite på det. Låt oss säga att upplagan bli: 500 ex. Medlemmarna får givetvis bladet gratis. Överexemplaren försöker vi sälja för t ex 2 kr/st.

Annons kostar för helsida 200 kr, halvsida 100 kr, sjättedelssida 25 kr.

REDAKTÖREN UTLYSER HÄRMED

en liten tävling - faktiskt lovar han inte ett litet pris också - om namnförslag på medlemsbladet.

Lämna dessutom gärna några kommentarer till idén. Sänd förslagen till sekreteraren-redaktören.

TÅGET KVAR

Vi var i slutet av februari i telefonkontakt med Järnvägsmuseet i Gävle. Museichefen lovade omgående att Gotland får behålla tåget - men det skall skötas.

Styrelsen sänder i dagarna skriftlig depositionsansökan.

Aktuella föreningsupplysningar.

Föreningens officiella adress;

FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

Becker bruket

620 23 ROMAKLOSTER

Postgilt: 18 66 45 - 8

Föreningen Gotlandståget

Box 50

620 23 ROMAKLOSTER

SPÅRSTUMPEN

Redaktör och ansvarig utgivare Ulf Ronander, Klöckgränd 5 B, 621 00 VISBY
Telefon 0498/104 88 eller 450 08.

Riv eller klipp

Jag anmäler härmed nedanstående person/personer som medlem i föreningen:

Namn _____ yrke/titel _____

adress _____ tel _____

Namn _____ yrke/titel _____

adress _____ tel _____

Mitt eget

Namn _____ yrke/titel _____

adress _____ tel _____