

# Föreningen Gotlandståget

*Kursiva* rubriker avser faktaartiklar där uppgifter om vagnar, stationer, dragfordon mm redovisas och som bedömts ha speciellt intresse för den som djupare botaniserar i svensk järnvägshistoria.

Utgåva 1 - 7 är av chefredaktören maskinskrivna, fotostatkopierade tidskrifter.

Utgåva 8 - 15 är av chefredaktören maskinskrivna, offsettryckta tidskrifter.

Utgåva 16 - 47 är vid tryckeri satta och avfotograferade, av chefredaktören handmonterade, offsettryckta tidskrifter.

Utgåva 48 - 52 är av chefredaktören (data-) bläckstråle-skrivna, handmonterade, offsettryckta tidskrifter.

Utgåva 53 - är av chefredaktören (data-) laserskrivna, handmonterade, offsettryckta tidskrifter.

Utgåva 1 - 7 karaktäriserades som operiodiska organ. Därefter har "Spårstumpen" varit periodisk.

De flesta nummer innehåller förutom nedan uppräknade artiklar även diverse notiser, "nya medlemmar", "våra givare" samt "GHJ-butiken".

## Nummer: 1/1972 SLUTSÅLD

### Utgåva: 1

Upplaga: 220 (?)

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

3 sidor, 0 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. Redogörelse för föreningen Gotlandstågets bildande.
3. Föreningens uppgift.
4. Styrelsens sammansättning.
5. Aktuella föreningsadresser 1972.

## Nummer: 2/1972 SLUTSÅLD

### Utgåva: 2

Upplaga: 500 (?)

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

11 sidor, 0 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Hur går det med tåget..?
2. Målet för föreningen.
3. Skiss över stationshuset.
4. Diverse medlemsinformation.
5. *Resumé över Gotlands järnvägar.*
6. *Avskrift av beställningskontrakt på järnvägsvagnar från Fole mek. verkstad.*

## Nummer: 3/1972 SLUTSÅLD

### Utgåva: 3

Upplaga: 700

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

14 sidor, 1 bild

INNEHÅLL:

1. Ledare: Att vilja är att kunna.
2. Om föreningsmärke.
3. Föreningens arbetsorganisation.
4. Dagbok från arbetet i Hesselby.
5. En tidsbild och hur det känns att åka tåg. (Uppsats om att åka efter ånglok.)
6. Diverse medlemsinformation.
7. Förteckning över föreningens rullande materiel mm.
8. Helghuvudbry.

## Nummer: 1/1973 SLUTSÅLD

### Utgåva: 4

Upplaga: 600

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

10 sidor, 0 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Vad håller vi på med.
2. Skiss över dåvarande stationsområdet.
3. Rapport från första årsmötet.
4. Om föreningsmärke.
5. Om familjemedlemskap.
6. Brev till redaktionen om inköp av Z4p.
7. Dagbok från arbetet i Hesselby.
8. Kåseri om en händelse på SIRJ.
9. *Tidtabeller från fem gotlandsbanor.*
10. Medlemsinformation.

## Nummer: 2/1973 SLUTSÅLD

### Utgåva: 5

Upplaga: 700

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

14 sidor, 12 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: En upplevelse med mersmak.
2. Notiser.
3. Sambandscentralen - viktigt meddelande för dem som vill hjälpa till.
4. Dagbok från arbetet i Hesselby.
5. Årets bilder. (Fyra bildsidor från arbetet och lok-/vagnflyttningen till Hesselby.)
6. Ångloken vid Valleviken. (Bo Norrgård)

**Nummer: 3/1973 SLUTSÅLD****Utgåva: 6**

Upplaga: 700

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

19 sidor, 1 bild

INNEHÅLL:

1. Ledare: Spegelbilder och förväntningar.
2. Tre nyförvärv. (Z4p 312, Smöjen 5, lokomobil)
3. Vagnhallen. (Första utkastet till skiss)
4. Das Dass und der Dasstak. (Kåseri)
5. *Om Snögrindabanan*
6. Slite-Roma Järnväg förr och nu. (Åke Jönsson)
7. Några blad ur en rallares livsbok. (Paulus Verne = P. Verner Svensson)
8. Julklappen. (Beskrivning och ritning till Hesselby station i skala 1:87.)

**Nummer: 1-2/1974 SLUTSÅLD****Utgåva: 7**

Upplaga: 750

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Stencil

16 sidor, 0 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Slutet på början.
2. Rapport från årsmötet.
3. Ny ordförande.
4. Upprop om gruppresa till Järnvägmuseum, Gävle.
5. Notiser.
6. Verksamhetsberättelse för år 1973.
7. Årsboksut för år 1973.

**Nummer: 3-4/1974 SLUTSÅLD****Utgåva: 8**

Upplaga: 750 (?)

Tryck: Bodins maskinaffär AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman

Typ: Offset

16 sidor, 8 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Ett djärvt försök.
2. RHJ. (Bilder från RHJ/VVJ.)
3. Gamla spår. (Karta över järnvägarna på ön.)
4. *Snögrindabanan*. (Karta med banan inritad.)
5. KJ - Kovikens Järnväg.
6. Gänget. (Bilder från arbetet.)
7. Notiser.

**Nummer: 1/1975 SLUTSÅLD****Utgåva: 9**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman

Typ: Offset

16 sidor, 18 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: En spark i baken
2. *En hundraåring*. (Om Dalhemsposten mm; K-G Johansson.)
3. Gotland och Prins August. (Om frimärken med lokmotiv.)
4. Om 3:an. (GJ nr 3)
5. Invigningen av stationshuset.
6. Skiss över stationsområdet mm.
7. Pristävling om järnvägssignaturer.
8. GJ nr 8.
9. Trotjänare. (Foton på KIRJ 303 och GJ 46)

**Nummer: 2/1975****Utgåva: 10**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman

Typ: Offset

16 sidor, 6 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Svindlande affärer.
2. På biktpallen. (Artikel om hur Spårstumpen kommer till.)
3. *Person-, post- och resgodsvagnar vid GJ, del 1*. (Åke Jannesson)
4. Kortkort från årsmötet.
5. Gotlands Hesselby Jernvägar. (Om det nya trafikföretaget.)
6. Vagnhallen. (Projektering mm, samt ritningar)
7. Mästarsonen i stövlar. (Kåseri)
8. Du redaktör'n!! (Insändare)
9. *Komplettering till Fole-förteckningen*. (Åke Jannesson)

**Nummer: 3/1975 SLUTSÅLD****Utgåva: 11**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman

Typ: Offset

16 sidor, 5 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Du behövs!
2. Diverse information om GHJ.
3. *Person-, post- och resgodsvagnar vid GJ, del 2*. (Åke Jannesson)
4. *Rullande materielen vid Gotlands Jernväg*. (Faksimil från 1879)
5. Järnvägen fyller 150 år.
6. Den gotländska lantpostens 150-årsminne. (K-G Johansson)

**Nummer: 4/1975 SLUTSÅLD****Utgåva: 12**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman

Typ: Offset

16 sidor, 22 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Där spåret slutar.
2. *Person-, post- och resgodsvagnar vid GJ, del 3*. (Åke Jannesson)

3. GHJ. (Om arbetet i Hesselby)
4. Det var Joel som började. (Om hur järnvägmuseitanken en gång föddes; Ola Sollerman)
5. Roma station.
6. Stockton-Darlingtonjärnvägens 150-årsjubileum.
7. Om mattläggning. (Kåseri)

**Nummer: 1/1976 SLUTSÅLD****Utgåva: 13**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman

Typ: Offset

16 sidor, 20 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Statlig tillsyn över museitrafiken - dock inte för alla?!
2. *Guld och silver - vinklat eller rakt.* (Om uniformer och uniformseffekter)
3. GHJ. (Om arbetet i Hesselby)
4. Frimärkets dag. (Bildreportage)
5. *Person-, post- och resgodsvagnar vid KIRJ och SIRJ, del 4.* (Åke Jannesson)
6. GHJ - ett organisationsförslag. (Reglementet för GHJ presenteras)
7. Notiser.

**Nummer: 2/1976****Utgåva: 14**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 11 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Medlemstidningen, är den värd priset?
2. *Om Gotlands järnväg, del 1.* (Faksimil av anförande hållet av Ernst Leijer.)
3. *Gotländska järnvägsstationer, del 1.*
4. Sticket. (Kåseri)
5. Rapport från årsmötet.
6. *Loken vid Storugns kalkbrott.* (Bo Norrgård)
7. Järnvägare per post eller tvärtom. (Om postiljon Artur Nygren)
8. *Person-, post- och resgodsvagnar vid RHJ, VVJ och SGJ, del 5.* (Åke Jannesson)
9. Notiser.

**Nummer: 3-4/1976****Utgåva: 15**

Upplaga: 1000 (?)

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

20 sidor, 17 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Nu krävs det samråd.
2. *Otter & C:o, Wisby* (Ola Sollerman)
3. *Om Gotlands järnväg, del 2.*
4. *Resgodsvagnar vid GJ.* (Åke Jannesson)
5. Resultat från fototävling.
6. Sveriges fulaste lok? (Kenneth Larsson)

7. GHJ. (Rapporter från avdelningarna)
8. Trafikstatistik 1976
9. Motioner i riksdagen om museijärnvägarna.
10. Notiser.

**Nummer: 1/1977 SLUTSÅLD****Utgåva: 16**

Upplaga: 1000

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 7 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Skall vi eller skall vi inte.
2. Verksamhetsberättelse 1976.
3. Årsboks slut 1976.
4. Appropå årsmötet.
5. Hesselby var bara rättor och elände. (Om "postfröken" Linnea, 75 år)
6. Trafikberättelse 1976.
7. *Roma Sockerbruks råsockertankvagnar.* (Erik Sundström)
8. *Om Gotlands järnväg, del 3.*
9. Notiser.

**Nummer: 2/1977****Utgåva: 17**

Upplaga: 1000

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 11 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Nässjö-möte. Ulv i fårakläder.
2. *Slite - Roma Järnvägsaktiebolag.* (Järnvägsjubileum i det tysta)
3. Intervju med siste lokföraren på ön - Gösta Gustavsson.
4. Griståget och kungakortegen.
5. Passageraren och hans hund.
6. *Ännu rullar gamla Folevagnar, del 1.* (Åke Jannesson)
7. Notiser.

**Nummer: 3/1977****Utgåva: 18**

Upplaga: 1000

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 17 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Samling inför 1978.
2. *Fole mek. verkstad.* (Ola Sollerman)
3. *Ännu rullar gamla Folevagnar, del 2.* (Åke Jannesson)
4. *Slakteriets Hsp-vagnar.*
5. Notiser.

**Nummer: 4/1977****Utgåva: 19**

Upplaga: 1000

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson  
 Typ: Offset

16 sidor, 12 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Ett olyckligt beslut.
2. Tågets lov. (Poesi av Paulus Verne = P. Verner Svensson)
3. Spårstumpen har läst.. ("Tåg det bästa som finns" och "AOJ"; Bokrecensioner; Ulf Ronander)
4. En järnvägsresa i minnen. (Gösta Nordström)
5. *Gotlands första tågtidtabell.*
6. Vi bygger vidare. (Planer mm kring utbyggnaden i Hesselby)
7. *De gotländska ångloken, del 1.* (Åke Jannesson)
8. *Sveriges järnvägsinitialer 1908.*
9. Notiser.

---

### Nummer: 1/1978 SLUTSÅLD

**Utgåva: 20**

Upplaga: 1000

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby  
 Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson  
 Typ: Offset

16 sidor, 15 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Måste vi kommersialisera oss?
2. Bravo, Jan! (Kommentar till JHRF)
3. Kaungs 75. (GHJ:s öbm)
4. *Grus - Järnvägens största dåliga affär.* (Ola Sollerman)
5. *Hästspårvagn på Gotland?* (Lennart Welander)
6. Tramp i klaveret.
7. *Allting har sin historia.* (Om GJ C 42)
8. Verksamhetsberättelse 1977.
9. Årsbokslut 1977.
10. Inför årsmötet.
11. Trafikberättelse 1977.
12. Notiser.

---

### Nummer: 2/1978 SLUTSÅLD

**Utgåva: 21**

Upplaga: 1000

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby  
 Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson  
 Typ: Offset

16 sidor, 9 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Brev till jobbkompis.
2. Ett unikt tillfälle. (Jubileumsaktie)
3. Ordföranden har ordet.
4. Program för jubileumsfirandet.
5. För enastående insatser. (Om K Gösta Nilsson och Villy Eneqvist)
6. Bara en hjulsida. (Underredet till "Dalhem" provas)
7. Jernbanans omdelbara betydelse för öns postförhållanden. (K-G Johansson)
8. Sällskapet Poste Gutensis del i firandet av GJ:s 100-årsminne.
9. Rapport från årsmötet.
10. *De gotländska ångloken, del 2.* (Åke Jannesson)

### Nummer: 3/1978

**Utgåva: 22**

Upplaga: 1200

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby  
 Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 21 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Dagen efter.
2. De gotländska järnvägarnas tillkomst. (Ola Sollerman)
3. Dagen då GHJ invigdes och GJ fyllde 100 år. (Bildkavalkad; Ola Sollerman)
4. Notiser.

---

### Nummer: 4/1978

**Utgåva: 23**

Upplaga: 1200

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby  
 Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 15 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Vår framtid.
2. På styrelsens bord.
3. Turisten. (En liten inledningsberättelse)
4. Wales - museijärnvägarnas hemland, del 1. (Ulf Ronander)
5. Aktiepengarna - visst finns (fanns) dom!
6. *Martebo - en typisk gotländsk landsbygdsstation.*
7. "Minnesruna över Slite-Roma Järnvägs första 20 år". (Bokrecension; Ulf Ronander)
8. *De gotländska ångloken, del 3.* (Åke Jannesson)

---

### Nummer: 1/1979

**Utgåva: 24**

Upplaga: 1200

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby  
 Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 10 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Om medlemsavgiften.
2. Sticket.
3. Verksamhetsberättelse 1978.
4. Tule i fantasi och verklighet.
5. På schweiziska spår bland bergen. (Sten Wittberg)
6. Årsbokslut 1978.
7. Trafikberättelse 1978.
8. GHJ:s rullande materiel. (förteckning)

---

### Nummer: 2/1979 SLUTSÅLD

**Utgåva: 25**

Upplaga: 1200

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby  
 Ansvarig utgivare: Ulf Ronander  
 Chefredaktör: Ulf Ronander  
 Redaktion: Ola Sollerman & Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 16 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Museijärnvägar.
2. Sticket.
3. *Industrijärnvägen vid Bläse kalkbrott*. (Bo Norrgård)
4. Trafikdag på GHJ. (Bildkavalkad)
5. Inbjudan till fototävling.
6. Rapport från årsmötet.
7. Notiser.

**Nummer: 3/1979****Utgåva: 26**

Upplaga: 1200

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 20 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: GHJ med i MSO. Utredningens förslag tillstyrkes.
2. Våra nya färgvykort.
3. Wales - museijärnvägarnas hemland, del 2. (Ulf Ronander)
4. Mitt möte med Gotland. (Magnus Roselius)
5. *De gotländska ångloken, del 4*. (Åke Jannesson)

**Nummer: 4/1979****Utgåva: 27**

Upplaga: 1300

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 18 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Vi har en framtid åt dig, men...
2. Grejen.
3. *Godsvagnarna vid GJ, del 1*. (Ulf Ronander & Åke Jannesson)
4. Littera - vad är det?
5. Betkampanjen 1942.
6. GHJ - rapport från gänget.
7. Tisdagen den 13:e november.
8. En dag av livet i Hesselby.
9. Beta Vulgaris Sacharifera - Jag minns Dig!
10. Julpristävling (Skånska järnvägs-gåsen)
11. Personvagnar. (Ur en O&K-broschyr)

**Nummer: 1/1980****Utgåva: 28**

Upplaga: 1300

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

20 sidor, 13 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: En smygtitt. (Om ekonomin och framtiden)
2. Uppsala vill köpa nedlagd järnväg.
3. Verksamhetsberättelse 1979.
4. "Järnvägshobby 2". (Bokrecension; Ulf Ronander)
5. Rapport från årsmötet 1980.
6. Ånga. (Om ÖSIJ)
7. Trafikberättelse 1979.

8. GHJ i MSO - möte med mersmak.
9. Dialog. (Ulf Ronander intervjuad som nytillträdd ordförande; Olle Holmfridsson)
10. *Godsvagnarna vid GJ, del 2*. (Ulf Ronander & Åke Jannesson)
11. Om gäss - skånska järnvägs-gåsen.

**Nummer: 2/1980****Utgåva: 29**

Upplaga: 1300

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

16 sidor, 16 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Svart på vitt. (Om bidragsregler för museijärnvägar)
2. Upprop - om plåt till vagnhallen.
3. Wales - museijärnvägarnas hemland, del 3; Om betjänten och andra småäventyr. (Ulf Ronander)
4. "Skäggets" järnväg.
5. *Lickershamns järnväg*.
6. Trafikrapport 1980.

**Nummer: 3-4/1980****Utgåva: 30**

Upplaga: 1300

Tryck: Gotlandstryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Ola Sollerman &amp; Åke Jannesson

Typ: Offset

20 sidor, 24 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: MSO och framtiden.
2. Julklappstips.
3. GHJ representerat i kulturrådet?
4. Rapport från Ta eller trinsen tänker till om trafikstatistik.
5. Den svarta silverrälen.
6. Med "Mormor" i smålandsskogarna.
7. Ohsbilder.
8. *Udda små banor - Järnvägen på Hien*. (Stora Karlsö; Ola Sollerman)
9. Tågtelegrafen - 100-årig idé.
10. *Godsvagnarna vid GJ, del 3*. (Ulf Ronander & Åke Jannesson)
11. GHJ-gänget och skelettet.
12. Lågpriståget håller kostnaderna på jorden.
13. Skolresetraffiken 1981.
14. Tyvärr, det får bli ett dubbelnummer.
15. Läste in spårvagnen och sålde rälsen. (Bokrecension; Ulf Ronander)

**Nummer: 1-2/1981 SLUTSÅLD****Utgåva: 31**

(Specialnummer om rälsbussar)

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands Grafiska KAI-tryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 18 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Ordförandens amöbasyndrom. (Om JHRF)
2. *Hilding Carlsson och hans rälsbussar.* (Stig Lundin & Hans Ring)
3. *De gotländska rälsbussarna.* (Ulf Ronander)
4. Minns Du? (Bildkavalkad)
5. Rapport från årsmötet.
6. Järnvägen i Sverige fyller år.
7. Långväga medlemsbesök kom med lykta i handväskan.

**Nummer: 3-4/1981****Utgåva: 32**

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands Grafiska KAI-tryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

24 sidor, 16 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: MSO/MRO - än så länge status quo.
2. Kommentarer till ledarsidan. (Om JHRF; Anders Svensson)
3. Replik.
4. Ellok och spårvagn till Hesselby.
5. *Järnvägen på Gotska Sandön.* (Ola Sollerman)
6. Järnvägslära för museirallare, del 1. (Ulf Ronander)
7. GJ gamla verkstad riven.
8. Trafikrapport i kortkort.
9. Bidrag från statens kulturråd.
10. Jubileumsår 1982.
11. Medlemsregistret på data.
12. Kulturnämnden på besök.

**Nummer: 1/1982****Utgåva: 33**

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands Grafiska KAI-tryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

16 sidor, 5 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. Våren 41. (Harry Larsson)
3. Verksamhetsberättelse 1981.
4. Medlemsavgiften.
5. Nyförvärv 1981.
6. Fridafors spårrområde rivs av GHJ.
7. Trafikberättelse 1981.
8. GHJ:s rullande materiel vid årets slut.
9. Nybörjarkurs i järnvägsteknik.

**Nummer: 2-3/1982 SLUTSÅLD****Utgåva: 34**

(Specialnummer om föreningens tioåriga historia)

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands Grafiska KAI-tryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

32 sidor, 81 bilder + 1 färg

INNEHÅLL:

1. Ledare: Tio år.
2. Dokument - en rapsodi med hundradelar av 10 års arbete.

**Nummer: 4/1982****Utgåva: 35**

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands Grafiska KAI-tryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

24 sidor, 22 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. Funderingar av en nybörjare i GHJ-gänget. (Insändare: Uno de Fine Licht)
3. Jättegåva i tioårspresent - Tule station räddad åt eftervärlden.
4. *Tule station i protokollet.* (Ulf Ronander)
5. Karlshamn - Vislanda Järnväg, K.W.J. (Ulf Ronander)
6. Fridafors - vårt hittills största äventyr.
7. Förväxlingen. (Om Z4t 320 och Z4t 323)
8. Om du är i Stockholm när det regnar. (Om SCB:s arkiv)
9. *På nyårsaftonen 1907 företogs den tre miljonte resan på det gotländska järnvägsnätet.* (Lillebror Alin)
10. Museijärnvägsstatistik u.p.a.
11. MRO-möte må dricku u lammstaiik.
12. Historiska vykort.

**Nummer: 1/1983 SLUTSÅLD****Utgåva: 36**

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands Grafiska KAI-tryck AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 17 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: År elva har börjat.
2. Verksamhetsberättelse 1982.
3. Styrelsens budgetförslag för 1983.
4. Trafikberättelse 1982.
5. En helt vanlig lördag.
6. MRO, det är allvarligt det - en delegats upplevelser. (P.O. Andersson)
7. GHJ:are skrev författningskommentarer.
8. Kurs i järnvägs kunskap.
9. Nyhet för alla aktiva. (Om personalhandboken)

**Nummer: 2/1983 SLUTSÅLD****Utgåva: 37**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 10 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Räcker entusiasterna?
2. Resa med Transsibiriska järnvägen 27 maj - 15 juni 1980. (Sten Wittberg)
3. Järnvägslära för museirallare, del 2. (Ulf Ronander)
4. Att bygga en växel.
5. Äntligen hemma. (Om GJ Co 5)
6. Premiär med kaffe och tårta.
7. ULJ.
8. Rapport från årsmötet.

9. Ny gotländsk järnvägsbok.

---

**Nummer: 3-4/1983 SLUTSÅLD**

**Utgåva: 38**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

24 sidor, 23 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Ett offensivare MRO efterlyses.
2. Medlemstidningen.
3. De smala spåren krymper. (Ulf Ronander)
4. Meddelanden från GHJ-gänget.
5. *Smalspårig spårvagnstrafik i Visby.* (Ola Sollerman)
6. Eken.
7. AGJ.
8. Se upp med "norska räkan": Marknadsföring mer än fluffiga kampanjer.
9. Järnvägen med sju liv.
10. Specialprojekt från gästarbetare.
11. KIRJ-loket i Målilla renoveras igen.
12. Notiser.

---

**Nummer: 1-2/1984 SLUTSÅLD**

**Utgåva: 39**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

28 sidor, 22 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: De kvarvarande mä händer i lummar.
2. Joel Herlitz död.
3. Verksamhetsberättelse 1983.
4. Ekonomisk redovisning 1983.
5. Gotland - landet annorlunda.
6. Utmärkelse.
7. Guldregn.
8. Trafikberättelse 1983.
9. Årsmöte och invigning av samlingsalen i Hesselby.
10. GHJ-gänget på utflykt igen.
11. Industrispåret till Norsbro sågverk.
12. Nya rälsäventyr planeras.
13. *Spårvägen som blev järnväg - fast bara lite.* (Om VVJ; Ulf Ronander)
14. Märkte inte att han körde omkull tåget.
15. Museibanestödet.
16. Bidrag från kulturrådet.
17. Notiser.

---

**Nummer: 3-4/1984 SLUTSÅLD**

**Utgåva: 40**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

28 sidor, 33 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: I vägkorsningen.
2. Pinnen - ett minikåseri om en skogspinne.
3. Levande eller död materiel.

4. Rügen. (Lars-Erik Gustafsson)
5. Vad tycker våra besökare.
6. Trafiksåsongen 1984.
7. Gotlandståget i Stockholm.
8. Museispårvägen.
9. Rökfritt. (Bildreportage från Malmköping)
10. MRO växer till tio.
11. Västervik - Växjö med tåg. (Martin Ragnar)
12. Baracken invigd.
13. Lenhovda - Sävsjöström ett minne blott.
14. Nu börjar det roliga.
15. Slipern ny gotländsk tidningskollega.
16. Tule-stiftelsen.
17. Bussig busstur för GHJ.
18. Ge namn åt samlingsalen.
19. Ny medarbetare i Hesselby. (Om Helge Klasson)
20. Om tillplattade rälsändar. (Insändare; Wilhelm Ljungberg)

---

**Nummer: 1/1985**

**Utgåva: 41**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 16 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Museijärnvägarna och framtiden. Gotlands turistförening - va' då för?
2. Ny museichef för Järnvägsmuseum.
3. Ny järnvägs katalog.
4. Verksamhetsberättelse 1984.
5. Ekonomisk redovisning 1984.
6. Ge namn åt samlingsalen.
7. Angående klocka på stationshuset.
8. Nya föreningsstadgar.
9. Trafikberättelse 1984.
10. (Insändare; Dan Erik Göransson)
11. Järnvägsjubileum i Tyskland.
12. Järnvägsresandets historia.

---

**Nummer: 2-3/1985**

**Utgåva: 42**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

24 sidor, 23 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Brytningstid.
2. Riksdagsbeslut om järnvägens framtid.
3. Bland stora tåg i England och små i Wales. (Ingrid Wistrand)
4. Trafiken Burgsvik - Visby. (Dikt)
5. K Gösta lämnar skutan.
6. Som lärling på GHJ. (Martin Ragnar) Vilket nyförvärv. (Om GJ C 44)
7. *Farväl epok.* (Bildkavalkad)
8. *Järnvägsforskning och postvagnar i synnerhet.* (Ulf Ronander)
9. Kvarvarande smalspårsrälsbussar.
10. Årets trafiksåsong.
11. Rapport från årsmötet.
12. GHJ:s rullande materiel.
13. Att skriva kan vara svårt ibland.
14. Sigfrid Larsson död.

**Nummer: 4/1985 - 1/1986****Utgåva: 43**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 17 bilder

## INNEHÅLL:

1. Ledare: Museibanestödet. Några ord om kulturism.
2. En L.O.K.-intervju. (Järnvägmuseirepresentanter på besök i Hesselby)
3. Om Spårstumpen.
4. Alumbilden berättar.
5. Gäst hos verkligheten. (Svante Hedin)
6. GHJ-visan. (Jonas Andersson)
7. Trafikberättelse 1985.
8. "Smöjen" förlorad.
9. Verksamhetsberättelse 1985.
10. Ekonomisk redovisning 1985.
11. Kommentarer till den ekonomiska redovisningen.
12. Medlemsavgiften 1987.
13. Tule - förvandlingen på god väg.
14. Personalvårningen.
15. Bidragsansökningar om museijärnvägspengar.

**Nummer: 1/1987 OBS! PORTO 20:-****Utgåva: 44**

(Specialnummer om lokomotorer)

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

32 sidor, 29 bilder + 2 färg

## INNEHÅLL:

1. Ledare: Det stora dilemma.
2. Debatt. (Om "museijärnvägar"; Lennart Welander)
3. Verksamhetsberättelse 1986.
4. Ekonomisk redovisning 1986.
5. Kommentarer till den ekonomiska redovisningen.
6. Trafikberättelse 1986.
7. *Den gåckande korgen.*
8. Krafter i samspel - hjul och skena. (Gösta Nordström)
9. *Lokomotorn Z4p - Gotlandsbanornas siste dragare.* (Ulf Ronander)
10. Starlight Express. (Om musikalen; Martin Ragnar)
11. Ett alternativ. (Om Spårstumpen)
12. Säg mig vilken sommar vi får - och jag skall tala om resultatet.
13. *Gäckande lösning.* (Om SGJ BCo 401)
14. Tågintresserad, varför? (Om Martin Ragnar)
15. Bidrag till museijärnvägarna.
16. Bidragsansökningar för 1987 (museijärnvägarna)
17. Notiser.

**Nummer: 2/1987****Utgåva: 45**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

28 sidor, 22 bilder + 1 färg

## INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. "Det stora dilemma" (Debatt; Kurt Möller och Ulf Ronander)
3. Återblickar på 40-talet och ånglokstiden. (Om GJ; Gösta Nordström)
4. *Järnvägsstationen utrymd och busstationen inrymd.*
5. *Varför köpte GJ lok nr 8?* (Ulf Ronander)
6. *Z4p-lokomotorer på Gotland.* (Stig Svallhammar)
7. En järnvägsresa i tiden. (Julhuvudbry)
8. GHJ har blivit bussägare.
9. Järnvägsanställd i över 44 år. (Folke Dahlbeck)
10. MRO-möte på Gotland.
11. Rapport från MRO-sammanträdet.
12. Museibanestatistik 1987.
13. Bidrag till museijärnvägar 1980-87.
14. Trafiken 1988 på GHJ.
15. Forsbergs fundering. (Om Ulf Ronanders kulturpris)
16. Regler för järnvägsfarande.
17. Notiser.

**Nummer: 1/1988****Utgåva: 46**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 16 bilder

## INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. "Det stora dilemma". (Debatt; Kurt Möller)
3. Rationellt och nationellt eller lokalt och ideellt. (Debatt)
4. Julhuvudbry.
5. Enkel retur. (Novell; Magnus Roselius)
6. Verksamhetsberättelse 1987.
7. Ekonomisk redovisning 1987.
8. Trafikberättelse 1987.
9. Slipers.
10. Tulestiftelsen - en rapport.
11. Semaforen.
12. "Motorvagnsåret 1986". (Bokrecension; Martin Ragnar)
13. Notiser.

**Nummer: 2/1988****Utgåva: 47**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 29 bilder

## INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. Rundspåret.
3. Saxat och klippt.
4. Svarta Björn - saga eller verklighet. (Ulf Ronander)
5. Rallarkyrkogården. (Ulf Ronander)
6. Ord och inga visor.
7. Gamla bilden. (Karby 1914)
8. Ur protokoll vid SIRJ 26 oktober 1940.
9. Hablingbo T o R. (Novell; Göran Johnsson)
10. Smalspår. (VHVJ-bilder)
11. Den piprökande skotten. (Vers; Ingrid Vistrand)
12. Stora tågdagen. (Om Järnvägmuseidagarna; P.O. Andersson)
13. Gamla bilden. (GJ lastbil 1)
14. Vagnar från Roslagsbanan.



15. Därför föddes ångvisslan.
16. Bidrag till museijärnvägar 1988.
17. Dalhem marknad.
18. Notiser.

**Nummer: 1/1989****Utgåva: 48**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 13 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: --
2. Mot 1992 - detta är vårt mål. (Redaktören anser)
3. Till minnet av Bertil. (Om Bertil Hallin; Ulf Ronander)
4. Verksamhetsberättelse 1988.
5. Ekonomisk redovisning 1988.
6. Kommentarer till den ekonomiska redovisningen.
7. GHJ-året 1988 - trafik- och övrig verksamhet.
8. Två smalspårsmiljöer.
9. Hyr en riktig järnvägsstation i sommar. (Om Tule)
10. SJ-chefen mötte diggarna.
11. Bidrag till museijärnvägarna.

**Nummer: 2/1989****Utgåva: 49**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

20 sidor, 16 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: --
2. Redaktörens ruta.
3. Minnenas station. (Om Etelhem; Gunnel Jonsson)
4. Tule station - succé som sommarbostad.
5. "Gotlands centralstation" - Roma 1878 - 1948. (Ulf Ronander)
6. *Automobiltrafik på Gotland.*
7. En vederkvickad farande främling. (Insändare i GA 31/5 1926)
8. Ett historiskt beslut. (SLJ beställer nya fordon)

**Nummer: 1/1990****Utgåva: 50**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

24 sidor, 17 bilder + 1 färg

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: Ursparningen.
2. Nr 50 - inget jubileumsnummer.
3. Verksamhetsberättelse 1989.
4. Ekonomisk redovisning 1989.
5. Kassörens kommentarer till den ekonomiska redovisningen.
6. *Motordressin typ 25 för KIRJ.*
7. *Bergbolagen.* (Ulf Ronander)
8. GHJ-året 1989 - trafik- och övrig verksamhet.
9. En vecka i Hesselby. (P.O. Andersson)

10. Tulestiftelsen.
11. Svarta Björn.
12. Efterlysning. (Om fordonsforskning; Martin Ragnar)

**Nummer: 2/1990****Utgåva: 51**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

28 sidor, 14 bilder + 1 färg

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: --
2. Huvudsak och bisak.
3. Semaforen - symbolen för järnvägens teckenspråk. (Ulf Ronander)
4. år på smalspår slut - N.Kl.J. slår igen. (Ulf Ronander)
5. El-loken vid NKIJ. (Peter Löf)
6. Roma station.
7. *Smällen vid Visborgsslätt.* (Ulf Ronander)
8. *Förhöret.* ("Smällen...")
9. Fogar i lokångpannor. (N.G. Ohlsson)
10. Rundspåret. (Notiser)

**Nummer: 1/1991****Utgåva: 52**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: --

Typ: Offset

16 sidor, 11 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: --
2. GHJ, järnväg på riktigt.
3. Verksamhetsberättelse 1990.
4. Ekonomisk redovisning 1990.
5. Kassörens kommentarer till den ekonomiska redovisningen.
6. Vår nyaste gamla vagn från SLJ. (Om SLJ BP 887)
7. Konstnärligt!?
8. Trafikåret 1990.
9. Transporter för stora slantar - och besvikelser.
10. Första dagen vid järnvägen - 1 mars 1941. (Valdemar Söderlund)
11. Notiser.

**Nummer: (2/1991)****Utgåva: --**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: --

Typ: Stencil

6 sidor, 0 bilder

**INNEHÅLL:**

1. Ledare: --
2. När kommer "Spårstumpen"?
3. Trafiksäsongen 1991.
4. Nya vagnar till GHJ. (Om SLJ BP 876 och GJ H 245)
5. Sockervagnen nyrenoverad.
6. Notiser.

**Nummer: 1/1992****Utgåva: 53**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Ulf Ronander

Chefredaktör: Ulf Ronander

Redaktion: Martin Ragnar

Typ: Offset

20 sidor, 7 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: När skall någon reagera??? (Om järnvägsnedläggningar i Sverige)
2. 20-årsjubileum.
3. Ekonomisk redovisning 1991.
4. Kassörens kommentarer till den ekonomiska redovisningen.
5. Verksamhetsberättelse 1991.
6. In memoriam - Ulf Ronander.
7. *Vagnsrenoveringar, del 1.* (Martin Ragnar)
8. *Roma Sockerbruk & SSA Q 022.* (Martin Ragnar)
9. *"Gotland" till Gotland.* (Martin Ragnar)

**Nummer: 2/1992****Utgåva: 54**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

16 sidor, 11 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: --
2. Ordförandens spalt.
3. Interrail. (Martin Ragnar)
4. Ångturbinlok. (Karl-Fredrik Söderdahl)
5. De svenska ångturbinloken. (Karl-Fredrik Söderdahl)
6. *Vagnsrenoveringar, del 2.* (Martin Ragnar)
7. *Ur en gammal tidtabellsbok.* (Kurt Möller)
8. *Appropå en gammal tidtabellsbok.* (Martin Ragnar)

**Nummer: 1/1993****Utgåva: 55**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

24 sidor, 13 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: *Bevara gotländska järnvägsbyggnader!*
2. Verksamhetsberättelse 1992.
3. Dubbel korsningsväxel. (Karl-Fredrik Söderdahl)
4. En helt vanlig trafikdag sommaren 1992. (Valdemar Söderlund)
5. *Vagnsrenoveringar, del 3.* (Martin Ragnar)
6. Ordförandens spalt.
7. "Kustpilen" och andra snabba tåg. (Pelle Andersson)
8. *Bok om Västerhejdebanan!?* (Martin Ragnar)
9. *Intervju med en lokförare: Gösta Karlsson.* (Martin Ragnar)
10. Arbeten på lok och vagnar 1992.

**Nummer: 2/1993****Utgåva: 56**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

20 sidor, 8 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Attraktivare kollektivtrafik på Gotland.
2. Ledare: Enade vi stå söndrade vi falla. (Om tidskriftssamarbete)
3. *Tre episoder vid G.J.* (K. Gösta Nilsson)
4. *Järnvägsuniformer - en intervju med Göran Enqvist.* (Martin Ragnar)
5. Bokrecension. (Om JHRF:s fordonsförteckning; Christer Ahlberg)
6. Tubbyte och tubpressning. (Karl-Fredrik Söderdahl)
7. *Nya och renoverad vagnar på GHJ.* (Om KIRJ I 340 och GJ H 215; Christer Ahlberg)
8. *Minnen från Karby.* (Berndt Enström)
9. Ordförandens spalt.

**Nummer: 1/1994 OBS! PORTO 20:-****Utgåva: 57**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

28 sidor, 22 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: *Läs den här artikeln - om gotländsk järnvägsforskning...*
2. Ledare: Tankar kring ett Gotlandståg. (Lars Granström)
3. *Minnen från Gotland.* (Gunnar Egerbo)
4. *Från gulnade blad - en upprörd militär från seklets början.*
5. *SCA 16 "CEMENTA" - nytt ånglok i trafik i Hesselby.* (Martin Ragnar)
6. Diakofto - Kalavrita, exotiska äventyr på Peleponesos... (P. O. Andersson)
7. Verksamhetsberättelse.
8. *"Slättermaskinen" och andra gotländska järnvägsdressiner.* (Martin Ragnar)
9. Liten ångloklära. (Bo Dahlström)
10. *Över en kopp kaffe... - Edla Jonsson tänker tillbaka.* (Valdemar Söderlund)
11. *Gotlands förste järnvägsforskare - en intervju med Olof Sjöholm.* (Martin Ragnar)
12. Ordförandens spalt.
13. *Kring trafiken på en ö.* (Ur Signalen 1959)

**Nummer: 2/1994 OBS! PORTO 20:-****Utgåva: 58**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg &amp; Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

28 sidor, 18 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Nedläggning eller framåtblickande? - om föreningens framtid
2. *- Ett annorlunda år för de gotländska järnvägarna.* (Valdemar Söderlund)
3. Att resa med Inlandsbanan. (Sten Wittberg)
4. Tryckluftsbromsar. (Karl-Fredrik Söderdahl)
5. *Gotlands första järnväg.* (Martin Ragnar)

6. *Järnvägsminnen - en resa 50 år bakåt i tiden.* (Gösta Nordström)
7. Nyfiken på Gösta Hammarberg - en intervju med GHJ:s doldis. (Martin Ragnar)
8. *Den märkliga gotlandsvintern 1924 - en föraning om vad som komma skall?!?* (Ur GA)
9. *Nya och renoverade fordon på GHJ.* (Christer Ahlberg)
10. Bravo GHJ! (Insändare, Anders Svensson)

**Nummer: 1/1995 OBS! PORTO 20:-****Utgåva: 59**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg &amp; Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

28 sidor, 18 bilder

## INNEHÅLL:

1. Ledare: Utbildning av trafikpersonalen!
2. Polen på spåren - en resa genom de vita gullregnens förlovade land! (Martin Ragnar)
3. *Barndomsminnen från Hesselby station* (Torsten Lindqvist)
4. Över strecket: Kraft och massa - är inte det samma sak (Mats Wennerblom)
5. Verksamhetsberättelse
6. *Betans dag och det första bettåget på Gotland på över 30 år!* (Christer Ahlberg)
7. Estniska äventyr (Bertil Kahl)
8. Kommentar till Anders Svenssons insändare i Sp 58
9. *Minnen & Rapport från Tule* (Valdemar Söderlund)
10. *Moderna finkor på Gotland - Nylevererade vagnar till SJ Gotland år 1950!* (Lars Granström & Martin Ragnar)
11. Injektorer på ånglok (Karl-Fredrik Söderdahl)
12. Nyfiken på Weine Stenqvist - en intervju med mannen bakom MaWJ 1 m.m. (Martin Ragnar)
13. *En tågresa till Hablingbo* (Nils Söderberg)
14. *Järnvägen och Gotlands länbygd* (Nils Söderberg)

**Nummer: 2/1995 OBS! PORTO 20:-****Utgåva: 60**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg &amp; Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Offset

28 sidor, 21 bilder

## INNEHÅLL:

1. *När 3:an spökade och rälsbussen tog mig till Rosarves rödaste ros* (Magnus Rosélius)
2. Bokrecension: "Ångspårvägen Visby - Visborgs slätt - Hallwards" (Lars Granström)
3. *Ångspårvagnsdebatt - i DN!!!* (Om VVJ-boken etc.)
4. Ekens hållplats - Storsatsning på miljö och banvaktsstuga! (Uno de Fine Licht)
5. Interrailäventyr '95 (Martin Ragnar)
6. *Normalspårståg på Gotland!?!?* (Om Slöjdtågets besök i Visby; Martin Ragnar)
7. Över sträcket: Massa på tåg - är det möjligt? (Mats Wennerblom)
8. Säveskolan renoverar 312:an!
9. Ytterligare sponsring!
10. Det kom ett brev... - om banutbyggnad till Tule! (Frits van Dam/Martin Ragnar)
11. Teknisksidan: Multipelkoppling av Z4p (Karl-Fredrik Söderdahl)
12. Appropå "Estniska äventyr" i Sp 59 (Janis Priedits)
13. En fråga om slopningar (Anders Svensson)

**Nummer: 1/1996 SLUTSÅLD****Utgåva: 61**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Eje Hardings, Karl-Fredrik

Söderdahl &amp; Mats Wennerblom

Typ: Häftad stencil

12 sidor, 0 bilder

## INNEHÅLL:

1. Ledare: Varmt välkomna till en ny Spårstump, som inte alls är sig lik.
2. Verksamhetsberättelse för 1995
3. Ekonomisk årsredovisning.

**Nummer: 2/1996****Utgåva: 62**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Eje Hardings, Karl-Fredrik

Söderdahl &amp; Mats Wennerblom

Typ: Offset

16 sidor, 11 bilder, Eldstadsritningar

## INNEHÅLL:

1. Ledare: Visby- Boplats även efter medeltiden.
2. Teknisksidan: *Ånglokseldstadens stagnering*
3. Tomtetåget- fin GHJ-tradition... (Martin Ragnar)
4. Inspektion av Säkerhetstjänsten. -Charles Gildons egen minneslista. (Martin Ragnar)
5. SOU 1923-64- ett 73-årsjubileum. (Bertil Kahl)
6. Det är detaljerna som skapar helhetsintrycket... (Mats Wennerblom)
7. Ett svar om slopningar. (Christer Ahlberg)
8. *G.A. Wimans patent om järnvägsskena 1898.*

**Nummer: 3-4/1996****Utgåva: 63**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Eje Hardings, Karl-Fredrik

Söderdahl &amp; Mats Wennerblom

Typ: Offset

28 sidor, 18 bilder

## INNEHÅLL:

1. Ledare: Gotlandståget får inte bli en fossil  
Ledare: Gotlandståget har ångan uppe.
2. Om Du nå'nsin kommer fram till Samarkand.  
Resor i Öst (Martin Ragnar)
3. *Bland vedbodar, cirkusvagnar och betongbunkrar på Gotland* (Christer Ahlberg)
4. Risten-Lakviks Museijärnväg. (Eje Hardings)
5. Inte ett spår så långt ögat når! (Christer Ahlberg)
6. *Delen eller helheten?* Om tågsammansättningar vid GHJ (Anders Svensson)
7. Apropå Gotländska tåg. Fem bilder.
8. Tema Fårösund: *Minnen från ett år som trafikelev på GJ.* (Erik Johansson)
9. Ur minnets arkiv. (Nils Söderberg)
10. *Höghastighetståg till Fårösund?* (Bertil Kahl)
11. *Några minnen från Klintebanan.* (Dagmar Larsson)

12. Teknisksidan: *Ångsmörjapparater* (Karl-Fredrik Söderdahl)
13. Hans Brozén- ny ledare i Dalhem. (Martin Ragnar)
14. Recension av "Ångspårvägen Visby- Visborgs slätt- Hallwards" av Martin Ragnar. (Mats Wennerblom)
15. Apropå Gotländska järnvägsfordon. (C Ahlberg)
16. *Gotländska järnvägsprofiler*. Kjell Larsson-SJ-chef på Gotland. (Martin Ragnar)
17. Nyheter från GHJ:s maskinavdelning. (Mattias Smedberg)

**Nummer: 1/1997****Utgåva: 64**

Upplaga: 1500

Tryck: Gotlands kommun, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Eje Hardings &amp; Karl-Fredrik Söderdahl

Typ: Häftad stencil

12 sidor, 18 bilder

INNEHÅLL:

1. Verksamhetsberättelse
2. Kommentarer till resultat- och balansräkningarna
3. Gamla tider speglas i musikteater på räls. (Martin Ragnar)

**Nummer: 2/1997****Utgåva: 65.****"Så bygger man en museijärnväg"****Föreningens 25-års jubileumsskrift**

Upplaga: 2 000

Tryck: GuidenTryck AB, Bromma

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Typ: Offset

76 sidor, 75 bilder

INNEHÅLL:

1. *SJ avvecklar de sista gotländska järnvägarna.*
2. *Bevara minnet av järnvägen!*
3. *Tåget skall räddas- med arbete!*
4. *I ett stadgat jobbgång*
5. *Till 100 inför 100*
6. *Håll ångan uppe!*
7. *Nytändning och fastlandsäventyr*
8. *Gamla synder och enskilda projekt*
9. *Efter Ulf Ronander*
10. *Tillbakablickar på 25 års verksamhet*
11. *Personalia*
12. *Litteratur*

**Nummer: 3-4/1997****Utgåva: 66**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Anders Svensson

Typ: Offset

16 sidor, 18 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Vem bryr sig om industrihistorien?
2. Spår av spår. En järnvägsarkeologisk resa i Östergötland. (Eje Hardings)

3. "På Spåret" i Hesselby. Tågteater som rullar vidare. (Britta Ahlqvist) med bilder från teatern.
4. Det händer mycket i Hesselby! Om lok som kom (Klintehamn) mm (Martin Ragnar)
5. En tågresa, ett kåseri. (Ingrid Vistrand)
6. Elakheter i Visby hamn.
7. SSA I 806 renoverad. (Christer Ahlberg)

**Nummer: 1/1998****Utgåva: 67 SLUTSÅLD**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Anders Svensson

Typ: Offset

4 sidor (ingick i Spårstumpen nr 69), 1 bild

INNEHÅLL:

Årsberättelse 1997

**Nummer: 2/1998****Utgåva: 68**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Anders Svensson

Typ: Offset

16 sidor, 12 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Om antikvarier och gotländsk industrihistoria.
2. Att bli anställd vid Gotlands Järnväg (Bertil Andersson)
3. Hans Brozén är död. (Kamraterna i styrelsen)
4. Apropå GJ 1945.. Bilder från Visby stn 1945.
5. *Rättvis lön åt stinsen*. Enligt SOU 1947:78. (Bertil Kahl )
6. Några heta restips i sommartid. Om Central-europa. (Sten Wittberg)
7. Notiser.

**Nummer: 3-4/1998 OBS! PORTO 20:-****Utgåva: 69 (Mycket om NKIJ)**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Anders Svensson

Typ: Offset

32 sidor, 48 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Oslo har blivit förort till Stockholm!
2. *GJ CD 43 äntligen klar!* (Anders Svensson)
3. *Möte med järnvägskungen, Charles Gildon* (Bertil Kahl)
4. Volga på spåren. En resa i Ryssland med Martin Ragnar.
5. Brittsommar vid Gotlands Hesselby Jernväg. (Eje Hardings)
6. *Nordmark – Klarälvens Järnväg*. Vad finns kvar idag åtta år efter nedläggningen. (Jimmy Håkman)
7. *Sista eltåget på NKIJ*. (Peter Löf)

8. *Klintehamn – Roma Järnväg 100 år.* (Christer Ahlberg)
9. Tankar om återförda lok. (Magnus Roselius)
10. Produktion av denna Spårstumpen. (Peter Löf)

**Nummer 1/1999****Utgåva: 70**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Anders Svensson

Typ: Offset

8 sidor, 1 bild

INNEHÅLL:

1. Föreningens verksamhetsberättelse
2. Ekonomisk årsredovisning

**Nummer 2/1999****Utgåva: 71**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Anders Svensson

Typ: Offset

16 sidor, 20 bilder

INNEHÅLL:

1. Ledare: Bevarandet av vår historia på Gotland.
2. Diverse järnvägsnotiser
3. *Klintehamn – Roma Järnväg 100 år, del 2.* (Christer Ahlberg)
4. *Klintehamn, en gotländsk järnvägsstation, del 1.* (Anders Svensson)
5. *Ritningen: spårplaner över Klintehamn från 1904 och 1954*
6. Mitt korta jobb vid GJ, (Tryggve Jakobsson)
7. Kaungs avled 29 mars 1999. (Martin Ragnar)
8. Hänt vid GHJ 1999 del 1.
9. På gotländska spår: Griståget 1960-63

**Nummer: 3-4/1999****Utgåva: 72**

Upplaga: 1500

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

20 sidor, 22 bilder

INNEHÅLL:

1. *Ledare:* Detaljering och förenkling
2. Spårstumpen recenserar: Tändstickor och Malt av Gunilla Britse samt Socker- en berättelse om Roma sockerbruk. (Martin Ragnar)
3. *Skall stationerna styras från Västervik.* Artikel från 1947 (Bertil Kahl)
4. *Stationerna på Gotlands Järnväg del 1.* (John Kvarnstedt)
5. En vanlig dag i Hesselby. (Eje Hardings)
6. *Vart tog de vägen, järnvägsfolket?* Om vad som hände de SJ-anställda som flyttade till fastlandet.
7. (Eje Hardings)

8. *Sydvästra Gotlands Järnväg 75 år.* (Erland Hemmander)
9. Hänt vid GHJ 1999 del 2.
10. *Slitefinkan, ett pussel för vagnsrenoverare.* (Anders Svensson)
11. *Gotländska sammanslagningsplaner 1915* (Martin Ragnar)
12. Ritningen: SGJ:s stationshus
13. På gotländska spår: Vinter vid gotlandsbanorna

**Nummer: 1/2000****Utgåva: 73**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

8 sidor, 3 bilder, 1 ritning

INNEHÅLL:

1. Föreningens verksamhetsberättelse
2. Ekonomisk årsredovisning
3. Ritningen: SGJ:s godsmagasin

**Nummer: 2/2000****Utgåva: 74**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Martin Ragnar

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

16 sidor, 14 bilder, 1 ritning

INNEHÅLL:

1. Ledare: Och tiden har sin gång...
2. *Stationerna på Gotlands Järnväg del 2* (John Kvarnstedt)
3. Hänt vid GHJ 2002 del 1.
4. *Klintehamns station del 2.* (Ewe Jansson, Eje Hardings, Tore Eriksson och A Svensson)
5. Ritningen: Klintehamns stationshus. 1:100
6. *Källorna till järnvägshistorien del 1.* (M Ragnar)
7. *40 år sedan järnvägen lades ned.* (A Svensson)
8. Veteranträff i Hesselby. (Anders Svensson)
9. På gotländska spår. 60-talsbilder.

**Nummer: 3-4/2000****Utgåva: 75**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

28 sidor, 27 bilder, 2 ritningar

INNEHÅLL:

1. Ledare: Det kom ett brev...
2. *Klintehamns järnvägsstation del 3.* (A Svensson)
3. Spårplan från Klintehamn. kompletterad av Ewe Jansson
4. Ritning: Godsmagasinet i Klintehamn
5. Spårstumpen recenserar: Banverkets bok "Spår i historien" (M Ragnar) samt Martin Ragnars bok "Järnvägen till Klinteby" (Anders Svensson)
6. *Källorna till järnvägshistorien del 2.* (M Ragnar)

7. *Hågkomster från Hemse* (Sten Wittberg)
8. *Arbetshelgsbilder*. (Anders Svensson)
9. *Med järnvägen som granne*. intervju med Jöran Johansson. (Eje Hardings)
10. *De döda kommer vakna...* om oro inför järnvägens byggande på Gotland 1876. (M Ragnar/ C Ahlberg)
11. *Sammanslagningsplaner 1927* (Bertil Kahl)
12. *Hänt vid GHJ del 2*
13. *Järnvägsmuseet i Trelleborg*. (Anders Svensson)
14. *Folevagnen SJ Bop 876*. (Anders Svensson)
15. *Sista resan till Burgsvik*. (Magnus Roselius)
16. *På gotländska spår*. Tre bilder från inläggandet av en ny växel i Visby på 50-talet.

**Nummer: 1/2001****Utgåva: 76**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

12 sidor, 15 bilder

## INNEHÅLL:

1. Järnvägsprojekt på Romaskolan (M Ragnar)
2. Verksamhetsberättelse
3. Bilder från Tomtetåget
4. Ekonomisk årsredovisning
5. Slitefinkan SIRJ F 7 färdigställd
6. På gotländska spår: Bilder på SIRJ F7/G 554

**Nummer: 2/2001****Utgåva: 77**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

16 sidor, 14 bilder, 1 ritning

## INNEHÅLL:

1. Ledare; Sommarnoteringar
2. *Källorna till järnvägshistorien del. 3*
3. Ritningen: Lokstallet i Väskinde
4. *Intervju med Martin Lindström*. (Martin Ragnar)
5. *De kom aldrig till Gotland del 1*. Om två lok som GJ planerade att köpa. (Anders Svensson)
6. *Bygg Gotland i modell*. (Anders Svensson)
7. *Hänt vid GHJ under 2001*
8. På gotländska spår: bilder på postvagnar från GJ

**Nummer: 3-4/2001****Utgåva: 78**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

20 sidor, 18 bilder, 1 ritning

## INNEHÅLL

1. Ledare: Anders Svensson om nyrekrytering av aktiva.
2. Ballast, notiser från järnvägsvärlden
3. *KIRJ 1 Klintehamn del 1*. Ritning av loket.
4. Jul på Tule. (Sylvie Lideborg)
5. *Dalhems tyska systrar*, Henschellok av littera N2p, N5p och S2p i Sverige. (Anders Svensson)
6. Stadsresan. En resa med gotländskt tåg under 30-talet, ur Eje Hardings minne.
7. Hänt vid GHJ under 2001
8. På gotländska spår: Vinterbilder

**Nummer: 1/2002****Utgåva: 79**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Martin Ragnar och Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings

Typ: Offset

8 sidor, 4 bilder

## INNEHÅLL

1. Föreningens verksamhetsberättelse
2. Ekonomisk årsredovisning

**Nummer: 2/2002****Utgåva: 80 Specialnummer Slite-Roma Jernväg 100 år.**

Upplaga: 1300

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Martin Ragnar

Typ: Offset

24 sidor, 26 bilder, 8 ritningar

## INNEHÅLL

1. *Några årtal i SIRJ:s historia*. (Anders Svensson)
2. *Boge, hållplats som hamnade i Hellvi*. (Anders Svensson)
3. *Hesselby järnvägsstation* (Anders Svensson)
4. Ritningar: Hesselby stationshus, GLC-magasin, bryggerhuset, avträdet och godsmagasinet. Skala: Ho 1:87.
5. *Minnen från Gane anhält*. Willy Ekström berättade.
6. *Tule, barndomshem fullt av minnen* (Magnus Lideborg).
7. Ritning av Tule hpl i H0.
8. *När SIRJ köpte vagnar från VVJ*. (Anders Svensson)
9. Vad finns bevarat idag? Av rullande material och byggnader. (Anders Svensson)
10. Epilog. Bilder på SIRJ 2 "Gute" i Vislanda i väntan på skrotning 1958.

**Nummer: 3-4/2002****Utgåva: 81**

Upplaga: 1200

Tryck: Godrings Tryckeri AB, Visby

Ansvarig utgivare: Staffan Beijer

Chefredaktör: Anders Svensson

Redaktion: Christer Ahlberg, Karl-Fredrik Söderdahl,

Eje Hardings och Martin Ragnar

Typ: Offset

24 sidor, 34 bilder

## INNEHÅLL

1. Ledare: Fem år har gått, om vad som har gjorts i föreningen sedan 25-årsjubileumet.
  2. *Källorna till järnvägshistorien*, sista delen. Vad som inte finns i arkiven
  3. Ballast: Smålandsdrängens funderingar samt recension av: "Skendöd i Roslagen" om Rsolagsbanans förändringar under 50- och 60-talen.
  4. *Slite*, *SIRJ*:s huvudstation.
  5. Kompletteringar om *SIRJ* (från utgåva 80)
  6. Sonja Åkesson skrev om Buttle (station)
  7. *KIRJ 1 Klintehamn del 2*
  8. *De kom aldrig till Gotland del 2*, om vagnaffärer som inte blev av. (Anders Svensson)
  9. Hänt vid GHJ 2002 (Anders Svensson)
  10. GHJ-medlemmar på museibesök. Daniel Ahlén besökte ÖSIJ i Mariefred. Anders Svensson besökte ULJ i Uppsala/Faringe.
  11. Mutebo – Aspnäs Järnväg. En trädgårdsjärnväg i närheten av Linköping (Eje Hardings)
  12. På gotländska spår. Bilder från GHJ 1997-2002.
-