



Verksamhetsberättelse för 2007

När styrelsen summerar 2007 kan vi konstatera att året har varit ännu ett mycket intensivt år med tyngdpunkt på genom- och slutförandet av Etapp 1 i föreningens banutbyggnad mot Roma.

Styrelsen har under 2007 haft elva protokollförda möten.
Styrelsens sammansättning var efter årsmötet 2007:

Ordförande:	Staffan Beijer	Vice ordförande:	Bengt Nilsson
Sekreterare:	Daniel Åhlén	Adjungerad kassör:	Hilbert Karlqvist
Ledamöter:	Torbjörn Andersson, Lars-Åke Johansson, Christer Rising, Anders Svensson		
Adjungerad ledamot:	Cecilia Boman		
Suppleanter:	Bertil Bergström, Mia Doolk, Petra Lindberg		
Revisorer:	Kjell-Åke Nordström, Kurt Klintberg		
Revisorssuppleanter	Rolf Larsson, Margareta Stuxberg		

Mötesverksamhet

Årsmötet 2007 hölls i Hesselbysalen den 1 april med 29 närvarande medlemmar.

Anders Svensson redogjorde för arbetet med EU-projektet i samarbete med Mål 2-Öarna.

Rasmus Axelsson berättade om det omfattande arbete som han har lagt ned på nya säkerhetsföreskrifter samt ansökan om trafiktillstånd.

Den 12 nov. hölls höstmöte i Hesselbysalen. Temat var information om det just avslutade utbyggnadsprojektet. Ett tjugotal medlemmar var närvarande.

Tågdiggarkvällar har hållits första måndagen i feb-maj, sept-dec.

De närvarande har sett på intressanta järnvägsfilmer från när och fjärran, smal- till bredspår. Kvällarna har även ägnats åt fika och gemytligt järnvägssnack.

Staffan deltog i MROs Linköpingsmöte den 10 mars.

Föreningen stod som värd för MROs årsmöte 5- 7 oktober. Se sid. 5.

Medlemmar

Medlemsantalet den 31 dec. 2007 var 1045 medlemmar, varav 120 är ständiga medlemmar. Tillkommer gör 18 föreningar/organisationer. Medlemsantalet är 37 färre än under 2006.

Medlemsavgiften var för 2007 oförändrad, 150:- för enskild och 200:- för familj samt 3 500:- för ständigt medlemskap. Utlandsboendes avgift var 50:- högre.

Skötseln av medlemsregistret har övertagits av Bertil Bergström som hanterar allt som har med medlemsärenden att göra. Bertil har gjort ett jättejobb med att uppdatera registret.

Styrelsen har ansett att stadgarna behöver uppdateras. Daniel Åhlén tog under hösten fram ett förslag på reviderade stadgar. Detta delgavs medlemmarna i Sp 4/2007. Beslut tas på årsmötet 2008.

Föreningen är medlem i MRO (Museibanornas Riksorganisation), Gotlands Turistförening (GTF), Gotlands Hembygdsförbund, Nätverket Gotlands Attraktioner samt Arbetslivsmuseernas samarbetsråd.

Internet

Föreningens hemsida finns på B-ones Web-hotell i Danmark. Hemsidan uppdateras regelbundet och har under året "besökts" av cirka 50 000 besökare, vilket är en fördubbling mot 2006.

En gästbok har tillkommit under året. Adressen är: www.gotlandstaget.se

EKONOMI: (se separat resultat- och balansräkning)

Allmänt: Vår adjungerade kassör Hilbert Karlqvist har gjort ett mycket bra arbete med föreningens ekonomi under året. I och med EU-projektet har den ekonomiska hanteringen blivit mycket mer omfattande.

EU-projektet har förutom en ökad mängd fakturor också inneburit att flera omfattande rekvisitioner har lämnats till EU-projektet Mål2 öarna.

Kommentarer till resultaträkning

Rörelsens intäkter (323 720 kr)

Av rörelsens intäkter utgör trafikintäkterna 245 937 kr (2006, 202 134 kr). Övriga intäkter utgörs i huvudsak av försäljning i butiken 77 783 kr (2006, 68 9775 kr).

Bidrag, gåvor och avgifter (1 258 286 kr)

Kommunalt bidrag har erhållits med 100 000 kr. Statliga bidrag med 250 000 kr (Riksantikvarieämbetet 250 000). Från EU Mål 2 öarna 413 932 kr. Övriga bidrag har erhållits med 297 268 kr (varav Sparbanksstiftelsen Alfa 200 000 kr) övrig del 39 204 kr utgör bidrag från enskilda personer och föreningar. Slipersprojektet 152 400 kr. Medlemsavgifter 102 750 kr (2006, 108 550 kr).

Övriga rörelseintäkter (20 850 kr)

Övriga rörelseintäkter utgörs av uthyrning av caféet till Sonja Ekvall samt sommaruthyrning av lägenhet i stationshuset.

Rörelsens kostnader (-1 981 611 kr)

Av rörelsens kostnader utgör kostnaderna för EU-projektet 1 699 660 kr övrig del avser kostnader för inköp av varor och materiel samt underhåll och drift av fastigheter samt rullande materiel. En noggrann inventering av butikens lager har gjorts vilket har inneburit en ökning av lagervärdet med 150 119 kr.

Personalkostnader 431 650 kr utgör nettokostnader för personalen, lönebidrag har erhållits med 407 630 kr. Avskrivningar har gjorts av föreningens byggnader samt immateriella tillgångar. För att en inventarie skall anses som avskrivningsbar skall inköpskostnaden för den uppgå till lägst 5 000 kr exkl. moms.

Resultat från finansiella poster (-37 279 kr)

Huvuddelen av ränteintäkterna (1 790 kr) är ränteintäkter på föreningens konto i ICA-banken. Räntekostnaderna är till större delen kostnaderna för upptaget lån i SWEDBANK för att finansiera del av EU-projektet i väntan på utbetalning av EU-medel.

Årets resultat

Årets resultat ett underskott på 279 556 kr. Årets resultat exklusive EU-projektet ett överskott på 104 412 kr. Anmärkning; EU-projektets resultat under projektiden var -160 154 kr vilket har belastat föreningen.

Kommentarer till balansräkning

Tillgångar: Materiella anläggningstillgångar (456 534 kr)

Med byggnader avses föreningens fastighetsbestånd. Avskrivningstid 30 år. Av inventarier, verktyg och installationer utgör rullande (museimateriel) materiel 159 400 kr vilka ej skrivs av.

Varulager (190 359 kr)

Varulagret i butiken uppgick vid bokslutsdatum till 190 359 kr exkl. moms.

Kortfristiga fordringar (218 159 kr)

De kortfristiga fordringarna utgörs av saldot på skattekontot 1 217 kr, momsfordran hos Skatteverket 18 277 kr, fordringar av EU-medel för slutrekvisition per 2007-10-31 med 159 011 kr, fordran lönebidrag 37 775 kr och förutbetalda försäkringskostnader med 1 879 kr.

Kassa och bank (614 157 kr)

Per bokslutsdatum fanns i föreningens kassa 67 991 kr att så mycket fanns i kassan beror på att första bankdag efter Tomteåget var 2008-01-02. Saldot på plusgirot 199 835 kr. Konto i SWEDBANK 318 497 kr inklusive checkkredit. Konto i ICA-banken 27 834 kr.

Eget kapital och tillgångar: Eget kapital (321 908 kr)

Det egna kapitalet har under året minskat med 279 556 kr.

Långfristiga skulder (223 000 kr)

Föreningen har en checkkredit på 200 000 kr.

Föreningen har sedan tidigare ett amorteringsfritt lån på 23 000 kr i Sparbanken Gute.

Kortfristiga skulder (934 301 kr)

Det under år 2006 upptagna lånet på 570 00 kr löstes under året men föreningen var tvungen att ta upp ett nytt lån på 700 000 kr för att finansiera vägoövergången i väntan på EU-bidrag. Leverantörsskulder 88 635 kr. Skatteskulderna utgörs av inbetald debiterad skatt inklusive slutlig skatt år 2007, -2 656 kr, löneskatt på pensionskostnader med 1 784 kr.

Övriga skulder är avdragen skatt på utbetalda löner i december 10 608 kr.

Av upplupna kostnader och förutbetalda intäkter avser 48 857 kr semesterlöneskuld, social avgifter på lönerna i december 13 256 kr, avgifter till FORA 19 517 kr och medlemsavgifter för år 2008 som har betalats in i december år 2007, 54 300 kr.

GHJ

Trafikorganisationens funktionärer har varit följande:

Trafikchef, Tc: Staffan Beijer, *Maskininspektör, CMA:* Lars-Åke Johansson, *Stf Maskininspektör, stf CMA:* Christer Rising, *Lokmästare (ånglok):* Christer Rising, *Lokmästare (motorlok):* Gary Hellqvist, *Vagnmästare:* Anders Svensson, *Trafiksäkerhetsansvarig:* Rasmus Axelsson, *Personalfördelare:* Staffan Beijer, *Banchef CBA:* Daniel Åhlén, *Banmästare, sft CBA:* Tony Åberg, *Signalmästare:* Torbjörn Andersson, *Fastighetschef CFA:* Gary Hellqvist, *Försäljningsansvarig:* Mia Doolk, *Marknadschef:* Petra Lindberg.
Kompetensnämnd: Rasmus Axelsson, Staffan Beijer, Lars-Åke Johansson, Daniel Åhlén och Petra Lindberg.

Trafikåret 2007

Antalet resenärer under sommarens trafik var mycket bättre än 2006, sannolikt på grund av att vår utbyggnad har lockat många att besöka oss.

På 27 ordinarie trafikdagar (2006: 26) under sommaren reste 6 371 resenärer med våra tåg.

(2006: 3 980). 390 resenärer medföljde sju chartrade tåg.

Årets Tomtetåg den 29 dec. var en riktig succé och rekord. 1 562 resenärer kom och åkte med de fullsatta tågen. Två tåg med tre lok körde resenärerna till Munkebos och Eken.

Tyvär drabbades Cementa av en tubläcka och i samband med rangering spårade SIRJ F7 ur i en växel på bangården. Tack och lov skedde det i låg fart och ingen skadades. Efter olyckan kunde enbart ett tågset användas till Munkebos och tomterna vid Eken. Olyckan har noga utretts under vintern 2008.

32 (31) medlemmar deltog i trafiken.

Totalt var antalet passagerare 8 328 under året (2006: 6 966 (två tomtetåg), 2005: 6 188)

Vi räknar med att cirka 17 000 besökare har besökt Hesselby stationsområde under året.

Staffan Beijer har varit personalfördelare under året. Även i år har personalläget förts in fortlöpande på hemsidan. Dressinuthyrning genomfördes även denna sommar.

I muséet sattes en besöksräknare upp och den noterade 6 893 besök under sommaren.

Efter invigningen den 17 juni förändrades trafikupplägget, mot det som har körts sedan 1978.

Tågsetet framfördes med ånglok i den västra änden direkt till Munkebos hållplats. Där släpptes passagerarna av vid den nya hållplatsen. Sedan backade ångloket med tågsetet öster om växeln (sticket) vid Munkebos. Tåget bromsades och ångloket körde in på stickspåret. Därefter körde en lokomotor österut fram till tågsetet, kopplade till det och drog upp det till perrongen. Efter att ångloket kört ut på trafikspåret och sedan kopplat ihop med tågsetet kunde hela tåget avgå mot Eken och Hesselby med loket i den östra änden!

Det blev mycket uppskattat med de fordonsrörelser som skedde vid Munkebos.

Vid Eken skedde stopp ”som vanligt” där tågbefälhavaren berättade inte bara om Eken och dess historia men även om tåget, museijärnvägen och vår utbyggnad.

I trafiken har främst Cementa (SCA 16/1908), resgodsvagnen SIRJ F 7 (1920), boggivagnen GJ Co 8 (1935) och postvagnen GJ CD 43 (1899) använts i de flesta tåg. I några tåg har SJ Z4p 397/312 använts pga. lokskada. Lokomotorerna har även använts till växlingen vid Munkebos hpl.

Under Tomtetåget den 29 dec. samt vid museijärnvägens dag den 26 aug. användes även SJ Z4p 397/312, SJ Bop 876 samt ett antal godsvagnar. Nya biljetter ToR hel, Hesselby – Munkebos har beställts och levererats.

Nytt trafiktillstånd

Rasmus Axelsson utarbetade föreningens ansökan till Järnvägsstyrelsen (JVS) med nya säkerhets-föreskrifter samt förnyat trafiktillstånd. Ansökan omfattar närmare 500 sidor.

Anders Svensson utarbetade ansökan till JVS om tillstånd att trafikera sträckan Eken-Munkebos.

JVS godkände spåranläggningen etapp 1, den 14 juni 2007. JVS gav GHJ tillstånd för järnvägsföretag "särskilt tillstånd" den 15 juni 2007. JVS gav Föreningen Gotlandståget tillstånd som infrastrukturförvaltare den 21 juni 2007.

Arbetsstyrkan

Gary Hellqvist och Lars-Åke Johansson har under hela året varit heltidsanställda med lönebidrag. Gary var sjukskriven helt under vintern. Alvar Johansson har varit anställd med 25 % på lönebidrag under hela året.

Våra anställda har på ett förnämligt sätt skött om våra byggnader och lok/vagnar i Hesselby samt även Tule station. En stor del av årets arbeten har varit Vagnhall 2 samt banförlängningen i EU-projektet.

Anders Svensson har det första halvåret varit anställd på heltid som projektledare i föreningens EU-projekt med Mål2-öarna. *(mer information nedan under EU-projekt)*

De aktiva medlemmarnas arbetsinsatser i form av fasta arbetsdagar (tredje lördagen i månaden) i Hesselby har fortsatt och är en mycket viktig del i föreningens verksamhet. Under det första halvåret var även den första lördagen en "arbetslördag". Skyddskläder i stor mängd har levererats från Banverket östra regionen.

Jernvägscaféet

Caféet har varit utarrenderat under sommaren till Sonja Ekvall. Hon har under sommaren även administrerat dressinuthyrningen. Sonja har även hand haft om uthyrningen av Hesselbysalen under lågsäsong.

Sonja lät tyvärr meddela efter sommaren att hon inte fortsätter att arrendera caféet. Styrelsen har under hösten arbetat med att arrendera ut caféet inför sommaren 2008.

Till Tomtetåget arrenderades caféet ut till Klass 5 i Romaskolan, vilket fungerade utmärkt för båda parter.

Försäljningsverksamheten

Mia Doolk har som försäljningsansvarig utvecklat butiken rejält. Det tidigare sortimentet har kompletterats med en stor mängd leksakslok- och tåg. Flera av dem såldes slut och nya fick beställas.

En kassaapparat inköptes inför trafiksäsongen för att förbättra redovisningen av biljett- och butiksförsäljningen. En kortterminal till butiken, med möjlighet till kontantuttag hyrdes under sommaren 2007. Swedbank sponsrade oss med kostnaden.

Marknadsavdelningen

Ansvar för annonsering och PR har under året skötts av vår Marknadschef Petra Lindberg.

Tidtabellen har tryckts och bladats in i den ifjol framtagna foldern.

Annonsering har skett i GotlandsGuiden, en gratis turistkarta, Turistföreningens Gotlandstidning och i "Se & göra" samt i samverkan med "Gotlands Attraktioner" genom gemensamma annonser i "Gotland JustNU" och tidningarna GA/GT.

Anders och Petra har gått en marknadsutbildning under året. Det är en kurs, arrangerad av Gotlands Kommun med syfte att hjälpa Gotlands alla besöksmål att bli mer affärsmässiga.

Spårstumpen

Under 2007 har fyra 16-sidiga nummer av Spårstumpen givits ut. Nummer 4/07 distribuerades under jan. 2008. Anders Svensson är redaktör. Satsningen på färgbilder har fortsatt. Tryckning, adressering och leverans till Posten och Citymail har utförts av Godrings tryckeri.

Till nummer 3/07 genomfördes en förändring av adresseringen så att medlemsnummer och vilket år medlemsavgift har erlagts. Idé och genomförande: Bertil Bergström.

Försäkringar

MRO hade tillsammans med JHRF (Järnvägshistoriska Riksförbundet) tagit fram en ny försäkringslösning i IF för samtliga medlemmar, med bland annat 50 miljoner kronor i ansvarsförsäkring. Vi behöll dock sakförsäkringarna hos Länsförsäkringar Gotland.

Verksamhetsplan 2007-2012, Bevarandeplan för vagnar

En verksamhetsplan för föreningen har tagits fram av Anders Svensson. Planen strukturerar upp föreningens prioriteringar under de kommande fem åren. Honnörsorden i planen är att vi ska ha nöjda besökare, nöjda medlemmar och en god ekonomi. Sedan 2007 upprättar vi också handlingsplaner årsvis vilket ska hjälpa oss att uppnå målen i verksamhetsplanen.

En bevarandeplan för våra vagnar har utarbetats av Anders Svensson. I planen anges hur renoveringar av vagnar ska genomföras, vilka vagnar som ska prioriteras på kort- respektive lång sikt samt till vilket skick de ska renoveras. Båda dessa planer har antagits som styrdokument av styrelsen under året och finns tillgängliga på hemsidan.

Museibanornas Riksorganisation hade årsmöte i Gotlands Hesselby 6-7 okt.

Ett trettiotal representanter för huvuddelen av de svenska museijärnvägarna gästade Gotlands Hesselby i Dalhem. Föreningen bjöd på både person- och godståg till Munkebos, dessutom gjorde sällskapet en bussresa på mellersta Gotland där platser av intresse besågs.

Förutom att banbygget vid stationen i Tule visades besöktes även Buttle station samt det lilla järnvägsmuseet i Tjuls i Eskelhem.

Sedvanliga mötesförhandlingar hölls i Hesselbysalen i Dalhem. Lördagen avslutades med en middag och visning av filmer från järnvägsepoken på Gotland. På söndagen avslutades mötet med en ingående visning av anläggningen i Dalhem. Arrangemanget var uppskattat och många av gästerna fick en ökad inblick i järnvägsepoken på Gotland och vad som finns kvar av denna.

Museijärnvägens dag 26 aug.

Museijärnvägens dag är vår säsongsavslutning. De flesta turister har då åkt hem, men det här är den dagen då vi själva kan göra det lilla extra. Ett godståg avgick mellan de sex ordinarie persontågsavgångarna. Banavdelningen utförde även ett slipersbyte på spår 3 mitt på bangården.

110 resenärer reste med våra sex persontåg. Dagen avslutades med en gemensam middag i Jernvägscafét, för alla som hade möjlighet, av dem som varit aktiva i sommartrafiken.

Kulturhusens dag 9 sept.

I samarbete med Riksantikvarieämbetet höll vi stationshusen öppna för ett tjugotal besökare i Hesselby. Det var ett större intresse för Tule som hade cirka 50 besökare.

Maskinavdelningen

Renoveringen av **Dalhem** har fortsatt. Ånglådan och överhettare har monterats. Nya ångrör har tillverkats av Visby smide. En ny gnistsläckare har tillverkats.

Cementa: Har använts som trafiklok under året. Det främre kopplet har bytts ut mot ett med bättre fjädring. Två tuber har pluggats efter läckage.

Renoveringen av korgen **GJ C44** har stått still under året. Vi väntar på att en snickare skall utföra ett antal reparationer av korgen.

Nya vagnar: KIRJ G 316 som föreningen fått i gåva från Gotlandsflis i Klintehamn har hämtats hem. En spårrensare har vi fått i gåva från Järnvägsmuseum. Den anlände den 1 juli och är 2 Bd Tjv 812 och är byggd 1956. Den var placerad i Vetlanda och har varit på WFJ

Ban- & Signalavdelningen (Banbygget Eken-Munkebos och vid Tule redovisas separat)

En spikmaskin har vi fått i gåva från AGJ. En normalspårig motordressin har köpts från Skara. Dem kom till Hesselby i maj och motordressinen skall användas som reservdelsförråd. En av axlarna har kortats och monterats i MDR127p 3422.

Spår 7 (mot kommande vändskiva) byggdes i mars. 19 slipers användes.

103 slipers har bytts i den gamla banan och på bangården i Hesselby. Dessutom har 70 meter spår/ 85 slipers, vid Ekens hållplats bytts ut mot 24 kg räls. Den planklagda övergången vid museet har renoverats.

Manuell ogräsbekämpning av banan och bangård har utförts.

Fastighetsavdelningen

Fastigheterna i Hesselby har fått normalt underhåll. Till traktorn har nya framdäck inköpts.

Stormen Pär fällde ett större antal träd i Järnvägsparken.

Eva Torday har gjort ett examensarbete där hon har gått igenom innehållet i ett av arkivskåpen samt gjort i ordning montrar samt faktakort till museet. Detta var ett led i hennes examensarbete för den föremålsantikvariska utbildningen vid Högskolan Gotland.

Transporter

GHJ har hämtat från museibanan Skånska järnvägar. Den 12 maj bröt vi upp cirka 250 meter stickspår vid Östra Vemmerlov i Österlen. Den 14 maj levererade Bosse Åkare totalt 400 spårmeter (20 ton) räls.

Med i transporten var även motordressinen och spikmaskinen (se banavd.) samt en flakvagn, som vi har köpt från AGJ (se maskinavd.), och utrustning till den vändskiva som vi fick från AGJ för ett par år sedan.

Den 8 juli anlände Bosse Åkare med spårrensaren från Järnvägmuseum i Ängelholm.

Vi har under året fått ovärderlig hjälp av Hasse Wistrands lastbilar med tunga lyft.

Tre vagnkorgar har hämtats från Viklau till Vagnhall 3.

Utbildning

Utbildning i de nya trafikföreskrifterna har utförts under våren. Trafikkurs 1 hölls av Staffan under vintern.

Eu-projektet om banutbyggnad

Banan

Vid nyår 2007 hade banbygget omkring bron över Dalhemsån påbörjats. Detta kom att bli det stora arbetet under vårvintern. Banvallen hade grävts till och förberetts av Christer Sjögrens grävmaskin. Våra rallare lade spåret och i februari nåddes platsen för GHJ:s nya ”ändhållplats”, Munkebos. Våren ägnades åt grusning och justeringar. Mattias Månsson från Skånska Järnvägar och Banverket kunde besikta banan i början av juni.

Allt var till belåtenhet inför invigningen den 17 juni.

Vagnhall 2

Under hösten hade stommen rests till vår nya vagnhall. I mars 2007 satte så arbetet igång med att klä in hallen med plåt. Genom plåtslagarna Göran Karlsson och Bengt Nilssons sakkunniga försorg gick arbetet relativt snabbt och i april var taket och långsidorna klädda. Andra uppgifter gjorde att arbetet med hallen tidvis stod stilla men i juni lades provisoriska spår in i hallen och vagnar kunde ställas in. Sommaren ägnades åt att färdigställa nocken och den nedre delen av den bakre väggen. Sedan kom det sista intensiva arbetet under hösten då kortsidorna färdigställdes, inklusive montering av portar och ljusinsläpp i den bakre gaveln. Vagnhall 2 är ännu inte 100% färdig men den fyller idag sin uppgift väl.

Vägövergången

Planen att bygga vägövergången under hösten 2006 fick revideras på grund av förseningar. Först i slutet av april kunde bygget av Gotlands första järnvägsövergång sedan 1963 komma igång. Nybergs Entreprenad hade lagt ett anbud som accepterades och vi kunde sätta igång. Väg 608 stängdes av vid Eken och nästan 200 m väg grävdes upp för att vägbanan skulle kunna planas ut. Ett schakt grävdes över vägen i vilket ett spann med gaturäler lades tillsammans med ett antal slangar för elledning etc. Ny asfalt lades och rälerna låg på plats. Under första halvan av maj monterades kryssmärken etc. och 11 maj rullade det första fordonet över vägen och bron; Z4p 397!

När denna del av bygget var avklarad vidtog det omfattande arbetet med att koppla in vår vägskyddsanläggning. Anders Johansson, Torbjörn Andersson, Benny Jannesson och Lars-Henrik Eriksson bidrog på olika sätt till att vi helgen efter midsommar kunde höra bomklockor vid Eken.

Smolket i glädjebägaren var att vägövergången blev avsevärt dyrare än beräknat, beroende på att vi vid de sonderingar inför budgetläggningen som gjordes fick totalt felaktiga uppgifter om kostnaderna.

Skillnaden mellan sonderingen och det faktiska priset låg på 400 000 SEK! Det företag som lämnade dessa felaktiga uppgifter deltog inte i budgivningen och ingen skugga skall falla över dem som utförde arbetet.

Tule

Under hela våren 2007 arbetades det i det tysta med att bygga upp bangården i Tule. Även detta var något som tyvärr överskred den budgeterade kostnaden beroende på all väta som fanns i marken, hela bangården svajade under grävmaskinen så sent som i juni! Men genom ett väl utfört arbete kunde vi ägna höstmånaderna åt att bygga några hundra meter spår vid Tule station i väntan på att banan kommer dit.

Tack vare Tulestiftelsens restaurering av lada och jordkällare så har stationen återuppstått i sin forna glans!

Invigningen 17 juni

Landshövding Marianne Samuelsson kunde så inviga den nya bansträckan Eken – Munkebos den 17 juni. Tillställningen för aktiva, rallare och särskilt inbjudna var lyckad och ett värdigt startskott på en lyckad trafiksäsong.

Administration

Projektet innebar mycket administrativt arbete. Anders Svensson och Hilbert Karlqvist höll i projektledning och ekonomi och en styrgrupp övervakade framåtskridandet. Tillstånd erhöles från Järnvägsstyrelsen att inleda trafik på nya banan samt att namnge den nya hållplatsen Munkebos. En stor mängd PR gjordes i form av inslag i massmedier, såväl press, radio och TV. Intresset för projektet kunde avläsas på besöksantalet på vår hemsida som flerdubblades under denna period.

Slutkommentar

Projektet Etapp I var i stort sett mycket lyckat. Vi förlängde projekttiden och kunde i lugn och ro avsluta det vi föresatt oss att göra till och med den 31/10 2007. Föreningen tog många stora kliv framåt i utvecklingen och många lärdomar drogs. Trafiken har blivit mer realistisk och givande för våra besökare. Vi har höjt standarden på anläggningen GHJ. De fördyringar som drabbade vägövergången och Tule har lämnat ett hål i vår ekonomi som vi får leva med ett tag. Totalt sett gick projektet med 160 000 SEK i förlust. Sett över en budget på nästan 3 miljoner är detta hanterbart. Framförallt visar det att vi lyckades hålla budgeten mycket väl på övriga poster. Väger man detta mot vad vi faktiskt fått för insatsen så överväger de positiva effekterna.

Även gentemot de mål som sattes upp utifrån före projektet måste vi anses ha nått ända fram.

Vi skulle stärka besöksmålet GHJ och öka våra besöksiffror. Detta har vi gjort. Vi har även ökat intresset för GHJ och verksamheten. Även mål för miljö och jämställdhet som varit uppsatta nåddes.

Vi ser därför framtiden an och nya möjligheter att gå vidare mot slutmålet Roma.

Slutord:

Avslutningsvis vill styrelsen rikta ett stort tack för alla som deltagit i arbetsinsatser, trafiken, projektet och andra föreningsarrangemang, samt för alla gåvor och stöd till föreningen. Tack!!

Hesselby 2008-03-18

Torbjörn Andersson

Staffan Beijer

Bengt Nilsson

Anders Svensson

Lars-Åke Johansson

Hilbert Karlqvist
Adjungerad kassör

Christer Rising

Daniel Åhlén