

Föreningen Gotlandståget

Verksamhetsberättelse för 2005

När styrelsen summerar 2005 kan vi konstatera att Föreningens ekonomi genom momsregistreringen ytterligare har förbättrats. Föreningens EU-projekt med Leader+ om banutbyggnad har under året genomförts och redovisats. Under hösten har arbeten med en ansökan till EU:s Mål2-projekt arbetats fram.

Styrelsen har under 2005 haft åtta protokollförda möten. Styrelsens sammansättning var efter årsmötet 2005:

| | |
|------------------|--|
| Ordförande: | Staffan Beijer |
| Vice ordförande: | Bengt Nilsson |
| Sekreterare: | Daniel Åhlén |
| Kassör: | Rolf Forsman |
| Ledamöter: | Bertil Bergström Lars-Åke Johansson Christer Rising Jan Ryegård |
| Suppleanter: | Mia Doolk Anders Svensson Rasmus Axelsson |

Mötesverksamhet:

Årsmötet 2005 hölls i Dalhems bygdegård den 3 april med 32 närvarande medlemmar. Anders Svensson höll ett föredrag om Leader+-projektet.

Den 20 nov. hölls höstmöte i Hesselbysalen med 32 närvarande. Anders Svensson berättade om det avslutade EU-projektet med Leader+.

Tågdiggarkvällar har hållits första måndagen i feb-maj, sept-dec.

De närvarande har sett på intressanta järnvägsfilmer från när och fjärran, smal- till bredspår. Kvällarna har även ägnats åt fika och gemytligt järnvägssnack.

Administration:

Medlemsantalet den 31 dec. 2005 var 1051 medlemmar, varav 122 är ständiga medlemmar. Medlemsantalet har ökat med 16 sedan 2004.

Medlemsavgiften var för 2005 oförändrad, 150:- för enskild och 200:- för familj samt 3 500:- för ständigt medlemskap.

Föreningen är medlemmar i Museibanornas riksorganisation (MRO). Staffan Beijer och Anders Svensson deltog på MROs vårmöte i Malmköping den 12 mars.

De deltog även vid höstmötet 1-2/10 i Anten.

Föreningen har på dessa möten tagit upp frågor om t-bultar, gemensamma ångloksfrågor samt inköp sofftyg för personvagnar. Som en följd av det har Föreningen beställt 50 m sofftyg i en samordnad beställning som Svenska Motorvagnsklubben har administrerat.

Föreningen är också medlem i Gotlands Turistförening (GTF) och är även aktiv i nätverket "Gotlands Attraktioner".

Internet:

Föreningens hemsida flyttades under början av året till B-ones Web-hotell i Danmark. Mot tidigare 30 Mb finns det nu utrymme för 150 Mb. Hemsidan uppdateras regelbundet och har under året "besökts" av cirka 12 000 besökare. Adressen är: www.gotlandstaget.se

Ekonomi: (se separat resultat- och balansräkning)

Efter de kraftfulla åtgärder som styrelsen var tvungen att genomföra under de senaste tre åren har Föreningens likviditet förbättrats avsevärt.

Föreningen har återbetalat det lån som vi har haft hos Handelsbanken.

Checkkrediterna har inte utnyttjats under året.

De stora bidraget till Dalhem från Stiftelsen Olle Engkvist har till del fonderats (periodiserats) för de kostnader för Dalhems renovering som förfaller till betalning under 2006.

Det kan verka som att Föreningen just nu har en god kassa, men det är också förutsättningen för att vi skall kunna bygga ut järnvägen, köpa slipers och fortsätta renovera lok och vagnar.

Men det är också viktigt att Föreningen har en god ekonomi så att vi inte hamnar i de ekonomiska svårigheter som rådde under 2003.

Föreningen har under hela 2005 varit momsregistrerad. Eftersom skillnaden mellan utgående moms (på våra trafik- (6%)- och försäljningsintäkter (25% moms) och ingående moms (som är moms på våra inköp) återbetalas till Föreningen så innebär det att Föreningen fick tillbaka 60 146:- i moms för 2005.

Föreningen har även hos Skatteverket begärt och fått beviljat att retroaktivt få tillbaka de moms-pengar (140 000:-) som betalats för mycket under 1999-2004.

Ansökan till Riksantikvarieämbetet om bangården spår 3 lämnades in men beviljades inte.

GHJ:

Trafikorganisationens funktionärer har varit följande:

Trafikchef, Tc: Staffan Beijer, *Kontrollör, stf Cby:* Rolf Forsman, *Maskininspektör,*

Cma: Christer Rising, *Stf Maskininspektör, stf cma:* Lars-Åke Johansson,

Lokmästare (ånglok): Christer Rising, *Lokmästare (motorlok):* Gary Hellqvist,

Vagnmästare: Anders Svensson, *Trafikinspektör, Cta:* Vakant, *Turfördelare:*

Staffan Beijer, *Överbanmästare, Öbm:* Daniel Åhlén, *Banmästare, stf Cba:*

Hans Nilsson, *Signalmästare:* Anders Svensson, *Fastighetschef:* Gary Hellqvist.

Arbetsstyrkan:

Gary Hellqvist har under hela året varit heltidsanställd med lönebidrag.

Föreningen har under året haft två praktikanter, Nils Hellgren under vintern, samt Kjell Björklund under sommarhalvåret.

Dem har på ett förnämligt sätt skött om våra byggnader och vagnar i Hesselby och även Tule station. Nämnas kan den nytillverkade tornhuven till avträdet i Hesselby.

Anders Svensson har det första halvåret varit anställd på heltid som projektledare i Föreningens EU-projekt. *(mer information nedan under EU-projekt)*

Ola Ekedahl har under hösten arbetat med en föremålsinventering av alla lösa föremål i GLC-magasinet samt stationshusets nedervåning.

Inventeringen har redovisats med pärmar och på CD. Kostanden för inventeringen förutom utskriften har helt bekostats av Arbetsförmedlingen.

De aktiva medlemmarnas arbetsinsatser i form av fasta arbetsdagar (tredje lördagen i månaden) i Hesselby har fortsatt och är en mycket viktig del i Föreningens verksamhet.

Jernvägscaféet:

Caféet har varit utarrenderat under sommaren till Sonja Ekvall, som efter flerårigt arrende har gott renommé. Sonja har under sommaren administrerat dressinuthyrningen. Samlingssalen har hyrts ut vid ett par tillfällen.

Försäljningsverksamheten:

Mia Doolk har under året utsetts till ansvarig för försäljningsverksamheten.

En större beställning av de rörliga tågpenorna har gjorts. Föreningen har medverkat i Museibanornas jubileumsbok som ges ut i samband med att järnvägen i Sverige fyller 150 år 2006. Föreningen deltog vid Hjulmarknaden i Stockholm den 10 dec.

Spårstumpen:

Tack vare Föreningens förbättrade ekonomi har Föreningen för första gången på länge givit ut fyra 16-sidiga nummer av Spårstumpen.

Satsningen på färgbilder har fortsatt. På årets sista nummer har adresserna tryckts direkt på tidningen vilket spar mycket arbete för Elsie och Kjell-Åke Nordström som skött distributionen av Spårstumpen.

Trafikåret 2005:

Året inleddes med **Tomtetåget** den 2 jan. Tack vare bra Tomtetågsväder slog vi nästan rekord i antalet besökare. **1 045** resenärer kom och upplevde Tomtetåget! Dessa fick en härlig upplevelse!

Vi körde för första gången, under den ljusa delen av dagen med två-tågstrafik. Det var mycket uppskattat och gav möjlighet till längre uppehåll vid Eken, fler avgångar och mindre trängsel.

De positiva erfarenheterna av detta gör att vi även i framtiden kommer att köra två-tågstrafik vid Tomtetågen.

På grund av Tsunamin i Asien ett par dagar tidigare så skänkte Föreningen en del av trafikintäkterna till Röda korset.

Antalet resenärer under sommarens trafik var bättre än 2004. På 24 ordinarie trafikdagar under året reste 4 806 resenärer med vårt tåg (2004: 4 192).

337 resenärer medföljde 5 chartrade tåg.

27 medlemmar deltog i trafiken. Vi hade även god hjälp med trafiken mitt i juli av ett gäng från ÖSIJ som under en vecka bodde i Hesselby.

Vi räknar med att cirka 13 000 besökare har besökt Hesselby stationsområde under året.

Staffan Beijer har varit turfördelare under året. Även i år har personalläget har förts in fortlöpande på hemsidan.

Dressinuthyrning genomfördes även denna sommar. Sonja Ekvall skötte om uthyrningen.

I trafiken har främst Cementa (SCA 16/1908), resgodsvagnen SIRJ F 7 (1920), boggivagnen GJ Co 8 (1935) och postvagnen GJ CD 43 (1899) använts i de flesta tåg. I några tåg har SJ Z4p 397 använts pga. lokskada.

Under Tomtetåget den 3 jan. samt museibanans dag den 22 aug. användes även SJ Bop 876 samt även ett antal godsvagnar den 22 aug.

Annonsering har skett i GotlandsGuiden, Gotland.net, Gotland JustNU, Turistföreningens Gotlandstidning samt "Att göra" samt genom tidningarnas GA/GT evenemangstips.

Sveriges Nationaldag den 6 juni: I samarbete med Gotlands Attraktioner höll alla anläggningarna öppet hus med extra barnrabatter på Nationaldagen.

Museijärnvägens dag 21 aug: Inför 2004 bestämde styrelsen att för första gången anordna en säsongsavslutning som vi kallade för "Museijärnvägens dag".

Årets avslutning blev inte så lyckad passagerarmässigt då ett strålande sensommarbadväder rädde.

För de besökarna och våra aktiva i trafiken var det en trevlig dag då vi körde med ett ångdrivet passagerartåg samt ett lokomotordraget blandat person/godståg, med möjlighet till tågbyte med längre uppehåll vid Eken.

Dagen avslutades med trevlig gemensam middag i Jernvägscaféet för alla som hade möjlighet av de som varit aktiva i sommartrafiken.

Maskinavdelningen:

Renoveringen av **Dalhem** har fortsatt. Som tidigare nämnts har vår fastlandsmedlem Eve Jansson ägnat våren och hösten på heltid med att renovera pannan. Lars-Åke Johansson samt våra anställda har hjälpt Eve.

Stagbultsmaterial (350 kg) har beställts och svarvats av Hallberg Sekrom Fabriks AB i Visby. Dessa har sedan monterats och kallnitats.

Alla tillbehör har monterats. Vatten har fyllts på i pannan och tätningar utförts.

Renovering av vattentankarna har påbörjats.

Cementa har haft ett fjäderbrott som har lagats. En tub har pluggats efter läckage.

Renoveringen av korgen **GJ C44** har kommit igång under året.

Det gamla yttertaket samt alla väggplåtar har lossats

Betvagnen GJ I 812 har under året renoverats. Den har försetts med nytt trävirke i golv och väggar. Förutsättningen för det var 2004 års beställning av nya t-bultar.

Inköp av vagnar har under året gjorts av Ewald Hammarström, det gäller två grusvagnar från Ölands järnväg samt en mototordressin. Dessa kommer att hämtas hem under 2006.

Samråd om kommande inköp av godsvagnsunderreden har skett med AGJ. Inköp av sex vagnsgrindar har skett. En ny MIG-svets har inköpts. En begagnad supportsvavv har inköpts av en privatperson i Dalhem och monterats i målarverkstaden.

Banavdelningen:

Under året har nybyggnad av **spår 6** (tredje vagnhallsspåret) utförts. Spåret grävdes ur med grävmaskin och byggdes sedan färdigt till i slutet av juni.

Spår 5 utanför vagnhallen var i dåligt skick och tack vare gänget från ÖSIJ så renoverades spåret. Växeln har baxats i sidled och 26 slipers byttes ut. En mindre del av spåret på linjen skadades av mycket regnvatten och åtgärdades i början av augusti. Samtliga skenskarvar på linjen har stoppats och banan och bangården har manuellt ogräsbekämpats.

Spår 1 och 2 vid godsmagasinet har rensats från tjocka lager av gräs.

Spår 3 vid vagnhallen har rivits, markplanering har skett med grävmaskin och 9 meter spår har nybyggts.

Vanliga slipers (180 cm) samt några växelslipers har beställts från Gotlandsflis i Klintehamn.

Fastighetsavdelningen:

Fastigheterna i Hesselby har fått normalt underhåll.

I caféet upptäcktes en vattenskada i serveringsdelen. Denna innebar att golvet under vintern helt fick rivas upp och ett nytt läggas. Samtidigt slipades golvet och lackades i Hesselbysalen.

Verkstaden har målats ljusgrå invändigt.

Ett större antal träd har fällts vid platsen för den kommande vändskivan.

Från P18 har åtta militärsängar köpts in. Av dessa kommer fyra att finnas i Venavagnen (*Gotlands första sovvagn!*)

Tunet vid Eken har under våren kompletterats.

Transporter:

En vändskiva för Roma station har hämtats med lastbil i Anten (Gåva från AGJ)

I en bytesaffär med ÖSIJ har diverse signalmaterial har bytts mot 600 mm vagnar.

En samtransport med lastbil genomfördes under hösten där även Föreningens bomanläggning i Falun kunde hämtas hem.

Utbildning:

Staffan Beijer har under vintern/våren hållit en trafikkurs. I den har fyra medlemmar deltagit.

Föreningens EU-projekt om banförlängning till Roma:

Föreningen har under året drivit ett EU-projekt med Leader+.

Anders Svensson har varit anställd som projektledare.

Under året har förhandlingar förts med markägare. Besiktning av broarna samt projektering av järnvägsövergången vid Eken har utförts.

Många kontakter med Länsstyrelsen, Tekniska kontoret, Telia har hållits. Projektet avslutades under hösten och redovisades i form av en slutrapport till Leader+.

I denna redovisades förutsättningar, kostnader, placering av stationer och anhalter med mera för banutbyggnaden. 1 700 timmar ideell tid har utförts i projektet.

Under hösten lämnades en ansökan till EU:s **Mål2-Öarna** projektet. I projektet ingår: lläggandet av vändskivan, en ny vagnhall i Hesselby, spårbygge Eken-Åkerkanten (320 m) med vägskydd vid Karbyvägen, nybyggnad av bangården i Tule, t-semafor, samt renovering av uthusen i Tule.

Som ett led i Mål2-projektet har Föreningen påbörjat försäljning av slipers för nybyggnaden till en kostnad av 250:-/ styck

Slutord:

Avslutningsvis vill Styrelsen rikta ett stort tack för alla som deltagit i arbetsinsatser, trafiken projekten och andra föreningsarrangemang, samt för alla gåvor och stöd till Föreningen. Tack!!

Hesselby 2006-03-21

Staffan Beijer

Bengt Nilsson

Daniel Åhlén

Rolf Forsman

Bertil Bergström

Lars-Åke Johansson

Christer Rising

Jan Ryegård