

# Föreningen Gotlandståget

## Verksamhetsberättelse för 2003

Styrelsen har under 2003 haft åtta protokollförda möten.  
Styrelsens sammansättning var efter årsmötet 2003:

Ordförande: Staffan Beijer  
Vice ordförande: Bengt Nilsson  
Sekreterare: Daniel Åhlén  
Kassör: Uno de Fine Licht  
Ledamöter: Gösta Hammarberg  
Hans Nilsson  
Sven-Inge Pettersson  
Jan Ryegård  
Suppleanter: Stefan Arvidsson  
Bertil Bergström  
Christer Rising

### Mötesverksamhet:

Årsmötet 2003 hölls i Hesselbysalen den 29 april med 29 närvarande medlemmar.

Den 9 nov. hölls höstmöte i samma lokal med 18 närvarande.

Vid Höstmötet berättade Katarina Hedström, Malin Appelqvist och Sivert Nordström från Radio Gotland om sommarens stora satsning, programserien "Banvallen".

De visade även bilder och valda ljudupptagningar från "Banvallen". Föreningen har sedan fått ta del av samtliga bandinspelningar med mycket historiskt värdefullt material.

Tågdiggarkvällar har hållits första måndagen i feb-maj, sept-dec.

De närvarande har sett på intressanta järnvägsfilmer från när och fjärran, smal- till bredspår. Kvällarna har även ägnats åt fika och gemytligt järnvägssnack.

### Administration:

Medlemsantalet den 31 dec. 2003 var 1202 medlemmar, varav 120 är ständiga medlemmar. Medlemsavgiften hade till 2003 höjts till 150:- för enskild och 200:- för familj samt 3 500:- för ständigt medlemskap.

Föreningen är medlemmar i Museibanornas riksorganisation (MRO). Styrelsemedlemmar har deltagit i det årsmöte för MRO som hölls i Västervik av HWJ (Hultsfred-Wästerviks Jernväg) den 25-26 okt.

Föreningen är också medlem i Gotlands Turistförening (GTF) och är där aktiv i nätverket "Gotlands Attraktioner".

Under året har föreningen hemsida förnyats helt av Daniel Åhlén och Anders Svensson. Hemsidan omfattar numera grundlig föreningsinformation, beskrivning av lok, vagnar, byggnader och bana samt även en historisk del. Under hösten har en engelsk och en tysk version skapats. Hemsidan har besökts av 5 800 "besökare" från april till dec.

Adressen är: [www.gotland.net/gotlandstaget](http://www.gotland.net/gotlandstaget)

### GHJ:

Trafikorganisationens funktionärer har reviderats under året och framgår av sidan två av varje nummer av Spårstumpen.

### **Arbetsstyrkan:**

På grund av föreningen hittillsvarande dåliga ekonomi har antalet anställda under året tyvärr reducerats genom uppsägningar. Våra anställda under året har varit:

Gary Hellqvist		100% arbetstid
Inge Ringwall	t.o.m. 8 okt.	50 % arbetstid
Mats Lindqvist	t.o.m. 9 juli	75 % arbetstid

Det är med beklagande som styrelsen har tvingats säga upp Inge och Mats. Deras hantverks-skicklighet hade föreningen behövt så väl. Föreningen har avtackat dem vid två tillfällen.

Våra anställda har på ett förnämligt sätt skött om våra byggnader i Hesselby och även Tule station som har färdigmålats under sommaren. De anställda har även under året påbörjat renoveringen av ångloket Dalhem samt gett service åt föreningens dressiner.

Detta förutom allt löpande underhåll som dem utför!

De aktiva medlemmarnas arbetsinsatser i form av arbetsdagar i Hesselby, har pga. uppsägning-arna ökats. Från september har föreningen fasta arbetsdagar i Hesselby, tredje lördagen i månaden.

### **Jernvägscaféet:**

Caféet har varit utarrenderat under sommaren till Sonja Ekvall, som efter flerårigt arrende har fått gott renommé. Sonja har under sommaren administrerat dressinuthyrningen.

Samlingssalen har hyrts ut vid ett par tillfällen.

### **Försäljningsverksamheten:**

Försäljningen i GHJ-butiken har ökat något i förhållande till 2002.

Föreningens försäljningssortiment finns numera på hemsidan med möjlighet att beställa via postgiro.

Under året har Eje Hardings och Martin Ragnars fina bok om Ronehamnsbanan tillförts GHJ-butiken. Visby Videoproduktion genom Putte Friberg har under hösten producerat ett bildspel för data/DVD åt föreningen. Detta har skett utan ekonomisk risk för föreningen. Tack Putte! Bokloppis hölls vid två trafikdagar i samband med Lanthandelns dag den 28 juni och denna inbringade 2 000:-

Ett par medlemmar deltog på Hjulmarknaden på Wasahallen i Stockholm den 6 dec.

Under året har föreningen genom anbud sålt kompletta årgångar av de tidskrifter som genom styrelsebeslut ej skall sparas. Dessa har inbringat 4 050:-

### **Spårstumpen:**

Chefredaktören Anders Svensson och redaktionen har under året producerat tre innehållsrika nummer av Spårstumpen. Två 12-sidiga nummer och ett 16-sidigt dubbelnummer har getts ut.

### **Trafikåret 2003:**

Året inleddes med Tomtetåget den 4 jan. Trots halka och snöfall kom ändå 732 resenärer till Hesselby. Dessa fick en härlig upplevelse!

Antalet resenärer under sommarens trafik nådde inte upp till 2002 års nivå. På 30 ordinarie trafikdagar under sommaren reste 4468 resenärer med vårt tåg. 15 befattningshavare deltog i trafiken. Fyra chartrade tåg har även körts.

Annonsering har skett i GotlandsGuiden, gotland.net samt genom tidningarnas evenemangstips.

Dressinuthyrning genomfördes under sommaren på försök. Som tidigare nämnts skötte Sonja Ekvall om uthyrning och viss bokning. Dressinuthyrningen skedde utan reklaminsatser och inbringade trots det 4 710:- till Föreningen.

Dressinuthyrningen gav många erfarenheter. Dressinerna drabbades av många småfel vilka krävde akuta reparationer. En av dressinerna havererade i slutet av säsongen vilket kräver ombyggnad under vintern.

Styrelsen har trots detta beslutat att även ha dressinuthyrning under icke trafikdagar 2004, då denna ger mervärden åt föreningens och caféets besökare dessa dagar.

### **Byggnader:**

Under 2003 har Tule stationshus (tillhörande Tulestiftelsen) utvändigt färdigrenoverats. Detta har våra anställda ombesörjt på ett förnämligt sätt i samråd med byggnadsantikvarisk expertis. Projektering av uthusens renovering vid Tule har påbörjats.

Utöver detta har fastigheterna i Hesselby fått normalt underhåll. Gånggrus har inköpts. Skötbord har tillverkats och satts upp i avträdet. En myggdörr har tillverkats till Caféet. Kranar och ledningar har bytts i caféet och i avträdet av Sven-Inge Pettersson och Gary Hellqvist. Förberedelser för renovering av ventilationstornet till avträdet har gjorts efter förslag från Bertil Bergström.

Fryshuset från 1951 vid parkeringen har under året överlämnats till Föreningen av Andelsfrysföreningen som har lagts ned.

### **Rullande materiel:**

Renoveringen av Dalhem har äntligen påbörjats under hösten. Underredet har tagits in i verkstaden. Rostknackning och grundmålning har inletts främst av Gary.

Pannan på Cementa har målats, ångdomen har renoverats under ledning av Christer Rising. Två tuber har under året sprungit läck och pluggats. Loket har sedan godkänts vid besiktning. Lokomotorerna har servats av Gary och Mattias Smedberg.

Gp-finkan har renoverats, ännu återstår dock underredets målning och märkning.

Ångloket Klintehamn har kompletterats med delar i rörelsen samt av Inge nytillverkade trähandtag i hytten.

I trafiken har främst Cementa (SCA 16/1908), boggivagnen GJ Co 8 (1935) och postvagnen GJ CD 43 (1899) använts. Under året har även resgodsvagnen SIRJ F 7 (1920) använts i de flesta tåg. Denna vagn ger nu tågsetet ett bättre historiskt utseende.

Föreningen har som gåva fått GJ Bco 4, byggd 1905 vid Folke mek. verkstad, av Rutger Bandholtz. Målsättningen är att vagnen skall hämtas från Bungenäs under 2004.

Röjning har skett runt vagnen och fönster har täckts med skivor.

En bevarandeplan för den rullande materielen har tagits fram av Anders Svensson och beslutats av Styrelsen.

### **Banan:**

De aktiva medlemmarnas arbetsinsatser har koncentrerats till banunderhåll. 34 slipers har bytts, spår läget har även justerats på ett par sträckor. Bangården har skrapats och manuellt ogräsbekämpats.

Våra anställda har markplanerat och sått gräs på två större ytor vid Ekens hållplats och vid järnvägsbron över Dalhemsån. En större mängd sly och trä har röjts bort vid järnvägsbrons östra landsfäste. Detta gör att sikten är fin och fri från bron ut över ån.

En bom har sommartid satts upp vid Eken för att skydda besökarna från trafiken på vägen.

Två bord har tillverkats och ställts upp vid Ekens hållplats.

### **Utbildning:**

För att råda bot på bristen av ångloksförare har på initiativ av Staffan Beijer en ångloksförarkurs påbörjats under hösten. Lärare är främst Staffan och Christer Rising.

Styrelsen uppskattar mycket dessa 10 lokelever som deltar, där flera av dem är helt nya i föreningen!

### **Övrigt:**

Kontakter har tagits med EU-projektet Leader+ vad gäller vår önskan att knyta samman banan med Roma Kungsgård. Föreningen skall ta fram en projektplan.

Föreningen hade under sommaren ett "diplomatiskt" besök av Kinas beskickningar i Sverige!

Föreningen GJ-lastbil har under året sålts till vår ständige medlem Mats Lindqvist då Styrelsen har bedömt att Mats har större möjligheter att renovera GJ-lastbilen. Mats har lovat att efter renovering återkommande visa upp den i Hesselby.

Konstnärinnan Eva Bergenwall har skänkt Föreningen de målningar som gjordes för musikteaterföreställningen "På Spåret". En av dem har satts upp i museet.

**Slutord:**

Även 2003 har för föreningen varit mycket kärvt. Föreningen räddades ekonomiskt av att Handelsbanken utökade Föreningens lån med 75 000:- i början av året.

Förutom det har stora åtgärder vidtagits från styrelsens sida under året för att öka intäkterna och ytterligare minska utgifterna. Ekonomin har tack vare detta kommit på "fötter" och Styrelsen ser med gott hopp fram emot 2004.

Förhoppningen att kunna knyta sponsorer till Föreningen har dock tyvärr inte kunnat infrias. Föreningen har trots ekonomins förbättring stora behov av företagssponsorer och enskilda bidrag då den förbättrade ekonomin inte medger ex. de dryga kostnaderna för Dalhems pannrenovering.

Avslutningsvis vill Styrelsen rikta ett stort tack för alla som deltagit i arbetsinsatser, trafiken och andra föreningsarrangemang, samt för alla gåvor och stöd till Föreningen. Tack!

Väl mött under 2004 då vi även då kommer att fortsätta att "tjata" om bidrag till Föreningen!

Hesselby 2004-01-29

Staffan Beijer  
Bengt Nilsson  
Daniel Ahlén  
Uno de Fine Licht  
Gösta Hammarberg  
Hans Nilsson  
Sven-Inge Pettersson  
Jan Ryegård