



# GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

## GHJI 2008:3 Uniformering

Dokumentansvarig är GHJ Trafiksäkerhetsansvarig.

### *Uniformering*

I väntan på ett fullständigt uniformsreglemente gäller följande vid GHJ.

### **Bakgrund**

I § 1 i kapitel 9 av Järnvägslagen (2004:519) står att ingen får beträda spårområdet utan järnvägsföretagets eller infrastrukturförvaltarens tillstånd »utom på platser där det klart framgår att allmänheten har tillträde« – t.ex. på plattformar och vägövergångar. Enligt avsnitt 3.14 i GHJF 2 Trafiksäkerhetsinstruktion får personal vid GHJ i tjänsten beträda spårområdet om de tydligt visar sin behörighet via sin klädsel. Vid dåliga siktförhållanden ska kläder av reflekterande material användas vid vistelse utomhus, och då minst i form av reflekterande väst utanpå ordinarie klädsel.

### **Trafikdagar**

Under trafikdagar ska tågchefhavare, konduktör, tågklarare, stationskarl, museivakt samt butiks- och biljettpersonal bära uniform. Övrig personal ska antingen bära uniform, eller mörka arbetskläder i kombination med uniformsmössa enligt ovan.

Med uniform menas minst mörka skor och långbyxor samt vit skjorta utan applikationer. I uniformen ingår även uniformsmössa alternativt mörka ytterkläder – båda försedda med märken från järnvägsbolag som varit verksamma på Gotland före 1963. Neutral slips eller mörk fluga får bäras till uniform.

### **Övriga dagar**

Under arbets- och dressindagar ska all personal bära klädsel med GHJs märke, namn eller förkortning på – alternativt uniformsmössa.

Rasmus Axelsson, GHJ Trafiksäkerhetsansvarig  
Gropen den 15 maj 2008