



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG  
FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

## GHJF 2 TRAFIKSÄKERHETSINSTRUKTION

---

Föreskrift

Utgåva 8

Dokumentansvarig:

GHJ Trafiksäkerhetsansvarig

Omfattar 21 sidor

Gäller fr.o.m. 2016-05-01

Utskriven 2016-06-01

# 0. Innehållsförteckning

<b>0. Innehållsförteckning .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Dokumentinformation .....</b>	<b>4</b>
1.1 Syfte .....	4
1.2 Utgivning och ändring .....	4
1.3 Tilldelning .....	4
1.4 Dokumenthistorik .....	4
<b>2. Allmänt.....</b>	<b>5</b>
2.1 Giltighetsområde.....	5
2.2 Linjebeskrivning .....	5
2.2.1 Linjebeskrivning Roma (Ra)- Hesselby (Hy).....	6
2.2.2 Linjebeskrivning Hesselby (Hy) - Roma (Ra).....	8
2.2.3 Förenklad översikt GHJ.....	10
2.2.4 Spårplaner stationer och lastplatser – växlars numrering GHJ.....	11
2.3 GHJ definitioner .....	12
2.3.1 Egna definitioner .....	12
2.4 Trafikkalender och trafikeringsalternativ .....	12
2.4.1 Utgångsläge .....	12
2.4.2 Förändring av trafikeringsalternativ .....	12
2.4.3 Underrättelse vid ändring .....	13
2.5 Hänvisningar till MRO säo .....	13
2.5.2 Lastaxel (§ 1:12).....	13
2.5.3 Extratåg (§ 1:29 och § 36) .....	13
2.5.4 Bromsgrupp för tåg (§ 40:1).....	13
2.5.5 Bromstalstabell för tåg (§ 40:2).....	14
2.5.6 Tbfb (§ 44:1).....	14
2.5.7 Tågattiralj (§ 45:1).....	14
2.5.8 Vagnsyning (§ 45:2).....	14
2.5.9 Bandisposition (§ 92).....	14
2.6 Telefonnummer.....	15
<b>3. Trafikdagar .....</b>	<b>16</b>
3.0 Syfte .....	16
3.1 Signalföreskrifter .....	16
3.1.1 Allmänt .....	16
3.1.2 Signalering.....	16
3.2 Rörelsernas utförande .....	16
3.2.1 Personal .....	16
<b>3.3 Åtgärder före tjänst .....</b>	<b>17</b>
3.3.1 Tjänsteutsättning.....	17

3.3.2 Personalen.....	17
3.4 Hastighet .....	18
3.4.1 Hastighet för fordon.....	18
3.13 Säkerhetszon för trafikerat spår .....	18
3.14 Upplag av lösa föremål .....	19
3.15 Arbete i spår.....	19
<b>4. Arbetsdagar .....</b>	<b>20</b>
4.0 Syfte .....	20
4.5 Växlingsrörelser som sker samtidigt .....	20
4.6 Felanmälan bana .....	20
4.8 Arbete i spår.....	20
<b>5. Dressindagar.....</b>	<b>21</b>
5.0 Syfte .....	21
5.1 Växlingsarbetenas utförande .....	21
5.2 Utomstående .....	21
5.2.1 Begränsningar .....	21
5.2.2 Färdansvarig .....	21
5.2.3 C-fordon som inte används.....	21

# 1. Dokumentinformation

## 1.1 Syfte

Syftet med detta dokument är att uppfylla kravet på innehav av trafiksäkerhetsinstruktion enligt BV-FS 2007:1 och att kraven på innehåll enligt JvSFS 2008:8 uppfylls. Dokumentet ingår i GHJF 1 Säkerhetsordning.

## 1.2 Utgivning och ändring

GHJ (Gotlands Hesselby Jernväg) Trafiksäkerhetsansvarig ansvarar för utgivning och ändring av innehållet i dokumentet.

Vid ändring av dokumentet ska en ny version ges ut – ändringstryck i form av lösa blad eller bläckändringar förekommer inte.

Förändringar markeras i ny utgåva med lodrät streckmarkering till vänster om texten. ”Indrag nyhet”

## 1.3 Tilldelning

Dokumentet tilldelas medlemmar av GHJ Järnvägsbyrå, GHJ kompetensnämnd och all personal i trafiksäkerhetstjänst vid GHJ via <http://www.gotlandstaget.se/foreskrifter.htm>

## 1.4 Dokumenthistorik

Utgåva 1 av GHJF 2 Trafiksäkerhetsinstruktion utarbetades av Rasmus Axelsson 2007.

Utgåva 2 utarbetades av Rasmus Axelsson 2007 och den omfattar några mindre förändringar som har markerats i den vänstra marginalen.

Utgåva 3 utarbetades av Rasmus Axelsson 2008 och omfattar kompletteringar av avsnitt 2 och 2.2; 3.1.1, 3.1.4, 3.2.2, 3.4 och 3.9; 3.5.1.1 samt 3.5.3.2.

Utgåva 4 utarbetades av Daniel Åhlén 2010 och omfattar kompletteringar av avsnitt 2.1 (ny bangårdsskiss); 2.6 (uppdaterad telefonlista)

Utgåva 5 utarbetades av Staffan Beijer och Daniel Åhlén 2012, och omfattar borttagande av undantag från MRO säo inför ansökan om nytt säkerhetstillstånd.

Utgåva 6 utarbetades av Säkerhetsgruppen vid GHJ 2013, och omfattar ny linjebeskrivning och översikt (2.2.1- 2.2.3)

Utgåva 7 utarbetades 2015 av Daniel Åhlén. Förändringar gällande linjebeskrivning och ändrad normalsektion.

Utgåva 8 utarbetades av Säkerhetsgruppen GHJ våren 2016 som ett led i revision av GHJ säkerhetsföreskrifter.

## 2. Allmänt

För trafiksäkerhetstjänsten vid Gotlands Hesselby Jernväg (GHJ) gäller Museibanornas riksorganisations »Säkerhetsordning (sao) för museijärnvägar« (MRO sao) fastställd av Statens vägverk den 1 april 1982 som en del av trafiksäkerhetsinstruktionen för GHJ. I trafiksäkerhetsinstruktionen igår även andra dokument som texten i förekommande fall hänvisar till.

När MRO sao hänvisar till »tidtabellsboken« eller »tdtboken« återfinns hänvisningen i detta dokument. Tjänstetidtabellerna återfinns i GHJF 11 Tidtabellsbok.

### 2.1 Giltighetsområde

Trafiksäkerhetsinstruktionen gäller för verksamheten vid Gotlands Hesselby Jernväg, med säte i Dalhems socken, Gotlands kommun och län.

GHJ avgränsas i norr av en stoppbock vid km 6.683 och i söder vid km 0. Järnvägen har ingen anknypning till något annat spårssystem.

### 2.2 Linjebeskrivning

Den största lutningen på sträckan är 10 promille, vilken finns mellan Kambshagtorp och Tule och med fall åt Kambshagtorp.

Se sid. 6- 9.

## 2.2.1 Linjebeskrivning Roma (Ra)- Hesselby (Hy)

(Tåg med jämna nummer)

Km	Trafikplats	Sth	Signalbild, hastighetsnedsättningar mm	
0		10	Stoppbock	
0+023	<b>ROMA STATION (Ra) Stn</b>	10	Växlarna 1 och 3 förreglade	
0+210		50	Hastighetstavla 50 km/h.	
0+930		50	Stationsgräns <u>Rok</u> , Stationsgränstavla	
0+948	<b>ROMA KUNGSGÄRD (Rok) Stn</b>	10	Hastighetstavla 10 km/h.	
0+960		10	Ljudsignaltavla ▽ för kombinerad väg/ <u>lågbro</u> "Roma kanal"	
1+109		10	<b>T-smafor</b> ⌣ vid obevakad, ⌣ vid bevakad station till spår 1 ( <u>litv</u> ) Växlarna förreglade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 12</i>	
1+115		10	<b>Vsi</b> Övergång Roma Kungsgård S	
1+160		10	Bro över Roma kanal, längd 14.m.	
1+174			Undvik bromsning på bro	
1+192		10	Övergång Roma kungsgård N	
1+200		50	Hastighetstavla 50 km/h.	
1+315			50	Ljudsignal ▽ för övergång "Halla bygdegård"
1+515			50	Övergång "Halla bygdegård"
2+209		50	Övergång " <u>Galmus</u> väg"	
3+022		50	O-tavla "Kambshagtorp"	
3+210		50	Övergång "Kambshagtorp"	
3+487		50	Övergång "Ahlby"	
3+499	<b>TULE (Tc) stn</b>	50	Stationsgräns <u>Tule</u> , Stationsgränstavla	
3+573		10	Hastighetstavla 10 km/h	
3+696		10	Plankorsning "Tule"	
3+698		10	<b>T-smafor</b> ⌣ vid obevakad, ⌣ vid bevakad station till spår 2 ( <u>litv</u> ) Växlarna förreglade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 13</i>	
3+800		50	Hastighetstavla 50 km/h.	
3+810		50	Övergång "Tule norra"	
3+850		50	Ljudsignal ▽ för övergång "Tule grusgrop"	
3+979		50	Övergång "Tule grusgrop"	
4+015	<b>TULE GRUSGROP (Tcg) lp</b>	50	<b>Skivsignal</b> ⌣ vid obevakad	

			Växel förreglad med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 13</i>
4+204		50	Övergång "Nygårds södra"
4+474	<b>NYGÅRDS (Nys) Hpl</b>	50	<b>Pästigningstavla</b>
5+150		50	Ljudsignaltavla avser Tomtevägen
5+315		50	Plankorsning "Tomtevägen"
5+330	<b>MUNKLEBOS (Mus) hpl</b>	50	<b>Pästigningstavla</b>
5+485		50	Övergång "Hildings skogsväg"
5+650			Orienteringstavla, $\Delta$ avser Karby Gate
5+703		50	Bro över Dalhemsån, längd 12.m Undvik bromsning på bro
5+745		20	Hastighetstavla 20 km/h.
5+800		20	<b>Vs</b> "Karby gate" <b>helbommar</b>
5+840	<b>EKEN (En) hpl</b>	30	<b>Skivsignal</b> Särskilda föreskrifter sid 11
5+891		30	Hastighetstavla 30 km/h.
5+945			Ljudsignaltavla $\nabla$ för vägkorsning "Hygget"
6+055			Vägkorsning "Hygget"
6+280			Stationsgräns Hesselby, Stationsgränstavla
6+345			Plankorsning "Hagen"
6+400		10	Hastighetstavla 10 km/h.
6+440			Övergång "Vändskivan"
6+505			Övergång "Vagnhallen"
6+535	<b>HESSELBY (Hy) station</b>	10	<b>T-smafor</b> $\Upsilon$ vid obevakad, $\Upsilon$ vid bevakad station till spår 2 (ntv) Växlarna oförreglade
6+605			Övergång "Verkstaden"
6+633			Övergång "Museet"
6+683			Stoppbock

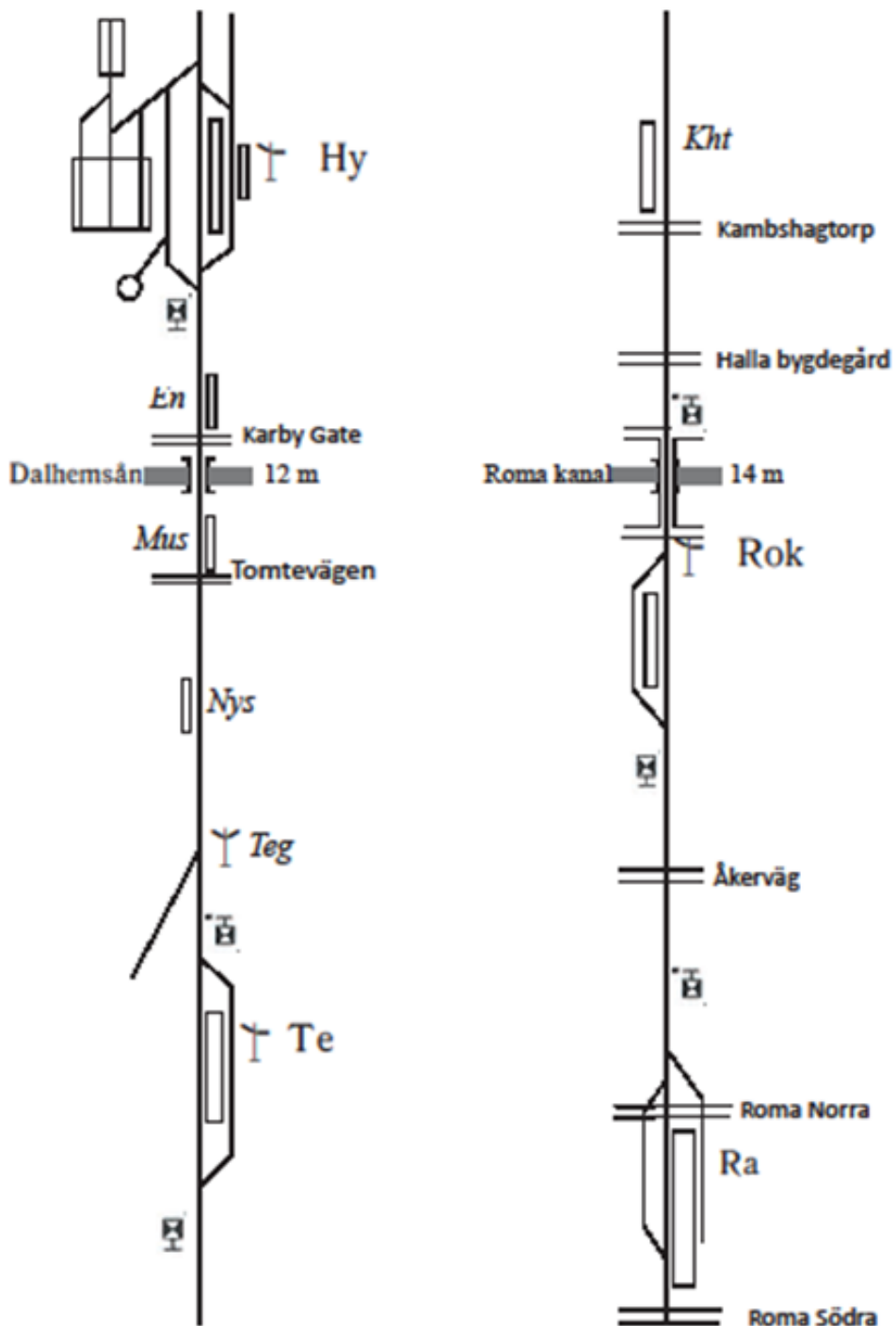
## 2.2.2 Linjebeskrivning Hesselby (Hy) - Roma (Ra)

(Tåg med udda nummer)

Km	Trafikplats	Sth	Signalbild, hastighetsnedsättningar mm
6-683 6-605 6-550 6-535 6-505 6-440 6-400 6-345	<b>HESSELBY (Hy) station</b>	10      30	Stoppbock Övergång "Museet" Övergång "Verkstaden" Växlarna oförreglade <b>T-smafor</b> Y vid obevakad, Y vid bevakad station Övergång "Vagnhallen" Övergång "Vändskivan" Hastighetstavla 30.km/h Plankorsning "Hagen"
6-280 6-160 6-160 6-045 5-891		30	Stationsgräns Hesselby, Ljudsignaltavla ▽ avser vägkorsning "Hygget" Plankorsning "Hygget" Orienteringstavla, △ avser Karby Gate Hastighetstavla 20.km/h
5-840	<b>EKEN (En) hpl</b>	20	<b>Skivsignal/pästigningstavla</b> Särskilda föreskrifter sid 11
5-840 5-747 5-717 5-485 5-470		20 50	<del>Vsi</del> Plankorsning "Karby gate" <del>Hastighetstavla 50 km/h</del> Bron över Dalhemsån, Undvik bromsning på bro Övergång "Hildings skogsväg" <del>Ljudsignaltavla avser Tomtevägen</del>
5-450	<b>MUNKEBOS (Mus) hpl</b>	50	<b>Pästigningstavla</b>
5-315		50	Plankorsning "Tomtevägen"
4-474	<b>NYGÅRDS (Nys) hpl</b>		<b>Pästigningstavla</b>
4-305 4-204		50	Ljudsignaltavla ▽ avser "Nygårds södra" Övergång "Nygårds södra"
4-015	<b>TULE GRUSGROP (Teg) lp</b>	50	<b>Skivsignal</b> Y vid obevakad <i>Särskilda föreskrifter sid 13</i> Växel förreglad med K1
3-979 3-870		50	Övergång "Tule grusgrop" "Stationsgräns Tule", Stationsgränstavla

3+800 3+810 3+696	TULE (Te) stn	10	Hastighetstavla 10 km/t Övergång "Tule norra" T-semafor Y vid obevakad, T vid bevakad station till spår 2 (htv) Växlarna förreglade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 13.</i>
3+694 3+573			Plankorsning "Tule" Hastighetstavla 50 km/h.
3+487 3+355		50	Övergång "Ahlby" O-tavla $\Delta$ avser "Kambshagtorp"
3+222	KAMBSHAGTORP (Kht) Hpl	50	Påstigningstavla
3+210 2+209		50	Övergång "Kambshagtorp" Övergång "Gahnes väg" Ljudsignal $\nabla$ för övergång "Halla bygdegård" Övergång "Halla bygdegård" S Ljudsignaltavla $\nabla$ för kombinerad väg/tågbro "Roma kanal"
1+210 1+200 1+192 1+174- 1+160 1+115 1+109	ROMA KUNGSGÅRD (Rok) Stn	50 10 10 10 10 10	Stationsgråns Rok, Stationsgränstavla Hastighetstavla 10 km/h. V-signal Övergång Roma kungsgård N Bron över Roma kanal, Undvik bromsning på bro Övergång Roma Kungsgård S T-semafor Y vid obevakad, T vid bevakad station till spår 1 (htv) Växlarna förreglade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 12</i>
0+950 0+948		10 50	Spårsluttavla Hastighetstavla 50 km/h.
0+200 0+023 0+000	ROMA STATION (Ra) Stn	10 10	Hastighetstavla 10 km/h. Växlarna förreglade med K1 Stoppbock

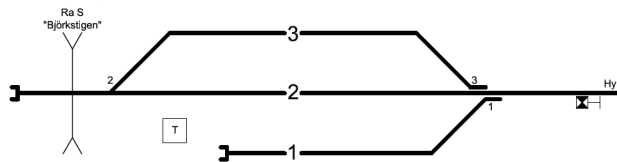
### 2.2.3 Förenklad översikt GHJ



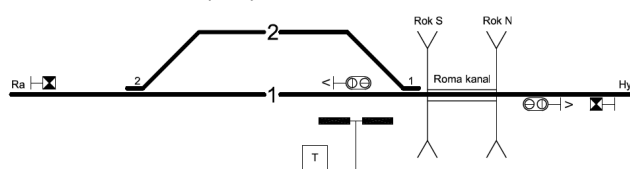
## 2.2.4 Spårplaner stationer och lastplatser – växlars numrering GHJ

Schematiska skisser som visar stationer och lastplatser med spårens nummer som feta siffror och växlarnas nummer med kursiva smala siffror.

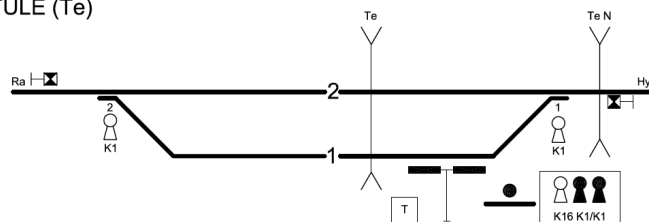
ROMA (Ra)



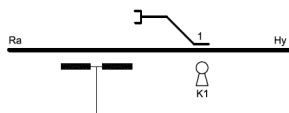
ROMA KUNGSGÅRD (Rok)



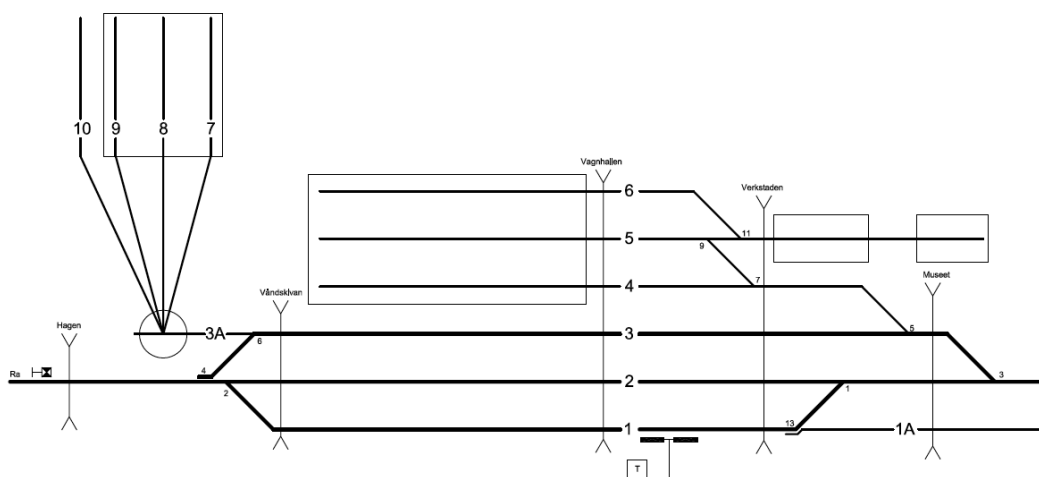
TULE (Te)



TULE GRUSGRÖP (Teg)



HESELBY (Hy)



## 2.3 GHJ definitioner

### 2.3.1 Egna definitioner

Vid GHJ används även nedanstående definitioner.

*Arbetsansvarig* – den person som på uppdrag av Järnvägsbyrån ansvarar för den direkta ledningen av arbetet vid GHJ under s.k. arbetsdagar.

*Dressinansvarig* – den person som på uppdrag av Järnvägsbyrån ansvarar för uthyrning av trampdressiner under s.k. dressindagar.

*Färdansvarig* – den person som under s.k. dressindagar ansvarar för att GJHA 1 Avtal för dressinuthyrning följs. Den färdansvarige måste vara myndig och får vara en s.k. utomstående enligt nedanstående definition.

*Trafikkalender och trafikeringsalternativ* – se avsnitt 2.4 Trafikkalender och trafikeringsalternativ.

*Utomstående* – personer som inte är godkända för säkerhetstjänst vid GHJ och som under dressindagar kan få tillstånd att framföra trampdressin på samt vistas inom säkerhetszonen vid GHJ. Utomstående ska följa anvisningar och avtal som upprättats av GHJ men de behöver inte följa GHJ trafik-säkerhetsdokument.

## 2.4 Trafikkalender och trafikeringsalternativ

I GHJF 11 Tidtabellsbok finns en trafikkalender där kalenderårets dagar är uppdelade i tre alternativ: trafikdagar, arbetsdagar och dressindagar.

Trafikkalendern ska alltid finnas anslagen på ordertavlan i Hesselby.

För varje trafikeringsalternativ ska det finnas bestämmelser hur det trafik-säkerhetsrelaterade arbetet ska bedrivas. Trafiksäkerhetsinstruktionen är efter kapitel 2. Allmänt uppdelad efter de tre alternativen.

### 2.4.1 Utgångsläge

Om inte trafikkalendern anger något trafikeringsalternativ anses bandisposition råda vid GHJ – ska fordonsrörelser eller arbeten som berör säkerhetszonen förekomma krävs förändring av trafikeringsalternativet enligt nedan.

### 2.4.2 Förändring av trafikeringsalternativ

Vid behov kan GHJ Trafikchef ändra trafikeringsalternativet en del av en dag eller en hel dag. Förändringen görs på »Order om ändrat trafikeringsalternativ«. Ordern undertecknas av GHJ Trafikchef och kvitteras av den person som enligt trafikkalendern ursprungligen var ansvarig för dagen samt av den som enligt ordern blir ansvarig för dagen. Ordern ska sedan anslås på ordertavlan i Hesselby stationshus. Inaktuella order tas ned och arkiveras i minst 10 år.

Ändras en trafikdag till något annat alternativ, ställs alla tåg enligt GHJ definition automatiskt in utan att särskild order på S5 behöver ges.  
Ändras trafikalternativet under en pågående trafikdag ska tk1 ge berörd personal muntlig order om vilka tåg enligt GHJ definition som ska ställas in.

### 2.4.3 Underrättelse vid ändring

Tabellen är en hjälp för att visar vilka som ska kvittera »Order om ändrat trafikeringsalternativ«.

Om en dag som enligt trafikkalendern är...	...och ska ändras, ska ordern kvitteras av...	..., och ändras dagen till...	...ska ordern även kvitteras av...
1) trafikdag	tk1	a) arbetsdag	arbetsansvarig
		b) dressindag	dressinansvarig
2) arbetsdag	arbetsansvarig	c) trafikdag	tk1
		d) dressindag	dressinansvarig
3) dressindag	dressinansvarig	e) trafikdag	tk1
		f) arbetsdag	arbetsansvarig
4) intet		g) trafikdag	tk1
		h) arbetsdag	arbetsansvarig
		i) dressindag	dressinansvarig

## 2.5 Hänvisningar till MRO säo

Paragraferna i stycket nedanför hänvisar till MRO säo.

Banans sth (§ 1:3 och § 69:2) framgår av avsnitt 3.4 Hastighet.

Sth för fordon (§ 43:10 och § 43:12) framgår av avsnitt 3.4.1 Hastighet för fordon.

2.5.1 – Upphört 2016-05-01.

### 2.5.2 Lastaxel (§ 1:12)

Uppgifter om lastaxel vid bromsberäkning återfinns i GHJF 16 Bromsinstruktion samt GHJF 11 Tidtabellsboken.

### 2.5.3 Extratåg (§ 1:29 och § 36)

Tjänstetidtabeller för extratåg återfinns i GHJF 11 Tidtabellsboken och i övrigt gäller MRO säo § 36.

### 2.5.4 Bromsgrupp för tåg (§ 40:1)

Bestämmelser om bromsgrupp för tåg återfinns i GHJF 16 Bromsinstruktion samt GHJF 11 Tidtabellsboken.

### 2.5.5 Bromstalstabell för tåg (§ 40:2)

Uppgift om lägsta tillåtna bromstal för tåg återfinns i GHJF 11 Tidtabellsboken samt GHJF 16 Bromsinstruktion.

### 2.5.6 Tbfh (§ 44:1)

Om föraren även ska vara tbfh ska det anges i GHJF 11 Tidtabellsboken eller på blankett S4.

### 2.5.7 Tågattiralj (§ 45:1)

Tågattiralj vid GHJ ska minst bestå av följande saker.

- 1 st* reflekterande varselväst
- 1 st* komplett förbandslåda
- 1 st* funktionsduglig brandsläckare
- 1 st* röd signalflagga
- 1 st* hindertavla
- 1 st* bromssko

Tbfh ansvarar för att tågattiralj finns på tåget.

### 2.5.8 Vagnsyning (§ 45:2)

Bestämmelser om vagnsyning återfinns i GHJF 12 Fordonsföreskrifter under avsnittet Funktionskontroll.

### 2.5.9 Bandisposition (§ 92)

Bandisposition sker enligt MRO säo § 92 vid GHJ.

Under bandisposition får växling ske vid Hesselby station trots att den är obevakad. Bandisposition ska antecknas i Bandispositionsjournalen som förs vid Hesselby station.

Bestämmelser med hänvisning till MRO säo § 92:3 om åtgärder kring A-arbeten under bandisposition, återfinns under avsnittet 4.8 Arbeta i spår.

## 2.6 Telefonnummer

Telefonnummer till styrelsen, Järnvägsbyrån, avdelningschefer och andra personer ska finnas uppsatt på anslagstavlan i Hesselby stationshus.

Telefonnumren nedan är till instanser som inte är förknippade med enskilda personer.

SOS Alarm	112
Polisens regionledningscentral i Stockholm	112
Transportstyrelsens telefonberedskap för spårtrafik	0771-510 920 0746-46 31 85
Stationshuset i Hesselby	0498-380 43
Sjukvårdsrådgivningen	1177
Sjukvård allmän	0498-26 90 00 (telefonväxel)

## 3. Trafikdagar

### 3.0 Syfte

Syftet med de dagar som trafikkalendern anger som trafikdagar, är att GHJ ska kunna trafikeras av tåg enligt MRO säo. Hesselby station skall då vara bevakad och tkl är i tjänst.

Tågklarare i Hesselby är vid i övrigt obevakade stationer, tågklarare för hela GHJ.

Innan tkl träder i tjänst och efter det att tkl träder ur tjänst får bestämmelserna i kapitel 4. Arbetsdagar tillämpas.

### 3.1 Signalföreskrifter

Vid GHJ används de signalföreskrifter som återfinns i MRO säo.

#### 3.1.1 Allmänt

De fasta signalinrättningarna och -tavlor vid GHJ framgår av avsnitt 2.2 Linjebeskrivning. Alla tillfälliga ändringar av signalinrättningar och -tavlor ska anslås på ordertavlan i stationshuset i Hesselby.

Med hänvisning till anmärkningarna 2 och 4 i MRO säo § 8:2 får semaforvingar vid GHJ ha annan färg än vad som anges i § 8:2a-b.

#### 3.1.2 Signalering

§ 8:2 Huvudsignal gäller för tåg enligt MRO säo.

### 3.2 Rörelsernas utförande

Ordergivningsstation enligt MRO säo § 1:17 är alltid Hesselby.

GHJ tillämpar MRO säo § 22

Personal i trafiksäkerhetstjänst ska tilldelas MRO säo.

Övriga dokument tilldelas personalen vid GHJ enligt GHJF 3  
Dokumentförteckning via <http://www.gotlandstaget.se/foreskrifter.htm>

Personalen ansvarar själv för att hålla sig ajour med föreningens trafikföreskrifter.

#### 3.2.1 Personal

Under en trafikdag ska den tjänstgörande personalen i säkerhetstjänst minst bestå av en förare och en tbfh per tågsätt samt en tkl.

Tågklarare i Hesselby är samtidigt Tågledare för hela GHJ.

Tkl får stänga av personal från trafiksäkerhetstjänst enligt MRO säo § 20:4 och de som inte uppfyller kraven i GHJF 9 Hälsokrav för personal med trafiksäkerhetstjänst.

Tkl övertar tågledarens ansvar enligt MRO säo § 36 och § 44:4.

Föraren på en rörelse får själv avgöra hur många personer som får vistas i den förarhytt varifrån rörelsen manövreras. Under utbildning bör man eftersträva att inte fler än fyra personer åt gången vistas i sådan förarhytt.

## 3.3 Åtgärder före tjänst

### 3.3.1 Tjänsteutsättning

All personal som ska tjänstgöra under dagen ska träffas i Hesselby stationshus senast 30 min före första tågavgång för gemensam tjänsteutsättning. Tågklareraren leder tjänsteutsättningen.

Vid tjänsteutsättningen deltar inte Tkl vid övriga stationer.

Dessa anmäler sig till Tkl i Hesselby före sin tjänstgörings början, för kvittering av K-nycklar samt i övrigt enligt 3.3.2 och 3.3.3.

### 3.3.2 Personalen

Under tjänsteutsättningen ska personalen

- ta del av innehållet på ordertavlan och övrig given information,
- anmäla sig till tågklareraren och notera telefonnumret till sin egen mobiltelefon på avsedd lista,
- Den som Tkl utser ska kvittera signalkurs/ K-nycklar på Tjänsteutsättningsblankett GHJB 2. Dessa återlämnas efter tjänstgöringen till tågklareraren som kvitterar mottagandet på Tjänsteutsättningsblankett GHJB 2.

### 3.3.3 Tågklareraren

Under tjänsteutsättningen ska tågklareraren

- meddela personalen muntliga order,
- ta emot anmälningar om närvaro och tillse att mobiltelefonnummer till personalen noteras på avsedd lista,
- bedöma om personalen fyller kraven på nykterhet, drogfrihet och gott hälsotillstånd
- utföra alkoholtester enligt den årligt utgivna instruktionen GHJI 2016-3 osv. om utförande av slumpvisa alkotest
- kontrollera personalens uniformering,
- fånga upp frågor kring trafiken och i övrigt se till alla uppgifter är klara så att trafiken kan starta.
- Tillse att K-nycklar vid behov kvitteras ut, enligt 3.3.1 och 3.3.2. Nycklarna ska kvitteras vid återlämnande.

*Hänvisning:* GHJF 2 Trafiksäkerhetsinstruktion, GHJF 9 Hälsokrav för personal med trafiksäkerhetstjänst samt Uniformsreglemente 2013.

### 3.4 Hastighet

Banans största tillåtna hastighet är 50 km/t och den hastigheten får under inga omständigheter överskridas. En rörelse ska dock alltid kunna stanna på den sträcka som kan överblickas.

Permanent hastighetsnedsättningar framgår av avsnitt 2.2 Linjebeskrivning. Tillfälliga hastighetsnedsättningar anslås på ordertavlan i Hesselby stationshus och i veckoorder.

#### 3.4.1 Hastighet för fordon

Sth för överföringsvagnarna GHJ Qo1p är 15 km/t inom hela GHJ. Sth för dragfordonen vid GHJ är som följer.

Fordon	Sth
SIRJ 3 Dalhem	47 km/t
GJ 3 Gotland	44 km/t
Z4p	40 km/t
KIRJ 1 Klintehamn	40 km/t
SCA 16 CEMENTA	36 km/t

Sth för transport av överksam Z4p med riktningsväxel spärrad i mittläget är 30 km/t. Sth för vagn anges genom märkning på vagnen. Saknas sådan märkning är sth 30 km/t.

3.5- 3.12 utgått 2016-05-01

### 3.13 Säkerhetszon för trafikerat spår

Säkerhetszonen för trafikerat spår vid GHJ omfattar området 1.5 meter utanför rälets ytterkant.

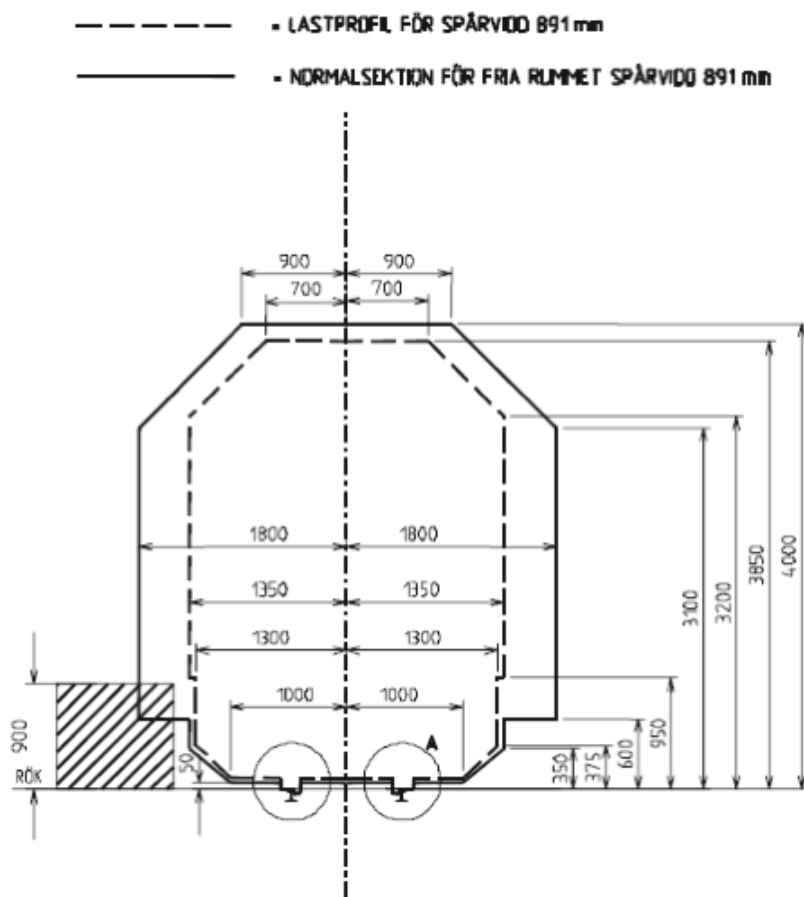
Med hänvisning till kapitel 9 § 1 i Järnvägslag (2004:519) får inga s.k. utomstående vistas inom säkerhetszonen utom på platser där det klart framgår att allmänheten har tillträde, t.ex. på plattformar och vägkorsningar.

Personal som i sin tjänst vid GHJ måste vistas inom säkerhetszonen har tillstånd till det. Sådan personal ska tydligt visa att de är behöriga genom att bära uniform eller kläder med järnvägens märke, namn eller förkortning på.

När det råder dåliga siktförhållanden, t.ex. i mörker, skymning, kraftig nederbörd eller i kurvor, ska kläder av reflekterande material användas vid vistelse inom säkerhetszonen, och då minst i form av reflekterande väst utan på ordinarie klädsel. Kravet på reflekterande klädsel gäller inte om personen vistas en kort tid omedelbart invid järnvägsfordon och inte heller på platser där allmänheten har tillträde enligt ovan.

### 3.14 Upplag av lösa föremål

MRO säo § 25 gäller och järnvägens normalsektionen framgår av skissen nedan. På bangårdar gäller måtten för »på bangård« och för linje gäller måtten för »på linjen«.



Normalsektion för fria rummet för GHJ.

### 3.15 Arbete i spår

Under trafikdagar får tkl anordna A-arbete enligt MRO säo § 1:1 och § 29. Risker för den arbetande personalen innebär bl.a. arbete inom säkerhetszonen. Tillsyningsmannen ska under A-arbetet ha tillgång till mobiltelefon och meddela tkl telefonnumret senast när A-arbetet medges enligt § 29:4.

### 3.16 Upphört 2016-05-01

## 4. Arbetsdagar

### 4.0 Syfte

Syfte med de dagar som trafikkalendern anger som arbetsdagar, är främst att göra arbeten inom säkerhetszonen enkla och säkra att utföra.

Under arbetsdagar tillämpas bestämmelserna i MRO såo § 92 om bandisposition vid GHJ.

Under arbetsdagar ska det finnas en arbetsansvarig utsedd och tillgänglig.

4.1-4.4 - Upphört 2016-05-01

### 4.5 Växlingsrörelser som sker samtidigt

Flera växlingsrörelser får ske samtidigt om arbetsansvarig har godkänt det, och om förarna och de som svarar för uppsikten i rörelseriktningen först samråder om hur växlingen ska ske.

### 4.6 Felanmälan bana

Blanketten GHJB 6 »Olycks- och tillbudsrapport« skall omgående fyllas i av den som upptäcker felet och lämnas till tkl eller GHJ Banchef.

4.7 – Upphört 2016-05-01

### 4.8 Arbete i spår

Arbetsansvarig beordrar A-arbete enligt MRO såo § 92:11 och utser tillsyningsmän för A-arbete enligt MRO såo § 29:2. Om tillsyningsmannen och arbetsansvarig under tjänsten har tillgång till mobiltelefon ska de meddela varandra telefonnumren. Innan A-arbete börjar ska tillsyningsmannen stänga av spåret med hindertavlor minst 25 meter på vardera sidan av arbetsplatsen.

## 5. Dressindagar

### 5.0 Syfte

Syfte med de dagar som trafikkalendern anger som dressindagar, är främst att GHJ ska kunna trafikeras med cykeldressiner som framförs av s.k. utomstående.

Under dressindagar tillämpas bestämmelserna i MRO säo § 92 om bandisposition vid GHJ. Växlingsrörelser utan resande i, kan förekomma i begränsad omfattning. Hesselby station är obebakad och tkl är inte tjänst. Under dressindagar ska en dressinansvarig finnas utsedd och vara tillgänglig.

### 5.1 Växlingsarbetenas utförande

Växling får under dressindagar äga rum på de spår som enligt avsnitt 3.2 Rörelsernas utförande inte kräver medgivande av tkl. Växlingen regleras då av bestämmelserna i kapitlet 4. Arbetsdagar i tillämpliga delar med följande skillnader.

Uppställning av fordon får inte ske på spår 1-2 och spåret i riktning mot Roma. – spår 1 från växel 3 mot godsmagasinet får vid behov dock användas för uppställning av vagnar. A-arbete får inte anordnas under dressindagar.

### 5.2 Utomstående

Under dressindagar kan även s.k. utomstående få tillstånd att framföra trampdressiner, C-fordon enligt MRO säo § 1:23, på spår 1-2 samt på spåret i riktning mot Roma. De ges därmed tillstånd att vistas inom säkerhetszonen för dessa spår.

#### 5.2.1 Begränsningar

Flera C-fordon får framföras samtidigt utan att samråd måste hållas mellan fordonens förare.

#### 5.2.2 Färdansvarig

För att utomstående ska få trafikera GHJ med trampdressiner gäller då att en myndig person utses till färdansvarig. Den färdansvarige undertecknar GHJA 1 Avtal för dressinuthyrning och godkänner därmed reglerna i avtalet. På avtalet ska den färdansvariges namn, adress, telefon- och personnummer anges samt, namnen på övriga personer som deltar under färden och vilka fordon uthyrningen avser.

#### 5.2.3 C-fordon som inte används

Den dressinansvarige ansvarar för att C-fordonen låses eller placeras i låst utrymme när de inte ska användas.