



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG
FÖRENINGEN GOTLANDSTÅGET

GHJF 15 EVAKUERING AV RESANDETÅG

Föreskrift

Utgåva 1

Dokumentansvarig:

GHJ Trafiksäkerhetsansvarig

Omfattar 3 sidor

Gäller fr.o.m. 2007-06-01

Utskriven 2012-02-29

1. Dokumentinformation

1.1 Syfte

Syftet med detta dokument är att säkerställa rutiner för evakuering av resandetåg vid oförutsedda händelser. Dokumentet ingår inte i GHJF 1 Säkerhetsordning.

1.2 Utgivning och ändring

GHJ (Gotlands Hesselby Jernväg) Trafiksäkerhetsansvarig ansvarar för utgivning och ändring av innehållet i dokumentet.

Vid ändring av dokumentet ska en ny version ges ut – ändringstryck i form av lösa blad eller bläckändringar förekommer inte.

1.3 Tilldelning

Dokumentet tilldelas medlemmarna av GHJ Järnvägsbyrå, GHJ kompetensnämnd och all personal i trafiksäkerhetstjänst vid GHJ.

1.4 Dokumenthistorik

Utgåva 1 av GHJF 15 Evakuering av resandetåg utarbetades av Rasmus Axelsson 2007.

2. Allmänt

Med evakuering menas när resande på grund av en oförutsedd händelse, t.ex. urspårning, brand eller fordonsskada, måste lämna tåget på en plats som saknar plattform.

2.1 Medgivande

Evakuering kräver normalt tillstånd från tkf. Föraren begär tillstånd för evakuering hos tkf som meddelar eventuella närmare bestämmelser i samråd med räddningstjänsten.

Innebär händelsen en akut fara, t.ex. brand i en vagn, får evakuering ske utan tillstånd men tkf ska snarast möjligt underrättas.

2.2 Rollfördelning

Föraren är övergripande ansvarig för och leder evakueringen. Denne har rätt att bland resenärerna utse nyckelpersoner som ska vara personalen behjälplig under evakueringen. Skulle föraren vara oförmögen att leda evakueringen övertas ansvaret av eventuell annan lokpersonal eller av tågpersonalen.

Tågpersonalen ska vara behjälplig vid evakueringen, informera och hjälpa resenärerna ur tåget samt försöka hålla dem borta från spårområdet.

2.3 Brand under gång

Inträffar brand i tåg under gång ska tågpersonalen föra resenärerna i den vagn där det brinner till intilliggande vagnar och sedan försöka stoppa tåget.

2.4 Olämpliga platser

Står delar av tåget på en plats som är olämplig för evakuering, t.ex. platser där marken är ojämn eller utrymmet är trångt bör resenärerna försöka ledas till en vagn därifrån evakuering lämpar sig bättre. Evakuering ska, så långt det är möjligt, undvikas på bron över Dalhemsån.

2.5 Övrigt

I övrigt gäller GHJF 10 Hantering av olyckor och tillbud.