

GHJF 11 TIDTABELLSBOKEN A & B 2017

Föreskrift
Utgåva 12
Dokumentansvarig:
GHJ Trafiksäkerhetsansvarig

Omfattar 38 sidor
Gäller fr.o.m. 2017-06-01
Utskriven 2017-05-20

1. Dokumentinformation

1.1 Syfte

Syftet med detta dokument är att uppfylla kravet på innehav av trafiksäkerhetsinstruktion enligt BV-FS 2007:1 och att kraven på innehåll enligt JvSFS 2008:8 uppfylls. Dokumentet ingår i GHJF 1 Säkerhetsordning.

1.2 Utgivning och ändring

GHJ (Gotlands Hesselby Jernväg) Trafiksäkerhetsansvarig ansvarar för utgivning och ändring av innehållet i dokumentet.

Vid ändring av dokumentet ska en ny version ges ut – ändringstryck i form av lösa blad eller bläckändringar förekommer inte.

1.3 Tilldelning

Dokumentet tilldelas medlemmar av GHJ Järnvägsbyrå, GHJ kompetensnämnd och all personal i trafiksäkerhetstjänst vid GHJ.

1.4 Dokumenthistorik

Utgåva 1 av GHJF 11 Tjänstetidtabeller utarbetades av Rasmus Axelsson 2007. Utgåva 2 av GHJF 11 Tjänstetidtabeller utarbetades av Rasmus Axelsson 2007 på uppdrag av GHJ trafikchef: trafikkalendern och tidtabellerna uppdaterades för att passa år 2008.

Utgåva 3 av GHJF 11 Tjänstetidtabeller utarbetades av Rasmus Axelsson 2008 på uppdrag av GHJ trafikchef: tidtabeller för tjänstetågen för 2008 års kvälls- trafik har tillkommit.

Utgåva 4 av GHJF 11 Tjänstetidtabeller utarbetades av Rasmus Axelsson 2009 på uppdrag av GHJ trafikchef: trafikkalendern och tidtabellerna uppdaterades för att passa år 2009 medan avsnitt 3 om tjänstetidtabellerna ändrades något.

Utgåva 5 av GHJF 11 Tjänstetidtabeller utarbetades av Daniel Åhlén 2010 på uppdrag av GHJ trafikchef: Trafikkalendern och tidtabellerna uppdaterades för att passa år 2010.

Utgåva 6 av GHJF 11 Tjänstetidtabeller utarbetades av Daniel Åhlén 2011 på uppdrag av GHJ trafikchef: Trafikkalendern uppdaterades för att passa år 2011. GHJF 11 namnändrades 2012 till Tidtabellsbok.

Utgåva 7 av GHJF 11 Tidtabellsbok utarbetades av Staffan Beijer och Daniel Åhlén 2012. Trafikkalendern uppdaterades för att passa år 2012.

Utgåva 8 av Tidtabellsboken GHJF 11 utarbetades av Anders Svensson och Daniel Åhlén 2013 på uppdrag av GHJ Trafikchef.

Utgåva 9 av Tidtabellsboken GHJF 11 utarbetades av Anders Svensson och Daniel Åhlén 2014 på uppdrag av GHJ Trafikchef.



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG

Tidtabellsboken Del A

Allmänna bestämmelser

Gäller från 1 juni 2017

å bandelen

Roma - Tule - Hesselby

Innehåll	Sid
Linjebeskrivning	5
Förenklad översikt GHJ	9
Driftsplatser, signaturer, signalbild, tågspår	10
Obevakade trafikplatser med huvudsignal	10
Särskilda tillägg för signaler vid GHJ	11
Åtgärder vid behovsuppehåll	11
Instruktioner för trafikplatser	12
O-tavlors och ljudsignaltavlors placering	14
Ljudsignaltavlor mm	14
Ordergivningsstation, ordertavla, veckoorder	15
Tågattiralj	16
Bandisposition (§ 92)	16
Uppgifter om last- och bromsaxlar för vissa fordon vid GHJ	17
Bromstal	18
Bromstalstabell	18
Bromsvikt för diverse fordon	19
Uppgifter om rullande materiel	20
Sammansättning av tågsätt	21
GHJ telefonförteckning	22

Linjebeskrivning Roma (Ra)- Hesselby (Hy)

(Tåg med jämna nummer)

Km	Trafikplats	Sth	Signalbild, hastighetsnedsättningar mm
-0+26	ROMA STATION (Ra) Stn	10	Spårslut
-0+23		10	Övergång ”Roma södra”
0		10	Växlarna 1 och 3 förreklade
0+210		50	Hastighetstavla 50 km/h.
0+626		50	Övergång ”Dammarna”
0+827	ROMA KUNGSGÅRD (Rok) Stn	50	Stationsgräns Rok, Stationsgränstavla
0+850		10	Hastighetstavla 10 km/h.
0+860		10	Ljudsignaltavla ▽ för kombinerad väg/järnvägsbro ”Roma kanal”
1+078		10	T-semafor ⌣ vid obevakad, ⌣ vid bevakad station till spår 1 (htv) Växlarna förreklade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 12</i>
1+080		10	Vsi Övergång Roma Kungsgård S
1+130		10	Bro över Roma kanal, längd 14 m.
1+145			Undvik bromsning på bro
1+168		10	Övergång Roma kungsgård N
1+172		50	Hastighetstavla 50 km/h.
1+282			50
1+482		50	Övergång ”Halla bygdegård”
2+170		50	Övergång ”Gahnes väg”
2+972		50	O-tavla ”Kambshagtorp”
3+159		50	Övergång ”Kambshagtorp”
3+172	KAMBSHAGTORP (Kht) hpl	50	Påstigningstavla
3+432		50	Övergång ”Ahlby”
3+449	TULE (Te) stn	50	Stationsgräns Tule, Stationsgränstavla
3+519		10	Hastighetstavla 10 km/t
3+635		10	Plankorsning ”Tule”
3+638		10	T-semafor ⌣ vid obevakad, ⌣ vid bevakad station till spår 2 (htv) Växlarna förreklade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 13</i>
3+741		50	Hastighetstavla 50 km/t.
3+750		50	Övergång ”Tule norra”

3+789		50	Ljudsignal ▽ för övergång "Tule grusgrop"
3+912		50	Övergång "Tule grusgrop"
3+948	TULE GRUSGROP (Teg) lp	50	Skivsignal √ vid obevakad Växel förreglad med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 13</i>
4+131		50	Övergång "Nygårds södra"
4+393			Övergång "Nygårds norra"
4+400	NYGÅRDS (Nys) Hpl	50	Påstigningstavla
5+062		50	Ljudsignaltavla □ avser Tomtevägen
5+218		50	Plankorsning "Tomtevägen"
5+232	MUNKEBOS (Mus) hpl	50	Påstigningstavla
5+386		50	Övergång "Hildings skogsväg"
5+501			Orienteringstavla, △ avser Karby Gate
5+553		50	Bro över Dalhemsån, längd 12 m
5+596		20	Undvik bromsning på bro
5+627		20	Hastighetstavla 20 km/h.
5+686	EKEN (En) hpl	30	Skivsignal Särskilda föreskrifter sid 11
5+737		30	Hastighetstavla 30 km/h.
5+791			Ljudsignaltavla ▽ för vägkorsning "Hygget"
5+896			Vägkorsning "Hygget"
6+117			Stationsgräns Hesselby, Stationsgränstavla
6+182			Plankorsning "Hagen"
6+218		10	Hastighetstavla 10 km/h.
6+278			Övergång "Vändskivan"
6+339			Övergång "Vagnhallen"
6+370	HESSELBY (Hy) station	10	T-semafor √ vid obevakad, √ vid bevakad station till spår 2 (htv) Växlarna oförreglade
6+383			Övergång "Verkstaden"
6+437			Övergång "Museet"
6+514			Stoppbock

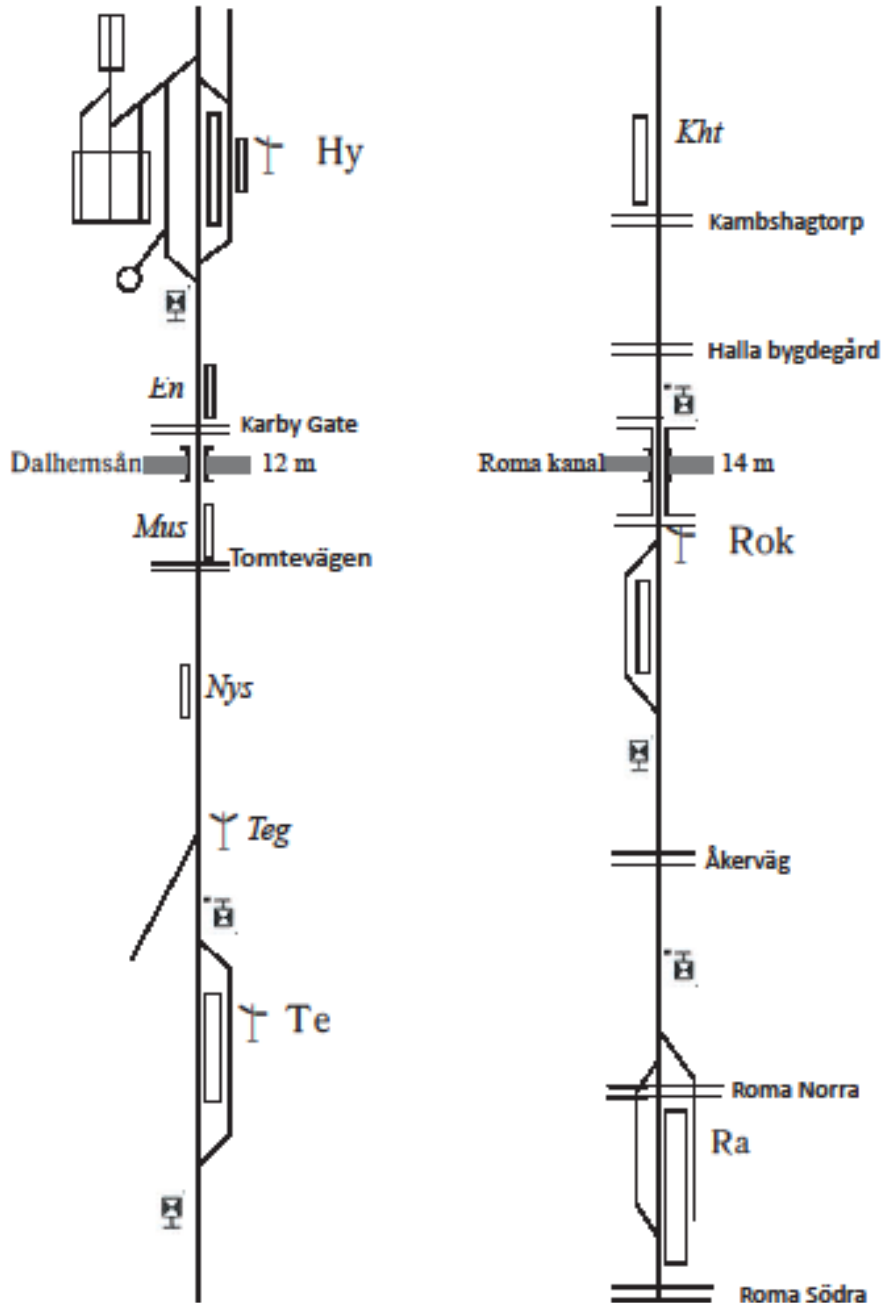
Linjebeskrivning Hesselby (Hy) - Roma (Ra)

(Tåg med udda nummer)

Km	Trafikplats	Sth	Signalbild, hastighetsnedsättningar mm
6+514 6+437 6+383 6+370 6+339 6+278 6+318 6+182	HESELBY (Hy) station	10 30	Stoppbock Övergång "Museet" Övergång "Verkstaden" Växlarna oförreglade T-semafor Y vid obevakad, T vid bevakad station Övergång "Vagnhallen" Övergång "Vändskivan" Hastighetstavla 30 km/h Plankorsning "Hagen"
6+280 6+034 5+896 5+888 5+737		30	Stationsgräns Hesselby, Ljudsignaltavla ∇ avser vägkorsning "Hygget" Plankorsning "Hygget" Orienteringstavla, Δ avser Karby Gate Hastighetstavla 20 km/h
5+686	EKEN (En) hpl	20	Skivsignal/påstigningstavla Särskilda föreskrifter sid 11
5+627 5+596 5+553 5+386 5+373		20 50	Vsi Plankorsning, "Karby gate" Hastighetstavla 50 km/t. Bron över Dalhemsån, längd 12 m Undvik bromsning på bro Övergång "Hildings skogsväg" Ljudsignaltavla □ avser Tomtevägen
5+232	MUNKEBOS (Mus) hpl	50	Påstigningstavla
5+218		50	Plankorsning "Tomtevägen"
4+400	NYGÅRDS (Nys) hpl		Påstigningstavla
4+393 4+373 4+131		50	Övergång, "Nygårds norra" Ljudsignaltavla ∇ avser "Nygårds södra" Övergång "Nygårds södra"
3+348	TULE GRUSGROP (Teg) lp	50	Skivsignal Y vid obevakad <i>Särskilda föreskrifter sid 13</i> Växel förreglad med K1
3+912 3+806		50	Övergång "Tule grusgrop" Stationsgräns Tule, Stationsgränstavla

3+741 3+750 3+638	TULE (Te) stn	10	Hastighetstavla 10 km/t Övergång "Tule norra" T-semafor ⏏ vid obevakad, ⏏ vid bevakad station till spår 2 (htv) Växlarna förreglade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 13.</i> Plankorsning "Tule" Hastighetstavla 50 km/h.
3+635 3+519			
3+432 3+351		50	Övergång "Ahlby" O-tavla Δ avser "Kambshagtorp"
3+172	KAMBSHAGTORP (Kht) Hpl	50	Påstigningstavla
3+159 2+170 1+682 1+482 1+368		50	Övergång "Kambshagtorp" Övergång "Gahnes väg" Ljudsignal ∇ för övergång "Halla bygdegård" Övergång "Halla bygdegård" Ljudsignaltavla ∇ för kombinerad väg/järnvägsbro "Roma kanal"
1+190 1+181 1+172 1+168 1+145- 1+130 1+080 1+178	ROMA KUNGSGÅRD (Rok) Stn	50 10 10 10 10 10	Stationsgräns Rok, Stationsgränstavla Hastighetstavla 10 km/h. V-signal Övergång Roma kungsgård N Övergång "Roma Kungsgård N" Bron över Roma kanal, Undvik bromsning på bro Övergång Roma Kungsgård S T-semafor ⏏ vid obevakad, ⏏ vid bevakad station till spår 1 (htv) Växlarna förreglade med K1 <i>Särskilda föreskrifter sid 12</i>
0+850		50	Hastighetstavla 50 km/h.
0+210 0+210 0+000 0+023 0+026	ROMA STATION (Ra) Stn	10 10 10	Stationsgräns "Roma", stationsgränstavla Hastighetstavla 10 km/h. Växlarna 1 och 3 förreglade Övergång "Roma södra" Spårslut

Förenklad översikt GHJ



Driftsplatser, signaturer, signalbild, tågspår

Avstånd	Trafikplats	Signatur	Huvudtågväg		Sidotågväg	
			Signal- bild	Tåg- spår	Signal- bild	Tåg- spår
0+000	Roma	Ra		2		1, 3
1+078	Roma Kungsgård	Rok		1	-	2
3+172	Kambshagtorp	Kht	-	-	-	-
3+638	Tule	Te		2	-	1
3+948	Tule grusgrop	Teg		2	-	-
4+400	Nygårds	Nys	-	-	-	-
5+232	Munkebos	Mus	-	-	-	-
5+686	Eken	En	-	-	-	-
6+370	Hesselby	Hy		2		1, 3

Obevakad trafikplats med huvudsignal

Obevakade trafikplatser med huvudsignal, samt uppgift om tågspår som ska komma till användning när station är obevakad

Enligt GHJF kan samtliga stationer utom Hesselby komma att lämnas obevakade vid vissa trafikdagar. Tjänstetidtabellen anger när dessa trafikplatser är obevakade. Obevakade trafikplatser skall ha huvudsignalen ställd i "Kör" i båda riktningarna samt förreglade växlar låsta.

Samtliga obevakade trafikplatser får endast passeras i **huvudtågväg**.

I de fall rundgång måste göras, ställs huvudsignal i "Stopp" och trafikplatsen övergår till att anses som bevakad. När rundgången slutförts ställs huvudsignal åter i "Kör" i båda riktningarna och trafikplatsen är åter obevakad.

I övrigt får tåg framföras förbi trafikplatserna i hastighet som om de vore bevakade.

Åtgärder vid obevakade trafikplatser

Om ett tåg har stannat vid obevakad station/hållplats för trafik-
utbyte ska tbfh kontrollera:

att inga obehöriga personer befinner sig inom säkerhetszonen

att personalen som ska tjänstgöra på tåget är klara för avfärd
genom att observera signalen » klart. från berörda personer

att avgångstiden för tåget är inne

att trafikutbytet är avslutat

att signal eller påstigningsmärke står i läget » kör. vid avgång.

Härefter ger tbfh signalen » avgång. vilket betyder tillstånd för
tåget att återsätta sig i rörelse.

Särskilda tillägg för signaler vid GHJ

Skivsignal vid anhalt utan sidospår, räknas inte som infartssignal
utan som påstigningsmärke. ”Stopp” i en dylik signal betyder stopp
vid anhalt för påstigande.

Åtgärder vid behovsuppehåll

Signal från tbfh (§72.5b) besvaras med uppfattat i första hand genom
att upprepa signalen. Om detta inte är möjligt, eller lokps misstänker
att tbfh inte har sett svaret, ges ljudsignalen ”uppfattat”.

Instruktioner för trafikplatser

- Roma Kungsgård station (Rok)

Växling då stationen är obebakad:

Före växling:

1. Sätt in och vrid om K16-nyckel i låset på T-semaforen. Stoppställ semaforen (båda vingarna) genom att vrida vevarmarna ett varv moturs. Härvid frigges de två K1-nycklarna (Vx 1, Vx 2).
2. Tag ut båda K1-nycklarna ur semaforen och lås med dessa upp Vx 1 och 2..

Efter växling:

1. Lås samtliga växlar i rakläge. Sätt in och vrid om båda K1-nycklarna i låsen på T-semaforen.
2. Återställ semaforen till "Kör" i båda riktningarna. Vrid om och ta ur K16-nyckel.

Vägskydd:

Vid stationshuset i Roma kungsgård finns en tryckknapp för manuell igångsättning av vägskyddet vid bron. Vid avgång från Rok i riktning mot Hyska tbfh igångsätta ringning i vägskydd genom att vid stationshuset trycka på knapp för detta ändamål. När ringningen satts igång ger tbfh avgång. Ringning i vägskydd stängs av automatiskt då tåget passerat.

Åtgärder då stationen är bevakad:

1. Sätt in och vrid om K16-nyckel i låset på T-semaforen. Ta ur K14-nyckel. Stoppställ semaforen (båda vingarna) genom att vrida vevarmarna ett varv moturs. Härvid frigges de två K1-nycklarna (Vx 1, Vx 2). I och med detta stängs också spårledningen till vägskyddet av.

Vägskydd:

För tåg mot Ra: Semaforen ställs i "Kör" vilket aktiverar spårledningen mot Hesselby. Ankommande tåg startar ringningen vid vägskyddet vid bron.

För tåg mot Hy: Vid stationshuset i Roma kungsgård finns en tryckknapp för manuell igångsättning av vägskyddet vid bron. Vid avgång från Rok ska tkl igångsätta ringning i vägskydd genom att vid stationshuset trycka på knapp för detta ändamål. När ringningen satts igång ger tkl avgång.

- **Tule station (Te)**

Växling då stationen är obevakad:

Före växling:

1. Sätt in och vrid om K16-nyckel i låset på T-semaforen. Ta ur K14-nyckel. Stoppställ semaforen (båda vingarna) genom att vrida vevarmarna ett varv moturs. Härvid frigges de tre K1-nycklarna (Vx 1, Vx 2 samt växel i Teg).
2. Tag ut båda yttre K1-nycklarna ur semaforen. De passar till K-låsen vid Vx 1 och Vx 2.

Efter växling:

1. Lås samtliga växlar i rakläge. Sätt in och vrid om båda K1-nycklarna i låsen på T-semaforen. Sätt in K14-nyckeln och vrid om denna. Återställ semaforen till "Kör" i båda riktningarna. Vrid om och ta ur K16-nyckel.

- **Bispår vid Tule grusgrop (Teg)**

Växeln vid Teg är låst med K1-nyckel. Nyckeln sitter i ställbock vid Te. K16-nyckel till Te kvitteras ut på tågexp i Hy.

Före växling:

1. Sätt in och vrid om K16-nyckel i låset på T-semaforen i Te. Stoppställ semaforen (båda vingarna) genom att vrida vevarmarna ett varv moturs. Härvid frigges de tre K1-nycklarna (Vx 1, Vx 2 samt växel i Teg).
2. Tag ut K1-nyckel i mittlåset ur semaforen. Den passar till K-lås vid Teg.
3. Spårspärr låses upp med medhavd nyckel.

Efter växling:

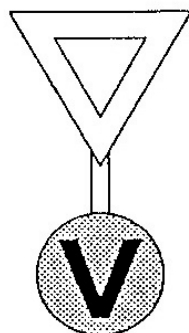
1. Lås växel i rakläge. Sätt in och vrid om K1 i lås på T-semaforen. Återställ semaforen till "Kör" i båda riktningarna. Vrid om och ta ur K16-nyckel.

Vid rörelser vintertid förvaras borste mm till växeln i skyddskuren vid Tule grusgrop.

O-tavlors och lystringsmärkens placering

Km	Vägövergång	Lystringsmärkets placering		Tavla
		Udda tågnr	Jämna tågnr	
1+080 1+168	Roma kanal	1+368	0+860	△
1+482	Halla bygdegård	1+682	1+282	▽
3+159	Kambshagtorp	3+351	2+972	△
4+131	Nygårds södra	4+373	-	▽
3+912	Tule grusgrop	-	3+789	▽
5+218	Tomtevägen	5+373	5+080	□
5+745	Karby Gate	5+925	5+650	△
5+896	Hygget	6+034	5+791	▽

Ljudsignaltavlor m.m.



Ljudsignaltavla som avser vägkorsning kan vara försedd med tilläggstavla. Tavlan är gul med svart V.

Ordergivningsstation, ordertavla, veckoorder (são § 1:17)

Ordergivningsstation

Ordergivningsstationen är alltid tågets utgångsstation, förutsatt att denna är bemannad.

Ordertavla, veckoorder (são §§ 1:40, 22)

Ordertavla finns uppsatt på tåg i Hy.

Vko gäller normalt en vecka i taget från måndag kl. 00.00 till påföljande söndag kl. 24.00. Under månaderna oktober - april kan giltighetstiden vara förlängd till två, tre eller fyra veckor.

Sådan förlängd giltighet anges med ”OBS! förlängd giltighet, gäller veckor”.

Vko finns tillgänglig intill ordertavlan på tåg i Hy.

Växling (§ 35)

Växel i tågspår eller skyddsväxel och spårspärr på spår som ansluter till tågspår får inte läggas om utan att tkl har gett växlingsledaren starttillstånd till växling på tågspåret eller att tkl gett särskilt medgivande till omläggning. Växlingsätt får inte sättas i rörelse förrän signalgivaren har gett signal till rörelse. Om rörelsen stannar, får den inte sättas igång igen utan ny signal från signalgivaren.

Kompletteringar till são § 35:11 och 13

Bestämmelserna gäller även vid tillfällig uppställning.

Om en vagn fastlåses med grov kätting genom hjul och under räl (”godkänd låsanordning”), jämföras det med en bromssko i vardera riktningen.

Tågattiralj

På samtliga tåg skall tågattiralj medföras.

1 st reflekterande varselväst

1 st komplett förbandslåda

1 st funktionsduglig brandsläckare

1 st röd signalflagga

1 st hindertavla

1 st bromssko

Tbvh ansvarar för att tågattiralj finns på tåget.

Bandisposition (são § 92)

Bestämmelserna i MRO são § 92 om bandisposition används vid GHJ.

På all annan tid än då tkl är i tjänst vid trafikdagar ska tågledaren eller tkl bevilja eller avsluta bandispositioner enligt MRO são § 92:2 och § 92:4.

Under bandispositioner får växling får äga rum trots att stationen är obebakad och trots att inte tåguppehåll eller liknade sker enligt MRO são § 35:12.

Uppgifter om last- och bromsaxlar

Beteckning	Lastaxlar	Bromsaxlar	Axlar
SIRJ 3 <i>Dalhem</i>	9	6	5
SCA 16 <i>Cementa</i>	4	4	2
SJ Z4p 312, 320, 397	4	4	2
SIRJ F 7	2	1	2
GJ Co 8	4	2	4
GJ CD 43	2	1	2
GJ C 44	2	0	2
SJ Bop 876	4	2	4
SJ Bop 887	4	2	4
öJ Co 22	4	2	4
SSA Q 022	2	1	2
KIRJ I 340	1	0,5	2
SGJ P 430	1	0,5	2
SSA I 806	1	0	2
GJ I 812	1	0	2
SJ Gsp 300411	2	0	2
SJ Gp 310033	2	0	2
SJ NNsp 320996, 320576	2	0	2
SSA I 07	1	0	2
GHJ Qo1p 970	2	0	4
GHJ Qo2p 971	2	0	4

Bromstal

Samtliga tåg f n bromsgrupp Ö

Bromstalet för en rörelse beräknas med denna formel .

Bromstalet avrundas nedåt till närmaste heltal. För bromsgrupp Ö beräknas *antalet bemannade bromsaxlar*

Det totala antalet bromsaxlar

Det totala antalet lastaxlar $\times 100 =$ Bromstalet

Ett tåg består t.ex. av SIRJ 3 *Dalhem*, resgodsvagnen SIRJ F 7, personvagnen GJ Co 8 och postvagnen GJ CD 43. Bromsen på SIRJ 3 och SIRJ F7 antas vara bemannade och det innebär 6 respektive 1 bromsaxel. Antalet lastaxlar i tåget är 12 vilket ger beräkningen $7/12 \times 100 = 58$ som blir bromstalet.

Bromstalstabell

Efter uträkning av bromstalet för ett tåg enligt ovan fastställs tågets sth genom att använda bromstalstabellen nedan.

Om bromstalet är	19.21	22.25	26.29	30-
. blir tågets sth.	15 km/t	20 km/t	25 km/t	30 km/t

Tåget i exemplet ovan har ett bromstal på 41 och det får därmed framföras med en sth av 30 km/t. Tåg med bromstal under 18 får inte framföras.

Bromsvikt för diverse fordon

Fordon	P-broms				G-broms			Skrubbroms Bromsvikt för diverse fordon	
	Då				Då			last	Tom Lasta
	saknas	tom	last	saknas	tom	last			
4-axliga personvagnar	17 ton/	-	-	-	-	-	-	2,5 ton per lastad axel	
2-axliga personpost- o resgodsvagnar	9 ton/ vagn	-	-	-	-	-	-	2,5 ton per lastad axel	
Överföringsvagnar (Inkl. kranvagn)	-	-	-	12 ton/ Vagn	12 ton/ vagn	20 ton/	-		
4-axliga godsvagnar	-	.	-	10 ton/ vagn	10 ton/ vagn	20 ton/	2,5 ton per lastad axel		
2-axliga godsvagnar	5 ton/ vagn	5 ton/ vagn	10 ton/ vagn	5 ton/ vagn	5 ton/ vagn	10 ton/ vagn	Tom Lasta	2,5 ton/ axel	

Uppgifter om rullande materiel

Dragfordon	Litt.	Sth	Tillv.	Vikt ton	Löb m	Anm.	Broms
SIRJ 3 <i>Dalhem</i>	N5p	47	HS 1920	32			Skruv/ång
312	Z4p	40	KVAB 1952	14	6.4		
320	Z4p	40	KVAB 1952	14	6.4	Mult.	
397	Z4p	40	KVAB 1956	14	6.4	Mult.	
Personvagnar							
GJ 8	Co	30	GJV 1935	18	17.9	68 sittpl.	Skruv/tryck
GJ 42	C	30	LJV 1878	7	5.9	24 sittpl.	
GJ 43	CD	30	Fole 1899	8	9.7	12 sittpl.	Skruv/tryck
GJ 44	C	30	Fole 1899	8	9.7	22 sittpl.	
SJ 876	Bop	30	Fole 1908	18	16.8	61 sittpl.	Skruv/tryck
SJ 887	Bop	30	Bautzen 1920	18	16.8	61 sittpl.	Skruv/tryck
ÖJ 22	Co	30	Fole 1906	18	16.8	56 sittpl.	Skruv/tryck
SIRJ 7	F	30	WG 1920	7	6.92		Skruv
Godsvagnar							
GJ 47	N	30	GB 1879	3.0	5.9		
GJ 812	I	30	Fole 1894	3.5	6.05		
KIRJ 340	I	30	Atlas 1897	3.5	5.73		Skruv
SGJ 430	P	30	Atlas 1883	2.4	6.08		Skruv
SJ 300411	Gsp	30	KVAB 1915	5.7			
SJ 310033	Gp	30	KVAB 1950	7.1			Tryck
SJ 320576	NNsp	30	Dol 1919	4.35			Tryck
SJ 320996	NNsp	30	WG 1920	4.69			Tryck
SSA 07	I	30	Otter 1894	3.5	6.05		
SSA 806	I	30	Otter 1900	3.5	6.05		
SSA 022	Q	30	SSAR 1936	6.3	7.63		Skruv/tryck
NKIJ 2021	Op	30	CO 1969				Tryck

Normal sammansättning av tågsätt

Persontåg (1935)

F + Co 8 + C 44 + CD 43

Persontåg (1955)

F + C + Bop 876 (+ Co 8)

Blandat tåg (1915)

(godsvagnar) + C 42 + C 44 + F

Blandat tåg (1935)

(godsvagnar) + F + Co 8 + CD 43

Blandat tåg (1955)

(godsvagnar) + F + C + Bop 876

GHJ telefonförteckning

	Rikstelefon	GHJ Bantelefon
Hesselby stn	0498-380 43	— —
Tule stn		● — —
Roma kungsgård stn		● ● ●
Roma stn		— ● ●
Räddningstjänst	112	
Polisen	010-569 29 99	
Sjukvårdsupplysningen	1177	
Transportstyrelsens jour	0771-51 09 20 0746-46 31 85 a)	
Fröken Ur	90 510	
Gotlandsbuss	0498-21 41 48	

a) Personsökare; Slå numret enl. ovan och följ talinstruktion



GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG

Tidtabellsboken Del B

Trafikkalender och

Tjänstetidtabell

Gäller från 1 juni 2017

å bandelen

Roma - Tule - Hesselby

Innehåll	Sid
Trafikkalender	25
<i>Trafikdagar</i>	25
<i>Dressindagar</i>	26
<i>Arbetsdagar</i>	27
Tjänstetidtabeller	28
<i>Förklaringar</i>	28
<i>Numrering av tåg</i>	29
<i>Datum och dagalternativ</i>	30
<i>Tidsangivelserna</i>	30
<i>Teckenförklaring</i>	31
Ordinarie tågs tidtabeller	32
<i>Ordinarie persontåg</i>	32
<i>Ordinarie blandade tåg</i>	37
<i>Ordinarie tjänstetåg</i>	37
Extratågs tidtabeller	38

Trafikkalender

Trafikdagar

Under följande dagar år 2014 ska trafiksäkerhetsarbetet vid GHJ skötas enligt bestämmelserna för "trafikdagar" i GHJF 2 Trafiksäkerhetsinstruktion.

Månad	Dag
Januari	
Februari	
Mars	
April	
Maj	
Juni	4, 6, 11, 18, 25, 28, 29
Juli	1, 2, 5, 6, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 22, 23, 26, 27, 29, 30
Augusti	2, 3, 5, 6, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 19, 20, 27
September	
Oktober	
November	
December	

Dressindagar

Under följande dagar år 2014 ska trafiksäkerhetsarbetet vid GHJ skötas enligt bestämmelserna för "dressindagar". i GHJF 2 Trafiksäkerhetsinstruktion.

Månad	Dag
Januari	
Februari	
Mars	
April	
Maj	
Juni	1, 2, 3, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 30
Juli	1, 4, 5, 8, 11, 12, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 28, 31
Augusti	1, 4, 7, 8, 11, 14, 15, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29, 30, 31
September	
Oktober	
November	
December	

Arbetsdagar

Vid följande tillfällen år 2017 ska trafiksäkerhetsarbetet vid GHJ ska skötas enligt bestämmelserna för ”arbetsdagar” i GHJF 2 Trafiksäkerhetsinstruktion:

Månad	Dag
Jan	18
Feb	1, 15
Mars	1, 15
April	5, 19, 26, 27
Maj	3, 17
Juni	
Juli	
Augusti	
September	19, 20
Oktober	4, 18
November	15
December	13

Övriga helgfria vardagar som inte är trafik- eller dressindagar år 2017.

Tjänstetidtabeller

Tåg räknas antingen som ordinarie tåg eller extratåg. Ordinarie tåg finns med i tjänstetidtabellerna och går utan särskild order på de dagar som anges i tidtabellen.

Ordinarie tåg delas in i persontåg, blandade tåg och tjänstetåg.

Extratåg kan finnas med i tjänstetidtabellerna men går alltid efter särskild order de dagar de är tänkta att gå. Extratåg som finns med i tjänstetidtabellerna går efter order på blankett S5, medan extratåg som inte finns med i tjänstetidtabellerna går efter order på blankett S4.

Tågnummer är unika för en viss utgåva av detta dokument och tidtabellerna får inte ändras utan att en ny utgåva ges ut.

Som exempel betyder det att om tidsangivelserna för ett tåg måste ändras, ställs det tåget in på blankett S5, och istället anordnas ett nytt extratåg på blankett S5 med de nya uppgifterna som bas, tills en ny utgåva av dokumentet ges ut.

Förklaringar

Tjänstetidtabellerna innehåller information om hur tågen ska framföras. Tidtabellerna består av ett huvud och sedan följer tidsangivelserna.

Numrering av tåg

I huvudets vänstra del finns tågets nummer som används för att identifiera tåget i järnvägstrafiken.

Tåg som går mot Tule/Roma har udda nummer och tåg mot Hesselby har jämna nummer.

De tåg som kan finnas med bland tjänstetidtabellerna förkortas och numreras olika beroende enligt tabellen nedan.

Typ	Förkortning	Nr. serie	Exempel
Persontåg	P	1 - 99	P 1
Blandade tåg	B	100 - 199	B 101
Tjänstetåg	T	200 - 299	T 201
Extratåg	E	300-	E 301

Persontåg försedda med ett Y efter tågnumret är motorvagnståg.

Extratåg som inte finns med i tjänstetidtabellerna, betecknas med "E" följt av ett nummer som skapas genom att man skriver månadens och dagens nummer med två siffror det datum då tåget ska gå, följt av en löpsiffra som varierar beroende på tågets riktning.

Ett extratåg som går den 3 februari kan t.ex. ges tågnumret 020301 där "02" står för månaden februari, » 03. för den tredje dagen i månaden och "01" för dagens första extratåg i riktning mot Roma. Extratåg i riktning mot Hesselby har då motsvarande nummer 020302.

Datum och dagalternativ

I den högra delen av tabellhuvudet anges vilken eller vilka dagar tåget ska gå. Datum skrivs t.ex. » 170203. och intervall av datum skrivs som » 170203 - 170210.. I tjänstetidtabellerna används förkortningar för dagar och dagalternativ enligt tabellen nedan.

Förkortn. Betydelse

D	Dagligen
Pso	På särskild order
M	Måndagar
Ti	Tisdagar
O	Onsdagar
To	Tordagar
F	Fredagar
L	Lördagar
S	Söndagar

Tidsangivelserna

I den vänstra kolumnen anges namnen på de trafikplatser som tåget berörs av. I kolumnerna till höger om trafikplatserna kan tågets ankomsttid (ank.) och avgångstid (avg.) vid trafikplatsen skrivas. Saknas ankomsttid vid en viss trafikplats är tåget genomfartståg vid trafikplatsen. Är ankomst- och avgångstiden den samma vid en viss trafikplats får tåget göra behovsuppehåll för trafikutbyte vid denna trafikplats. Anges ”a” efter avgångstiden innebär det att behovsuppehållet gäller för avstigande. Anges ”p” efter avgångstiden innebär det att behovsuppehållet gäller för påstigande. I kolumnen längst till höger skriver man eventuellt de anmärkningar som rör tåget, t.ex. om man ska växla vid trafikplatsen.

Teckenförklaring

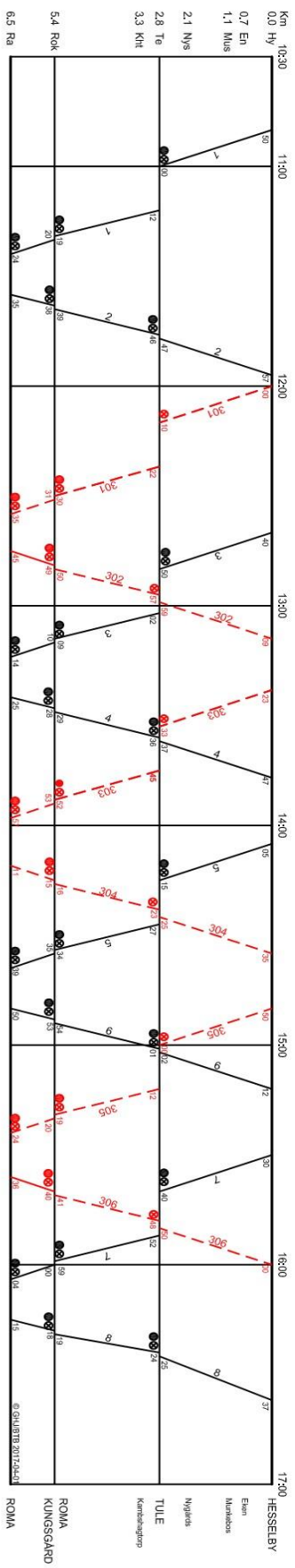
Tecken	Betydelse
⌋	Signalen visar ”kör”.
⌋	Signalen visar ”kör varsamt”.
⌋	Signalen visar ”kör varsamt” (oförreglade växlar).
⌋	Signalen (T-semaforen) visar ”kör varsamt” (oförreglade växlar).
⌋	Signalen (T-semaforen) visar ”kör” (stationen obevakad).
e	Extratåg (går på särskild order)
×	Behovsuppehåll för allt slags trafikutbyte.
a	Behovsuppehåll för resandes avstigning eller för avlämning av gods eller vagn.
p	Behovsuppehåll för resandes påstigning eller för avhämtning av gods eller vagn.
⊗	Fast uppehåll för allt slags trafikutbyte.
ⓐ	Fast uppehåll för resandes avstigning eller för avlämning av gods eller vagn.
ⓐ	Fast uppehåll för resandes påstigning eller för avhämtning av gods eller vagn
O	Fast uppehåll ej avsett för trafikutbyte.
●	Stationen obevakad.



FÖRENINGEN GOTLANDSSTÅGET
GOTLANDS HESSELBY JERNVÄG

SOMMARTRAFIKEN 2017

HESSELBY - TULE - ROMA KUNGGÅRD - ROMA



Ordinarie tågs tidtabeller

Ordinarie persontåg

P 1					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ⊗		10:50	1	
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
Υ	Tule grusgrop	-	-		
Υ	Tule ⊗●	11:00	11:12	2	
	Kambshagtorp		×		
Υ	Roma kungsgård ⊗●	11:19	11:20	1	
	Roma ⊗●	11:24		2	

P 2					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ⊗●		11:35	2	Möter P 1
Υ	Roma kungsgård ⊗●	11:38	11:39	1	
	Kambshagtorp		×		
Υ	Tule ⊗●	11:46	11:47	2	
Υ	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
⚡	Hesselby ⊗	11:57		1	Möter E 301

P 3					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ⊗		12:40	1	
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
Y	Tule grusgrop	-	-		
Y	Tule ⊗●	12:50	13:02	2	Möter E 302
	Kambshagtorp		×		
Y	Roma kungsgård ⊗●	13:09	13:10	1	
	Roma ⊗●	13:14		2	Möter P 4

P 4					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ⊗●		13:25	2	Möter P 4
Y	Roma kungsgård ⊗●	13:28	13:29	1	
	Kambshagtorp		×		
Y	Tule ⊗●	13:36	13:37	2	Möter E 303
Y	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
Y	Hesselby ⊗	13:47		1	Möter P 5

P 5					
Söndag 5/6 - 28/8 2016 Ons-, tors-, lördag 29/6 - 20/8 2016					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ⊗		14:05	1	Möter P 4
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
Y	Tule grusgrop	-	-		
Y	Tule ⊗●	14:15	14:27	2	Möter E 304
	Kambshagtorp		×		
Y	Roma kungsgård ⊗●	14:34	14:35	1	
	Roma ⊗●	14:39		2	

P 6					
Söndag 5/6 - 28/8 2016 Ons-, tors-, lördag 29/6 - 20/8 2016					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ⊗●		14:50	2	Möter P 5
Y	Roma kungsgård ⊗●	14:53	14:54	1	
	Kambshagtorp		×		
Y	Tule ⊗●	15:01	15:02	2	Möter E 305
Y	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
Y	Hesselby ⊗	15:12		1	

P 7 Söndag 4/6 - 27/8 2017 Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ⊗		15:30	1	Möter P 6
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
Y	Tule grusgrop	-	-		
Y	Tule ⊗●	15:40	15:52	2	Möter E 306
	Kambshagtorp		×		
Y	Roma kungsgård ⊗●	15:59	16:00	1	
	Roma ⊗●	16:04		2	Möter P 8

P 8 Söndag 4/6 - 27/8 2017 Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ⊗●		16:15	2	Möter P 7
Y	Roma kungsgård ⊗●	16:18	16:19	1	
	Kambshagtorp		×		
Y	Tule ⊗●	16:24	16:25	2	
Y	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
Y	Hesselby ⊗	16:37		1	

Ordinarie blandade tåg

Intet

Ordinarie tjänstetåg

Intet

Extratågs tidtabeller

E 301					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ⊗		12:00	2	Möter P 2
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
‡	Tule grusgrop	-	-		
‡	Tule ⊗	12:10	12:22	2	Möter E 306
	Kambshagtorp		×		
‡	Roma kungsgård ⊗●	12:30	12:31	1	
	Roma ⊗●	12:35		2	Möter E 302

E 302					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ⊗●		12:45	2	Möter E 301
‡	Roma kungsgård ⊗●	12:49	12:50	1	
	Kambshagtorp		×		
‡	Tule ⊗	12:57	12:59	1	Möter P 3
‡	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
‡	Hesselby ⊗	13:09		2	Möter E 303

E 303					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ⊗		13:23	2	Möter E 302
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
┆	Tule grusgrop	-	-		
┆	Tule ⊗	13:33	13:45	2	Möter P 4
	Kambshagtorp		×		
┆	Roma kungsgård ⊗●	13:52	13:53	1	
	Roma ⊗●	13:57		2	Möter E 304

E 304					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ⊗●		14:11	2	Möter E 303
┆	Roma kungsgård ⊗●	14:15	14:16	1	
	Kambshagtorp		×		
┆	Tule ⊗	14:23	14:25	1	Möter P 5
┆	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
┆	Hesselby ⊗	14:35		2	Möter E 305

E 305					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Hesselby ☒		14:50	2	Möter E 302
	Eken		×		
	Munkebos		×		
	Nygårds		×		
Y	Tule grusgrop	-	-		
Y	Tule ☒	15:00	15:12	2	Möter P 6
	Kambshagtorp		×		
Y	Roma kungsgård ☒●	15:19	15:20	1	
	Roma ☒●	15:24		2	Möter E 306

E 306					
Söndag 4/6 - 27/8 2017					
Ons-, tors-, lördag 28/6 - 19/8 2017					
Signal	Trafikplats	Ank.	Avg.	Spår	Anm.
	Roma ☒●		15:36	2	Möter E 305
Y	Roma kungsgård ☒●	15:40	15:41	1	
	Kambshagtorp		×		
Y	Tule ☒	15:48	15:50	1	Möter P 7
Y	Tule grusgrop	-	-		
	Nygårds		×		
	Munkebos		×		
	Eken		×		
Y	Hesselby ☒	16:00		2	